

FERÐAFÓLKALOYVI
PASSENGER PERMIT

Varðveitingarverd skip	NORÐLÝSIÐ	-
Slag Type	Navn Name	IMO no.

XPUL	Tórshavn	44.71 BRT	163	1945
Kenningarstavar <i>Distinctive number or letters</i>	Heimstaður <i>Port of registry</i>	Bruttotonnasja <i>Gross tonnage</i>	kW <i>Output</i>	Byggiár <i>Year of build</i>

Farið er sýna sambært: **Kunngerð nr. 38 frá 2017 um varðveitingarverd skip**
The vessel is surveyed according to:

Sjovinnustýrið hevur enda eitt sýn hin: **02.06.2026**
The Faroese Maritime Authority have completed a survey on the:

Farið kann fara í vinnu í / *the vessel may be employed in*
Siglingarøki: Sigliøki F1 - Føroykst sjóøkið innan fyri 2 fjóðringar úr grundlinjunum
Trading area: Sea area F1 - Faroese sea area within 2 nautical miles from baselines
GMDSS-radioøki: A1 (VHF-øki)
GMSSS-radio area: A1 (Radio area A1) area

Hægst loyva ferðafólkatal / *Total number of passengers permitted*
Summar (*Summer*) 1. mai – 30. september **45**
Vetur (*Winter*) 1. oktober – 30. apríl **12**

Loyvið er galdandi til hin: **30.07.2026**
This Permit will remain in force until the:

Sandavágur hin **03.06.2026**
on the

Undirskrift
Signature



Ólavur Hansen
Sjovinnustýrið
Faroese Maritime Authority

Ólavur Hansen

Hetta loyvið er treytað av, at farið alla tíðina er í sjódyggum standi, at tað lýkur øll flaggstats- og/ella klas-skrøv, og at krøvini í ES direktivinum 2009/45/EC altíð eru hildin.

This permit will remain in force, provided that the vessel is kept in a seaworthy state and fully complies with the Statutory and/or Classification requirements and the requirements of Council Directive 2009/45/EC.

Eitt avrit av hesum loyvinum skal hangast upp á sjónligum stað, har ferðafólk hava atgongd.

A copy of this permit must be posted conspicuously in an area assessable to passengers.