

FERÐAFÓLKALOYVI

PASSENGER PERMIT

Varðveitingarverd skip <i>Vessels worthy of preservation</i>	NORÐLÝSIÐ	
Slag Type	Navn Name	IMO no.

XPUL	Tórshavn	44.71	163	1945
Kenningarstavar <i>Distinctive number or letters</i>	Heimstaður <i>Port of registry</i>	Bruttotonnasja <i>Gross tonnage</i>	kW <i>Output</i>	Byggiár <i>Year of build</i>

Farið er sýna sambært: **Kunngerð nr. 38 frá 2017**
The vessel is surveyed according to:

Sjóvinnustýrið hevur enda eitt sýn hin: **02.06.2026**
The Faroese Maritime Authority have completed a survey on the:

Farið kann fara í vinnu í / *the vessel may be employed in*

Siglingarøki: Stutta ferð út frá Tórshavn.
 Viðmerking: Norðanfyri linju millum Borðuna - Kirkjubønes og Vestanfyri linju millum Stong - Eystnes

Trading area: Short voyage from Tórshavn.
Remark: North of line between Borðan and Kirkjubønes and west of the line between Stong and Eystnes.

GMDSS-radioøki: A1 (VHF-øki)
 GMSSS-radio area: A1 (Radio area A1)

Hægst loyvda ferðafólkatal / *Total number of passengers permitted*

Summar (<i>Summer</i>) 1. mai – 30. september	45
Vetur (<i>Winter</i>) 1. oktober – 30. apríl	12

Loyvið er galdandi til hin: **21.09.2026**
This Permit will remain in force until the:

Sandavágur hin
 on the 26.08.2026

Undirskrift
Signature



Ólavur Hansen

Hetta loyvið er treytað av, at farið alla tíðina er í sjódyggum standi, at tað lýkur øll flaggstats- og/ella klas-sakrøv, og at krøvini í ES direktivinum 2009/45/EC altíð eru hildin.

This permit will remain in force, provided that the vessel is kept in a seaworthy state and fully complies with the Statutory and/or Classification requirements and the requirements of Council Directive 2009/45/EC.

Eitt avrit av hesum loyvinum skal hangast upp á sjónligum stað, har ferðafólk hava atgongd.

A copy of this permit must be posted conspicuously in an area assessable to passengers.