

# MANNINGARSKJAL

## Minimum Safe Manning Document



Føroyar  
Faroe Islands

### Givið út / Issued in

sambært løgtingslóg nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum og eftir tí meginreglu og stevnumiði, sum er skipað í samtykt A.890(21), sum broytt við fundarsamtykt A.1047(27) viðtíkin av altjóða sjóferðslu felagsskapinum (IMO) 30. november 2011/  
*accordance with Parliamentary Act No. 63 dated 3 July 1998 on Ship's Manning and in accordance with the principles and guidelines set out in Resolution A.1047(27) by the International Maritime Organisation (IMO) on 30 November 2011*

### og / and

undir áseting V/14 í samband við altjóða millumtjóðasáttmála um trygd á sjónum (SOLAS) frá 1974, við seinni broytingum  
*under the provisions of regulation V/14 of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, and later amendments*

## Faroe Islands

Kingdom of Denmark

Issued by

Faroese Maritime Authority

### Skipaupplýsingar / Particulars of ship :

Navn á skipinum/ <i>Name of vessel</i>	Bakkanes	Kallimerki/ <i>Call sign</i>	OZ2200
Heimstaður/ <i>Port of Registry</i>	Glyvvar	IMO - Nummar/ <i>IMO - Number</i>	9366809
BT/ <i>GT:</i>	2469	Framtøkumegi (KW) <i>Main Propulsion power (KW)</i>	4800
Skipaslag/ <i>Type of vessel</i>	Handilsskip/ <i>Merchant vessel</i>	Lækkað framtøkumegi (KW) <i>Propulsion power (KW) Derated</i>	-
Tíðum ómannað maskinrúm/ <i>Periodically unattended engine room</i>		<i>Ja/Yes</i>	<i>Nei/No</i>
Rakstrarfelag/ <i>Operating Company</i>		Bakkafrost FSV P/F Bakkavegur 9, FO-625 Glyvvar Faroe Islands	

### Siglingarøki / Trading Area \*

\* Er siglingarøkið annað enn óavmarkað, skal ein frágreiðing ella kort yvir økið fylgja við manningarskjalinum  
*If the trading area is other than unlimited, a clear description or map of the trading area must be included in the document.*

Skipið verður mettt trygt mannað tá ið tað, tá farið verður úr havn, er mannað í minsta lagi í samsvari við niðanfyristandandi.

*The vessel named in this document is safely manned if, when it proceeds to sea, it carries no less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.*

Stig/ Starv	Sjónvinnubræv	Manningartal
Grade/Capacity	Certificate (STCW regulation)	Number of persons
Skipari/Master	Reg. II/2,3 as Master	1
Yvirstýrimaður/Chief Mate	Reg II/2,3 as Chief Mate	1
Stýrimaður/Mate		
Maskinstjóri/Chief Engineer	Reg. III/2 as Chief Engineer	1
1. meistari/2 <sup>nd</sup> Engineer	Reg. III/2 as 2nd Engineer	1
Vakthavandi maskinyvirmaður/Officer in charge of an engineering watch		
Fulltíkin dekkari/Able Seafarer Deck	Reg. II/5	1
Ófulltíkin dekkari/Ordinary Seafarer Deck	Reg. II/4	1
Fulltíkin motormaður/Able Seafarer Engine		
Ófulltíkin motormaður/ Ratings forming part of eng. Watch		
Skipselektirikari/Electro Technical Officer		
Kokkur/Cook		
Annað/Other		

Tey, ið hevur ábyrgd av radiosamskiptinum, skulu hava GMDSS prógv svarandi til kravdu radioútgærðina umborð/*Persons in charge of the radio duties must hold a GMDSS certificate according to the required radio equipment onboard*

Serlig krøv ella serligar umstøður, um nakrar:

*Special requirements or conditions, if any:*

A fòrum, har manningin er størri enn 8, men ikki størri enn 20, skal vera kokkur sbrt. § 7 í Løgtingslóg nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum við seinni broytingum. Í hesum tølum er kokkur ikki taldur. Kokkurin skal hava sjónvinnubræv sum kokkur sbrt. § 41, stk. 1, 2 ella 3 í kunngerð nr. 105 frá 5. august 2015 um sjónvinnubræv og førleikakrøv til manning við skipum, sum broytt við kunngerð nr. 133 frá 21. september 2017. Kokkur sbrt. stk 3 kann einans mynstra í altjóða sigling við loyvi frá Sjóvinnustýrinum / *On ships with more than 8, but not more than 20 crew members, a cook shall be engaged acc. to § 7 in Parliamentary Act No. 63 of 3 July 1998 on Manning of Ships as amended. The cook shall not be included in the number of crewmembers. The cook must have a certificate of competency as a ship's cook in acc. with section 41, subsection 1, 2 or 3 in Executive Order No. 105 of 5 August 2015 on certificates of competency and qualification requirements to manning on ships as amended by Executive Order No. 133 of 21 September 2017. Cook acc. to subsection 3 can only be engaged in international voyages with permission from the Faroese Maritime Authority.*

Staður/  
Placet: Sandavágur

tann/  
on the: 28 day of: Februar - 2024

Lokadagur (um nakar er)/  
Date of expiry (if any)

  
Herluf Debes  
SJÓVINNUSTÝRIÐ  
Faroese Maritime Authority

Innsiglið hjá Sjóvinnustýrinum  
(Seal of the Faroese Maritime Authority)

Herluf Debes

Undirritað vegna Sjóvinnustýrið