MANNINGARSKJAL
Minimum Safe Manning Document

SJÓVINNUSTÝRIÐ
FAROESE MARITIME AUTHORITY

Føroyar
Faroe Islands

Givið út sambært løgtingslóg nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum við seinni broytingum og eftir tí meginreglu og stevnumiði, sum er skipað í fundarsamtykt A.1047(27) viðtikin av altjóða sjóferðslufelagsskapinum (IMO) 30. november 2011, og undir áseting V/14 í altjóða sáttmála um trygd á sjónum (SOLAS) frá 1974 við seinni broytingum og STCW sáttmálanum frá 1978 við seinni broytingum / ***Issued in accordance with Parliamentary Act No. 63 dated July 3rd 1998 on Manning of Ships, as amended and in accordance with the principles and guidelines set out in Resolution A.1047(27) by the International Maritime Organisation (IMO) on November 30th 2011, and under the provisions of regulation V/14 of the International Convention For The Safety Of Life At Sea (SOLAS), 1974, as amended and the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended.***

Faroe Islands
Kingdom of Denmark

Issued by

Faroese Maritime Authority

Skipaupplýsingar ***/ Particulars of ship:***

Navn á skipinum: ***Name of ship:***	Hav Fles	Kallimerki: ***Call sign:***	OZ2235
Heimstaður: ***Port of Registry:***	Runavík	IMO – Nummar: ***IMO – Number:***	1098169
BT: ***GT:***	3984	Framtøkumegi (KW): ***Main Propulsion power (KW):***	1300
Skipaslag: ***Type of ship:***	Handilsskip / ***Merchant ship***	Lækkað framtøkumegi (KW): ***Propulsion power (KW) Derated:***	
Tíðum ómannað maskinrúm: ***Periodically unattended engine room:***		Ja / ***Yes***	
Rakstrarfelag: ***Ship Management Company:***		Navigare Shipping Sp/F, við Trøllaklett 21, 660 Søldarfjørður, Faroe Islands	

Siglingarøki: ***/ Trading area:*** * Altjóða sigling / **International voyage**

* Er siglingarøkið annað enn óavmarkað, skal ein frágreiðing ella kort yvir økið fylgja við manningarskjalinum. / ***If the trading area is other than unlimited, a clear description or map of the trading area must be included in the Minimum Safe Manning Document***

*)

Skipið verður mett trygt mannað tá ið tað, tá farið verður úr havn, er mannað í minsta lagi í samsvari við niðanfyristandandi. / ***The ship is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.***

Stig/Starv *Grade/Capacity*	**Sjóvinnubræv** *Certificate (STCW regulation)*	**Manningartal** *Number of persons*
Skipari/*Master*	**Skipsførari**/*STCW-reg. II/2 as Master*	1
Yvirstýrimaður/*Chief Mate*	**Stýrimaður á 1. stigi**/*STCW-reg. II/2 as Chief Mate*	1
Skipsmaskinstjóri/*Chief Engineer*	**Skipsmaskinistur á 1. stigi**/*STCW reg. III/3 as Chief Engineer*	1
Fulltikin dekkari/*Able Seafarer Deck*	/*STCW reg. II/5*	2
Ófulltikin dekkari/*Ordinary Seafarer Deck*	/*STCW reg. II/4*	1

Tey, ið hava ábyrgd av radiosamskiftinum, skulu hava GMDSS prógv svarandi til kravdu radioútgerðina umborð.
Persons in charge of the radio duties must hold a GMDSS certificate according to the required radio equipment onboard.

Serlig krøv ella serligar umstøður, um nakrar: / ***Special requirements or conditions, if any:***

/

Staður/
Place: Sandavágur

tann/
on the: 23-07-2026

Lokadagur (um nakar er)/
***Date of expiry (if any)*:**

Innsiglið hjá Sjóvinnustýrinum/
Seal of the Faroese Maritime Authority

Herluf Debes
SJÓVINNUSTÝRIÐ
Faroese Maritime Authority

Undirritað vegna Sjóvinnustýrið /
Signed on behalf of the Faroese Maritime Authority
Herluf B. Debes