



SJÓVINNUSTÝRIÐ

FAROESE MARITIME AUTHORITY



KROSSTEINUR

Sjóvanlukkufrágreiðing
tá Krossteinur sakk útfyri Porkerisnesi 8. apríl 2021

INNIHALD

Endamál	2
Innleiðing	2
Samandráttur.....	2
Kanningin	3
Grundarlag	3
Óhappið	5
Tíðarlinjan	6
Eftirmeting av tekniskari útgerð	7
Sløkkiskipan	8
Roykvarnaraskipan	8
Lensiskipan	8
Motorur, kølivatn og útstoytskipan.....	8
Niðurstøða	11
Ábendingar	11
Áðrenn fráferð	11
Aftaná fráferð	11
Trygdarlæring	12
Fyribyrgjandi átøk og tilráðingar	12
Fylgiskjal 1: Upplýsingar um bátin og annað	13

Endamál

Endamálið við kanningini er at útvega upplýsingar um óhappið, at fáa greiðu á tilburðargongd og møguliga staðfesta orsökir, ið hava við sær, at vanlukkur henda.

Hetta til tess, at Sjóvinnustýrið kann taka neyðug stig til at minka um vandan fyri, at tílíkar vanlukkur henda aftur. Henda vanlukkufrágreiðing tekur ikki støðu til møguligar revsirættarligar avleiðingar av óhappinum.

Starvsfólkini á Sjóvinnustýrinum og onnur, ið luttaka í kanningunum, hava tagnarskyldu í øllum málum um óhapp á sjónum, meðan mál verða kannaði. Hendan frágreiðing er at finna á heimasíðuni hjá Sjóvinnustýrinum, www.fma.fo, undir vanlukkur.

Innleiðing

MRCC fær fráboðan um óhappið umborð á Krossteini 8. apríl 2021 kl. 06:42. Boðini koma frá Stórafles umvegis VHF. Stórafles boðar frá, at eldur er í maskinrúminum, og at Krossteinur tekur vatn inn. Knattstøðan er tá uml. hálvan fjórðing eystur úr Porkerisnesi. MRCC boðar vaktarskipinum Brimli frá støðuni beinanvegin.

Sjóvinnustýrið fær, umvegis reiðara, fráboðan um óhappið hósdeginn, 8. apríl 2021 kl. 09:30.

13. apríl verður avtala gjørd við umboð hjá reiðarinum um, at Sjóvinnustýrið kemur til Vágs at tosa við manningina á Krossteini og umboð fyri reiðaríið um hendingina.

Fundurin varð avtalaður til tann 15. apríl 2021 kl. 11:00 og varð hildin í hølum á virkinum hjá Bakkafrosti í Vági.

Fundarluttakarar:

- Tvey umboð frá Sjóvinnustýrinum.
- Skipari og Dekkari ið vóru við Krossteini, tá hann sakk.
- Trygdarleiðari á Bakkafrost, Tekniskur leiðari á sjógvaling og økisleiðari fyri sjógvaling í Suðuroy

Samandráttur

Dagarnar frammanundan lagnudegnum hjá Krossteini lá báturin í bátahylinum í Hovi. Veðrið var vánaligt, og sum skilst, fleyt nógvur tari og annað leyst í bátahylinum.

5. apríl vóru menn varugir við, at eingin streymur var á Krossteini. Maskinmaður hjá Bakkafrost í Suðuroy var hjá bátinum og startaði bátin. Einkí óvanligt var at síggja.

7. apríl var manningin umborð og startaði maskinunar, ið gingu í trýggjar tímar. Einkí óvanligt var at síggja.

Hósmorgunin 8. apríl kl. 05:30 fór Krossteinur út at kanna fisk og aliringar eftir óveður og at tryggja ringarnar til komandi óveður. Komnir áráka ytra alibrúkið á Hovsfirði, byrjaðu motorarnir at ganga heitir, fyrst í stýriborði og síðani í bakborði. Roykur kom úr luftinntøkunum á dekkinum, men teir sóu ongan eld. Motorarnir vórðu sløktir, og boð vórðu send til alibátin Stórafles, um at neyðugt var at sleipa Krosstein inn á Vág. Stutt eftir at sleipið er byrjað, fær skipið slagsíðu á stýriborði. Avgjørt varð at sleppa endanum og taka manningina av Krossteini yvir á Stórufles. Skiparin á Krossteini metti tá, at Krossteinur hevði eina slagsíðu á stýriborð á uml. 15 stig.

Stórafles fór frá Krossteini orsakað av átrokandi arbeiði við aliringarnar. Hettar hevur verið innan kl. kl. 07:08, tá ið Brimil hevur samband við Stórufles fyrstu ferð. Kl. 07:30 boðar Stórafles Brimli frá, at Krossteinur hevur lagt mastur í sjógv, og at Krossteinur helst er farin runt.

Kl. 08:08 kemur alibáturin, Skarvanes, úr Vági á staðið. Tá er eingin bátur at síggja.

Krossteinur má tí metast at vera sokkin ímillum kl. 07:30 og kl. 08:08. Knattstøðan har báturin sakk er áleið 61°28'67N; 006°40'18V, ella uml. ein hálván fjórðing í ein landsynning úr Porkerisnesi.

Kanningin

Grundarlag

Krossteinur var skrásettur sum handilsskip og varð vanliga brúktur á føroyskum firðum sum arbeiðsbátur í alivinnuni, serliga til røkt av fiski og aliringum. Skrásettur eigari er P/F Bakkafrost Farming. Manningin taldi vanliga tveir mans, skipara og dekkara.

Krossteinur lá vanliga í bátahylinum í Hovi, og 5. apríl 2021, trýggjar dagar áðrenn óhappið, fekk maskinmaður hjá Bakkafrost í Suðuroy boð, umvegis ávaringarskipan, at Krossteinur lá uttan streym. Maskinmaðurin fer á staðið, løðir battarí, startar høvuðsmotorarnar, og alt virkar sum vanligt.

Hendan dagin, 5. apríl 2021 var sera vánaligt veður, og væl av súgi var í bátahylinum í Hovi. So mikið at menn gingu vakt í honum.



Mynd 1: KROSSSTEINUR OW2291, mynd: www.skipalistin.fo

Krossteinur, sum lá samanbundin við Stórufles, var bundin í pullart á kaiini, sum vanligt. Hendan dagin var veðrið so vánaligt, at pullarturin, sum Krossteinur var bundin í, losnaði úr kaiini.

Mikudagin, 7. apríl 2021, dagin fyri óhappið, var manningin umborð á Krossteini. Høvuðsmotorarnir vórðu settur í gongd og gingu trýggjar tímar fyri at tryggja, at nóg mikið av streymi var á battarínum til dagin eftir.

Krossteinur er ein sokallað tvíkilja. Tað vil siga, at skipið hevur tveir kjøllir heldur enn ein, sum flest vanlig skip hava. Útgerðin umborð á Krossteini er sergjørð til hetta slag av skipum, og tað merkir millum annað, at maskinarí, lensipumpur, eldávaringar- og sløkkiskipanir eru tvífaldaðar. Tað vil m.a. siga, at skipið er útgjørt við tveimum motorum, ein í hvørjum kjøli, at tað er ein eldávaringar- og sløkkiskipan í hvørjum kjøli, og at einskildar lensipumpur og -skipanir eru í hvørjum kjøli sær.

Stórufles (mynd 2) og Skarvanes (mynd 4), ið eisini eru nevndir í hesi frágreiðing, eru av sama slag, tó uttan at vera systurskip.

Báturin Stórafles er annar arbeiðsbátur hjá Bakkafrosti, ið eisini verður brúktur til røkt av fiski og aliringum hjá Bakkafrosti í Suðuroy.



Mynd 2, STÓRAFLES OW2325, mynd: www.skipalistin.fo

Óhappið

Krossteinur og Stórafles fara báðir úr Hovi um somu tíð hósmorgunin, 8. apríl kl. 05:30. Ørindi teirra hendan dagin er at brúka skáan millum tvey illveður til at kanna og tryggja aliringar á Hovsfirði og síðani sigla bátarnar til Vágs, eftirsum veðurvánirnar ikki eru góðar fyri komandi dagarnar.

Vindmegin hendan dagin var 13 m/sek. av útsynningi, ælaveður, og tað rak suður.

Siglt verður við lítlari ferð, og komnir nakað út á Hovsfjørð, gongur stýriborð høvuðsmotorur á Krossteini heitur. Skiparin tekur frá maskinuni beinanvegin. Løtu seinni vísir tað seg, at bakborðsmotorur eisini gongur heitur, so neyðugt er at taka frá í bakborði eisini.

Løtu seinni kemur roykur úr luftinntakinum á dekkinum, mest í stýriborði, men eisini úr bakborði. Skiparin sløkkir fyrst motorin í stýriborði og síðani motorin í bakborði. Teir skalka luftinntøkini við brandlúkunum.

Manningin á Krossteini lat eina løtu ganga, uml. 10min, fyri at køva ein møguligan eld. Hugdu síðan niður í stýriborðs maskinrúm ígjøgnum ta stóru lúkuna á dekkinum, og manningin merkti ongan hita úr rúminum ella á dekkinum. Orsakað av nógva roykinum sást eingin eldur ella vatn í stýriborðs kjøli. Tað var heldur minni roykur í bakborði. Heldur ikki har sást eldur ella vatn í kjølinum.

Eftir tilburðin boðaði manningin á Krossteini manningini umborð á Stórafles frá støðuni og bað samstundis um at fáa sleip.

Sleipitrossi varð settur fastur millum skipini, og avgjørt var at sleipa Krosstein inn á Vág. Einar 2-3 min. eftir at sleipið var byrjað, varnaðist manningin á Krossteini, at skipið tók vatn inn í stýriborðs síðu. Avgjørt varð at sleppa endanum, og Stórafles tók manningina av Krossteini. Skiparin á Krossteini metti, at Krossteinur hevði eina slagsíðu á stýriborð á eini 15 stig, tá manningin varð tikin av. Báturin rak úteftir hovsfirði, og eftir uml. 30 min. sakk Krossteinur.



Mynd 3, KROSSTEINUR, við slagsíðu á stýriborð. mynd: privat ogn

Tíðarlinjan

Tíðarlinjan fyri óhappið er ikki heilt greið, og hædd skal takast fyri, at øll klokкусlett ikki eru í samsvar. Sjovinnustýrið metir, at Krossteinur og Stórafles fara úr Hovi tann 8. apríl 2021 kl. 05:30, at óhappið er hent millum 05:30 og 06:42, tá Stórafles boðar MRCC frá, umvegis VHF, at eldur er í Krossteini, og at skipið tekur vatn inn. Krossteinur sakk 4. apríl umleið kl. 08:00.

Sambært frágreiðing Sjovinnustýrið hevur fingið frá reiðarinum, rak Krossteinur út eftir Hovsfirði, og Krossteinur sakk 8. apríl 2021 uml. kl. 08:00, sí eisini mynd 6.



Mynd 4, SKARVANES XPPM, mynd: www.skipalistin.fo

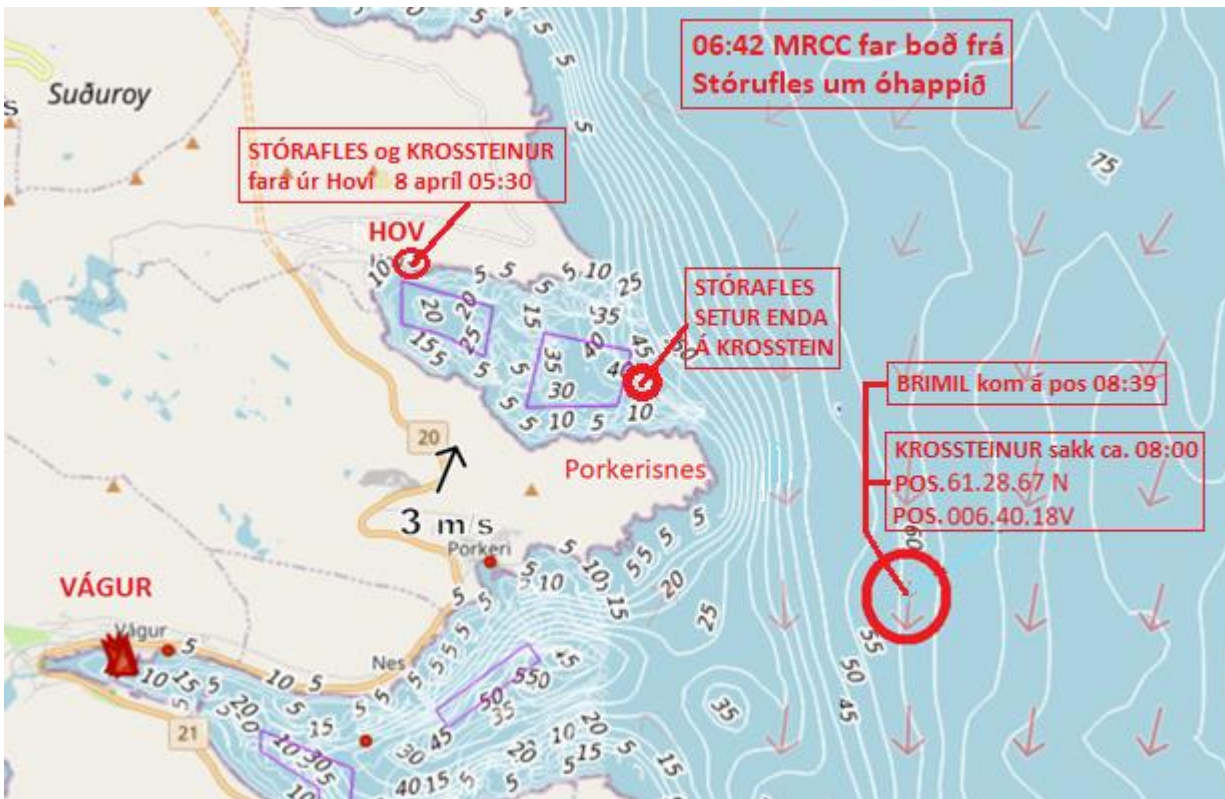
Skarvanes (mynd 4) er ein bátur hjá P/F Bakkafrost Farming. Hann kom út av Vágfirði um hettar mundið og var á staðnum, har Krossteinur sakk, kl. 08:08. Manningin á Skarvanesi sá einki til Krosstein. Manningin á Skarvanesi tók ymiskt upp, sum fleyt í sjónum, og varnaðist eisini eina oljudálking á knattstøðu 61°28'67N; 006°40'18V. Mett verður, at henda oljan stavar frá Krosstein,i og at henda knattstøða er á leið har, sum Krossteinur sakk.



Mynd 5, Vaktarskipið BRIMIL, mynd www.skiplistin.fo

Hjálpar- og vaktarskipið Brimil, ið hevði fingið boðini um óhappið umborð á Krossteini umvegis MRCC, kom á staðið kl. 08:39. Brimil helt áfram at leita til kl. 09:50, tó uttan at finna nakað av Krossteini.

Á veg suður tosaði skiparin á Brimli fleiri ferðir við Stórafles og Skarvanes. Skarvanes segði seg at hava funnið onkur smásprek og ein kassa tilhoyrandi Krossteini.



Mynd 6, yvirlit og knattstøða har mett verður, at Krossteinur sakk. Kelda: Vikmar

Eftirmeting av tekniskari útgerð

Sjóvinnustýrið hevur tosað við undirveitararnar, ið hava eftirlit við millum annað sløkkiskipan og roykvarnaraskipan umborð á Krossteini. Undirveitararnir vátta, at útgerð var umborð, og at hon er eftirhugd og roynd sambært reglum á økinum, sí eisini brot um sløkkiskipan og roykvarnaraskipan.

Sløkkiskipan

Sløkkiskipanin var av slagnum Clean Agent FS-49 C2 og er eitt manuelt system, sum verður útloyst við veiri. Skipanin varð seinast kannað av undirveitarara 16.12.2019 í Hovi. Ein viðmerking var: “Instructed onboard personnel- not carried out”. Hetta tí at eingin manning var umborð. Sløkkiskipanin var sostatt í lagi í 2019, men av tí at eingin av manningini var umborð, kundi veitarin ikki tryggja, at manningin varð kunnað um skipanina sambært teirra mannagongdum.

Roykvarnaraskipan

Roykvarnaraskipanin var av slagnum “Salwico fire detection system”. Sambært undirveitarara, vóru følarar í maskinrúminum í báðum borðum/kjølum. Sambært manningini á Krossteini, fingur teir ongantíð nakran brandalarm. Undirveitarin vátta, at skipanin er kannað og roynd, seinast í 2019. Tá stóð sentralurin við feili á. Nýggj battari vórðu sett í skipanina um hettar mundið.

Í skjali 2 til kunngerð nr. 39 frá 5. apríl 2017 frá Sjóvinnustýrinum um byggikrøv og útgerð o.a. til smærri vinnufør (Fráboðan F) verða gjørdar hesar broytingar:

4. Kapittel V, regel 12, pkt. 11, affattes således:

*“11 Faste brandslukningsanlæg, herunder brandmeldeanlæg, skal efterses hvert 2. år af en **person/virksomhed**, der er fortrolig med opgaven og har det fornødne kendskab til de forskrifter, der findes på området.*

Eftersynet skal dokumenteres om bord.”

Lensiskipan

Lensiskipanin er ein automatisk/manuel lensiskipan. Báturin hevur sambært tekningum 14 lensipumpur, harav 2 lensipumpur, eina el og eina manuella, í hvørjum maskinrúmi. Samlaði kapasiteturin á øllum lensipumpunum umborð er 1560 l/min, harav 960 l/min er el drivið og restin, 600 l/min, er manuelt. Manningin fær hendan dagin ongan lensialarm og hevur greitt frá, at teir ikki startaðu nakra pumpu í støðuni.

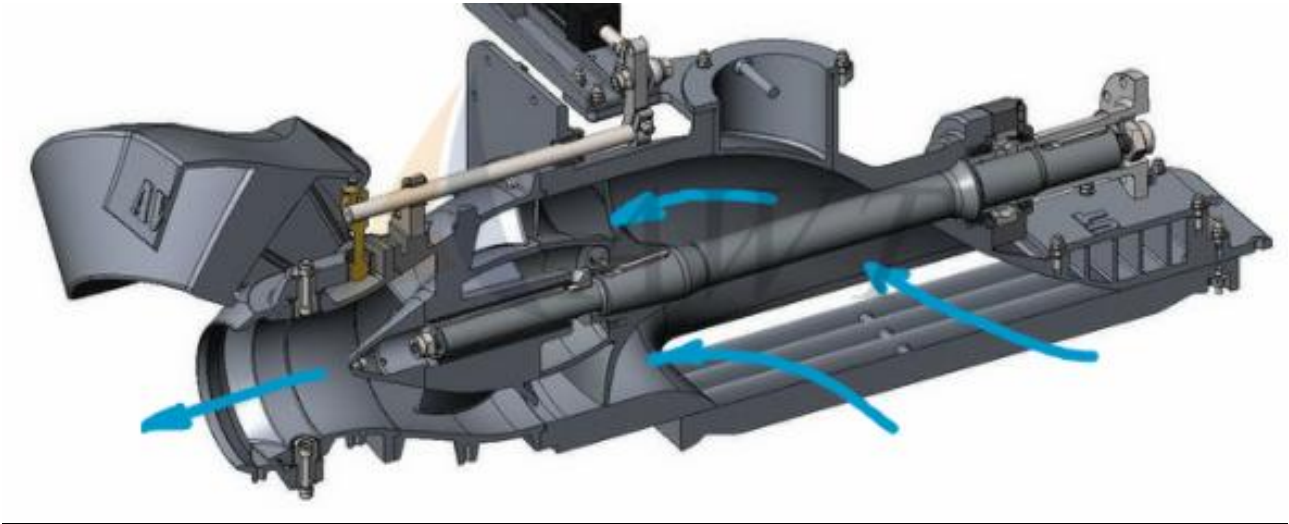
Umframt lensialarmin á lensiskipanini umrødd omanfyri, hevur reiðaríið installera eina eyka ávaringarskipan sum virkar via eina SMS skipan og boðar frá, um vatn kemur inn í eitt av rúmunum umborð á Krossteini. Heldur ikki frá hesari skipan hevur manning ella reiðarí fingið ávaring um, at sjógvur er komin inn í maskinrúmini.

Motorur, kølivatn og útstoytskipan

Motorurin er av slagnum Cummins, QSB5 – 9425IDI, 624 KW og verður køldur við feskvatni, sí mynd 7.

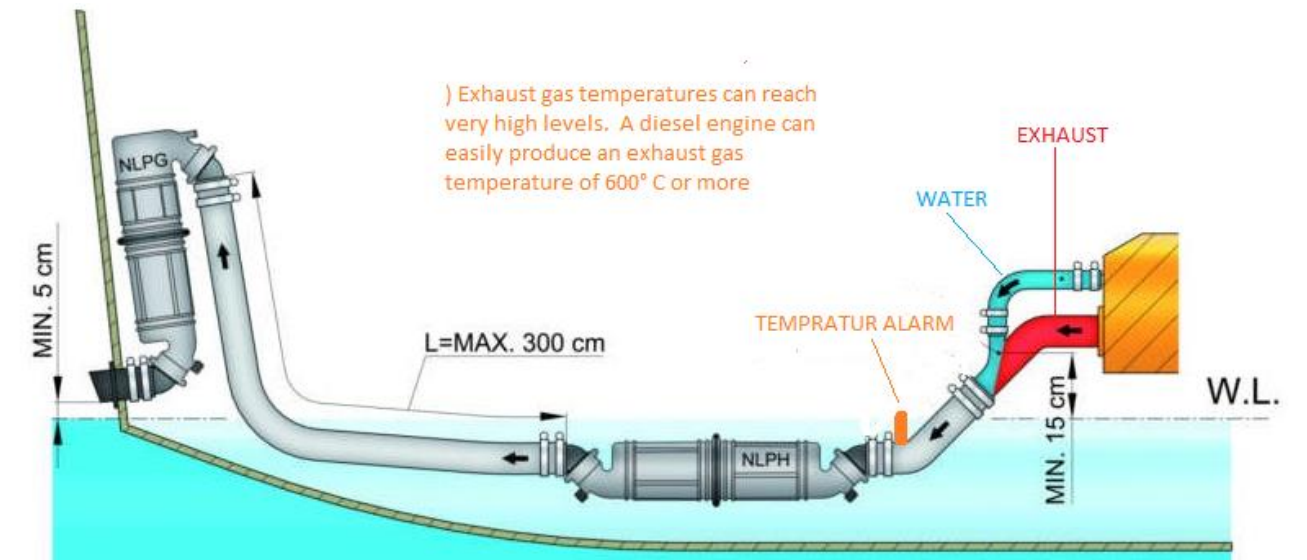
Framdriftskipanin umborð á Krossteini er ein “Hamilton Water-Jet” skipan, ið ikki hevur skrávur, sum ein vanligur bátur. Skipanin tekur vatn inn ígjøgnum botnin á skipanini og trýstir síðani sjógvinn út ígjøgnum rørið, har ein aksil roterar við eini water-jet-dysu á. Um hesin aksilin fær skaða ella

brotnar av um tvøran, so er møguleiki fyri leka gjøgnum hesa skipanina og inn í motorrúmið. Men í hesum føri ber ikki til at staðfesta, um so var.



Mynd 7, hamilton Water-Jet skipan

Útstoytskipan, sí mynd 8, var upprunaliga av slagnum Vetus, seinni umbygd av reiðaríi. Á sjógvsíðuni fer sjógvurin í útstoytið (vált útstoyt) og aftur ígjøgnum skipanina. Um nú til dømis sjógvkølingin verður burtur, so kann skipanin gerast ov heit, og slangur kunnu móguliga smelta. Tað er avgerandi, hvussu leingi motorar hava verið í gongd, áðrenn teir verða sløktir. Motorar sløkna ikki sjálvir, tá teir eru blivnir ov heitir, men teir geva alarm. Sjóvinnustýrið hevur fingið upplýst, at útstoytsskipanin hjá Krossteini ikki var dagførd við hitafølara/alarmi. Hesin varð avmonteraður í sambandi við áðurnevndu umbygging.



Mynd 8, Køli og útstoytskipan, kelda www.vetus.com

Niðurstøða

Kanningarnar hjá Sjóvinnustýrinum vísa ikki á eina ella fleiri beinleiðis orsøkir til, at Krossteinur sakk. Sambært kanningunum hjá Sjóvinnustýrinum eru tó ábendingar um, hvat kann vera hent, og niðanfyri er ein listi yvir teir móguleikar, Sjóvinnustýrið metir vera verdir at arbeiða víðari við fyri at fyrbyrgja, at eitt tílíkt óhapp hendir aftur á líknandi fari sum Krossteinur.

Ábendingar

Sjaldan kemur roykur av ongum eldi, men í hesum føri er ein greið ábending um, at hóast roykurin varð nógvur, so var eingin eldur, og heldur eingin hiti merktist umborð. Báturin liggur á havsins botni, so tað er eingin ivi um, at leki hefur verið inn í annan ella báðar kjølirnar. Hvar lekin hefur verið, og hvat orsøkin var til lekan, er ilt at siga, men niðanfyri eru ábendingar, ið Sjóvinnustýrið metir vera viðkomandi í hesum máli:

Áðrenn fráferð

Sjóvinnustýrið hefur fingið upplýst, at dagarnar undan óhappinum var ringt veður í Hovi, har Krossteinur lá. Sjóvinnustýrið hefur eisini fingið upplýst, at motorarnir umborð á Krossteini vórðu settir í gongd dagin fyri fráferð, og at teir gingu í 3 tímar.

- Uppgangur kann hava verið orsøk til, at skaði kann vera komin á sjógvinntøk og harvið forðað nøktandi køling av motorunum báðum, tá lagt var frá kai.
- Uppgangur og tað, at motorarnir gingu í 3 tímar, meðan báturin lá við kai, kann hava verið orsøk til, at sjófiltur/vatninntøk til køling av motorunum eru vorðin tipt av leysum tilfari, ið hefur forðað fyri nøktandi køling, tá lagt var frá kai.
- Uppgangur kann hava havt við sær, at skaði er komin á útstoyt í øðrum ella báðum borðum.
- Uppgangur kann hava verið orsøk til, at skrokkur hefur fingið annan skaða.

Aftaná fráferð

Fyrsta ábending um at okkurt er galið er, at manningin fær ávaringar um, at fyrst annar og síðani hin motorurin gongur heitur. Nær hetta nágreiniliga hendir er ikki greitt, men tað hendir í tíðarbilinum millum fráferð kl. 05:30 og kl. 06:42 tá MRCC fær boð um óhappið frá Stórufles. Tá boðini koma frá Stórufles, er báturin staddur umleið hálvan fjórðing eystur úr Porkerisnesi, sí eisini mynd 6.

Næsta ábendingin er svartur roykur úr, fyrst styriborðsíðu, og seinni úr bakborðsíðu.

- Nógvi roykurin stavar frá eldi, útstoytsgassi ella av smeltaðum tilfari í útstoytinum, ella einari samanrenning av øllum trimum.
- Tað at báðir motorar ganga heitir nøkulunda samstundis kann geva eina ábending um, at kølingin er gingin fyri á báðum motorum í báðum kjølum umleið samstundis.

- Tað at roykur kemur, fyrst í stýriborð og síðan bakborð, kann vera orsakað av, at kølingin í stýriborð er gingin fyrri, og síðani er bakborðskøling gingin fyrri.
- Sambært framleiðara av útstoytsskipan, so kann skipanin koyra turr í einar 10 min. Gongur longri tíð, er vandi fyrri at partar av útstoytsskipanini gerast ov heitir og smelta. Útstoytsgassið í einari tílkari skipan kann, sambært framleiðara, gerast yvir 600° celsius.
- Sambært framleiðara eigur alarmur at vera á útstoytinum beint aftaná, at útstoytsgass og kølivatn renna saman í útstoytið. Sjovinnustýrið hevur fingið at vita, at hesin alarmur varð tikin av skipanini í sambandi við eina umbygging/modifisering av hesi skipan.
- Sambært frágreiðing frá manningini kom eingin eld- ella roykávaring í støðuni, og sløkkiskipanin bleiv ikki útloyst av manningini.

Seinasta ábending er tá báturin leggur seg, fyrst á stýriborðsíðu, og sum skilst kemur slagsíðan bráðliga, uml. 15 stig. Hettar er tekin um, at holið/opið í stýriborðsskrokki hevur verið rímiliga stórt, og at tað hevur verið størri enn eitt møguligt hol í bakborðskjøli. Møguleikar fyri leka eru millum annað:

- Leki frá beinleiðis skaða á skrokk og/ella framdriftsskipan
- Leki inn frá útstoytsútgangi í afturkant í kjøli/kjølum
- At kølivatn er sprænt inn í skrokkin uttanum útstoyt, orsakað av broti ella skaða á útstoytsskipanina og øðrum defektum botnventilum.
- Báturin var útgjørður við lensipumpum í øllum rúmunum í báðum kjølum, og sambært frágreiðing frá manning, kom eingin lensialarmur, áðrenn báturin fekk slagsíðu, og manningin startaði ikki lensipumpurnar manuelt.

Trygdarlæring

Sí fyribygjandi átøk.

Fyribygjandi átøk og tilráðingar

Út frá einum sjónarmiði um, at tað í froykska flotanum eru umleið 80 líknandi bátar, at Krossteinur sakk, og at mannalív kundu haft verið í vanda, tá óhappið hendi, fer Sjovinnustýrið, í samráð við reiðaríið hjá Krossteini og øðrum aktørum á økinum, at viðgera málið við tí fyri eyga at betra enn meir um trygdina a sjónum.

Leisturin í hesum arbeiði fer at snúgva seg um ábendingarnar nevndar í frágreiðingini, við serligum atliti til trygdarútgerð, tekniskar avbjóðingar og loysnir, skrokk-integritet og førleikar hjá manning sum heild.

Átøk skulu gerast skjótast gjørligt og í komandi framtíð, trygdini á sjónum til frama.

Fylgiskjal 1: Upplýsingar um bátin og annað

Skipsdata

Krossteinur var ein tvíkilja, sum bleiv brúkt í alivinnuni til røkt av fiski og aliringum.

Skipanavn	KROSSTEINUR
Kallimerki	OW2291
MMSI	231108077
Heimstaður	Funningsfjørður
Skrá	Føroya Skipaskráseting
Status	Sokkin
Slag	Handilsskip
Eigari	P/F Bakkafrøst Farming, Føroyar
Byggiár / skipasmiðja / Skráseting fyrstu ferð	Alnmaritec Ltd. 18-09-2013
Byggartilfar	Aluminium
Bruttotons	10,10
Nettotons	3,00
Longd	11,100 metrar
Breidd	4,910 metrar
Dýpd	1,600 metrar
Longd yviralt (LOA)	11,450 metrar
Motorslag	Cummins
Motortypur	QSB5-9425IDI
Motororka	624,00 KW

Siglingarleið

Fráferð:	Hov, Suðuroy
Ætlan:	Arbeiði við alibrúk á Hovsfirði, og síðan til Vágs at leggja skipið
Last:	Eingin
Manning:	2

Veður

Ætt og vindmegi:	Útsynningur 13m/sek
Streymur / rætning og styrki:	Rak suður
Alduhædd:	?
Sýni:	Klárt

Upplýsingar um óhappið

Slag av óhappi:	Forlis
IMO klassifíkation:	Álvarsligt
Dag og tíðarfesting:	8. apríl 2021, kl. 08:00
Staðseting:	Útfyri Porkisnes á Suðuroynni
Sigling:	Strandasigling
Mannaorsøk:	Ikki staðfest
Avleiðingar:	Skip gingið burtur
Skaði á fólk:	Eingin
Skaði á umhvørvið:	Ja, uml. 900 l av olju vóru / eru í tangum umborð, hettar umframt at skipið liggur á botni

Hjálp frá myndugleikum

Hvørjum: MRCC, Brimil, Stórafles, Skarvanes
Tiknar avgerðir / átøk: Eingin, skipi liggur á havsins botni
Úrslit: Eink

Manning:

Skipari: Skiparaútbúgvinn, meir enn 10 ára royndir við líknandi skipum
Dekkari: 2 ára royndir við líknandi skipum
Dugnaskapsbræv í motorpassing – ROC – Trygdarskeið – Bláa bók

Bjargingarútgerð:

Bjargingarflaki: til 4 fólk 26/06-2020 HRU 07/2023
Bjargingarvestar: 3 stk.
GMDSS – radioøki: A1 VHF – øki
Neyðfyrverk og hándbluss. 04/2023
Eldsløkking: 21/12-2020
Bjargingarútgerðin lýkur øll ásett krøv og er sýnað sambært galdandi krøvum.

Klassastatus:

Sjóvinnustýrið hevði eftirlit við skipinum. Seinasta sýn var hildið 20. september 2017, og eingin viðmerking ella kunning frá eigara var um møguligar manglar ella brek. Næsta sýn er ætlað í 2022.