



SJÓVINNUSTÝRIÐ

FAROESE MARITIME AUTHORITY



KROSSTEINUR

Sjóvanlukkufrágreiðing
tá Krossteinur sakk útfyri Porkerisnesi 8. apríl 2021

INNIHALD

Endamál	2
Innleiðing	2
Samandráttur	2
Kanningin	3
Grundarlag	3
.....	4
Óhappið	4
Tíðarlinjan	5
Eftirmeting av tekniskari útgerð	8
Sløkkiskipan	8
Roykvarnaraskipan	8
Lensiskipan	8
Motorur, kølivatn og útstoytskipan	8
Niðurstøða	11
Ábendingar	11
Áðrenn fráferð	11
Aftaná fráferð	11
Trygdarlæring	12
Fyribyrgjandi átøk og tilráðingar	12
Appendiks 1: Upplýsingar um bátin og annað	13
Appendiks 2: Myndir	15

Endamál

Endamálið við kanningini er at útvega upplýsingar um óhappið, at fáa greiðu á tilburðargongd og møguliga staðfesta orsøkir, ið hava við sær, at vanlukkur henda.

Hetta til tess at Sjóvinnustýrið kann taka neyðug stig til at minka um vandan fyri, at tílíkar vanlukkur henda aftur. Henda frágreiðing tekur ikki støðu til møguligar revsirættarligar avleiðingar av óhappinum.

Starvsfólkini á Sjóvinnustýrinum og onnur, ið luttaka í kanningunum, hava tagnarskyldu í øllum málum um óhapp á sjónum, meðan mál verða kannað. Hendan frágreiðing er at finna á heimasíðuni hjá Sjóvinnustýrinum, www.fma.fo, undir vanlukkur.

Innleiðing

Sjóvinnustýrið fær fráboðan um óhappið um borð á Krossteini hósdeginn, 8. apríl 2021 kl. 09:30.

13. apríl verður avtala gjørd við umboð hjá reiðarinum um, at Sjóvinnustýrið kemur til Vágs at tosa við manningina á Krossteini og umboð fyri reiðaríið um hendingina hósdeginn, 8. apríl 2021.

Fundurin var avtalaður til tann 15. apríl 2021 klokkan 11:00, og fundurin bleiv hildin í hølunum á virkinum hjá Bakkafrost í Vági.

Fundarluttakarar:

- Tvey umboð frá Sjóvinnustýrinum.
- Skipari og Dekkari ið vóru við Krossteini, tá hann sakk.
- Trygdarumboð og tvey umboð fyri teknisku deild hjá Bakkafrost.

Samandráttur

Dagarnar frammanundan lagnudegnum hjá Krossteini lá báturin í bátahylinum í Hovi. Veðrið var vánaligt, og sum skilst fleyt nógvur tari og annað leyst í bátahylinum.

5. apríl vórðu menn varugir við, at eingin streymur var á Krossteini. Maskinmaður hjá Bakkafrost í Suðuroynni var hjá bátinum og startaði bátin. Einkí óvanligt var at síggja.

7. apríl var manningin umborð og startaði maskinunar, ið gingu í trýggjar tímar. Einkí óvanligt var at síggja.

Hósmorgunin, 8. apríl kl. 05:30 fór Krossteinur út at kanna fisk og aliringar eftir óveður og til komandi óveður. Komnir áraka ytra alibrúkið á Hovsfirði, byrjaðu motorarnir at ganga heitir, fyrst í stýriborði og síðani í bakborði. Roykur kom úr luftinntøkunum, men teir sóu ongan eld. Motorarnir vórðu sløktir, og boð vórðu send til alibátin Stórafles, um at neyðugt var at sleipa Krosstein inn á Vág. Stutt

eftir at sleipið byrjar, fær skipið slagsíðu á stýriborði. Avgjört verður at sleppa endanum og taka fólkið av Krossteini yvir á Stórufles. Skiparin á Krossteini metti tá, at Krossteinur hevði eina slagsíðu á stýriborð á uml. 15 stig.

Stórafles fór, orsaka av átrokandi arbeiði við aliringarnar, frá Krossteini. Hettar er farið fram innan klokkan kl. 07:08, tá í Brimil er í sambandi við Stórufles. Kl. 07:30 boðar Stórafles Brimli frá, at Krosstein hevur lagt mastur í sjógv, og at Krossteinur helst er farin runt.

Kl. 08:08 kemur alibáturin Skarvanes á staðið, har Krossteinur var hildin at vera sokkin, og tá er eingin bátur at síggja.

Báturin má tí metast at vera sokkin millum kl. 07:30 og 08:08 og knattstøðan, har báturin sakk, er áleið 61°28'67N; 006°40'18V, ella uml. ein hálvan fjórðing í ein landsynning úr Porkerisnesi.

Kanningin

Grundarlag

Krossteinur var skrásettur sum handilsskip og bleiv vanliga brúktur á føroyskum firðum sum arbeiðsbátur í alivinnuni, serliga til røkt av fiski og aliringum. Skrásettur eigari er P/F Bakkafrost Farming. Manningin taldi vanliga tveir mans, skipara og dekkara.

Krossteinur lá vanliga í bátahylinum í Hovi, og 5. apríl 2021, trýggjar dagar áðrenn óhappið, fekk maskinmaður hjá Bakkafrost í Suðuroy boð umvegis ávaringarskipan, at Krossteinur lá uttan streym. Maskinmaðurin fer á staðið, løðir battarí, startar høvuðsmaskinu, og alt virkar sum vanligt.

Hendan dagin, 5. apríl 2021, var sera vánaligt veður og væl av súgi var í bátahylinum. So mikið, at menn gingu vakt í bátahylinum í Hovi.



Figur 1: KROSSTEINUR OW2291, mynd: www.skipalistin.fo

Krossteinur, sum lá samanbundin við Stórufles, var bundin í pullart á kaiini, sum vanligt. Hendan dagin var veðrið so vánaligt at pullarturin, sum Krossteinur var bundin í, losnaði úr kaiini.

Mikudagin, 7. apríl 2021, dagin fyri óhappið, var manningin umborð á skipinum. Høvuðsmotorurin varð settur í gongd og gekk í trýggjar tímar fyri

at tryggja, at nóg mikið av streymi var á battarínum til dagin eftir.

Krossteinur er ein sokallað tvíkilja, tað vil siga, at skipið hevur tveir kjøli heldur enn ein, ið flest vanlig skip hava. Útgerðin umborð á Krossteini er sergjørd til hetta slag av skipum, og tað merkir millum annað at, maskinari, lensipumpir, eldávaringar- og sløkkiskipanir eru doblaðar. Tað vil siga, at skipið er útgjørt við tveimum motorum, ein í hvørjum kjøli, at tað eru eldávaringar- og sløkkiskipanir í báðum kjølum, og at einskildar lensipumpur og -skipanir eru í hvørjum kjøli sær.

Stórafles og Skarvanes, ið eisini eru nevndir í hesi frágreiðing, eru av sama slag, tó uttan at vera systurskip.

Báturin Stórafles er annar arbeiðsbátur hjá Bakkafrosti, ið eisini verður brúktur til røkt av fiski og aliringum hjá Bakkafrosti í Suðuroy.



Figur 2, STÓRAFLES OW2325, mynd: www.skipalistin.fo

Óhappið

Krossteinur og Stórafles fara báðir úr Hovi um somu tíð hósmorgunin, 8. apríl kl. 05:30. Ørindi teirra hendan dagin er at brúka skáan millum tvey illveður til at kanna og tryggja aliringar á Hovsfirði og síðani sigla bátarnar til Vágs, eftirsum veðurvánirnar ikki eru so góðar fyri komandi dagarnar.

Veðrið hendan dagin var 13 m/sek. av útsynningi, ælaveður og tað rak suður.

Siglt verður við lítlari ferð, og komnir nakað út á Hovsfjørð gongur høvuðsmotorurin í stýriborð heitur. Skiparin tekur frá maskinuni beinanvegin. Løtu seinni vísir tað seg, at bakborðsmotorur eisini gongur heitur, so neyðugt er at taka frá í bakborði eisini.

Løtu seinni kemur roykur úr luftinntakinum, mest í stýriborði men eisini úr bakborði. Skiparin sløkkir fyrst motorin í stýriborði og síðan motorin í bakborði. Teir skalka luftinntøkini við brandlúkunum.

Manningin á Krossteini lat eina løtu ganga fyri at køva ein møguligan eld, uml. 10 min. Hugdu niður í stýriborðs maskinrúm ígjøgnum ta stóru lúkuna á dekkinum, og manningin merkti ongan hita úr rúminum ella á dekkinum. Orsakað av nógva roykinum, sást eingin eldur ella vatn í stýriborðs kjøli. Tað var heldur minni roykur í bakborðsíðu, og heldur ikki har sást eldur ella vatn í kjølinum.

Eftir tilburðin boðar manningin á Krossteini manningini umborð á Stórafles frá støðuni og teir biðja samstundis um at fáa sleip.

Sleipitrossi varð settur fastur millum skipini, og avgjørt varð at sleipa Krosstein inn á Vág. Stutt eftir at sleipið var byrjað, einar 2-3 min., varnaðist manningin á Krossteini, at skipið tók vatn inn í stýriborðs síðu. Avgjørt var at sleppa endanum, og Stórafles tók manningina av Krossteini. Skiparin á Krossteini metti, at Krossteinur hevði eina slagsíðu á stýriborð uppá eini 15 stig, tá manningin varð tikin av. Báturin rak út eftir hovsfirði, og eftir uml. 30 min. sakk Krossteinur.



Figur 3, KROSSTEINUR, við slagsíðu á stýriborð. mynd: privat ogn

Tíðarlinjan

Tíðarlinjan fyri óhappið er ikki heilt greið, og hædd skal takast fyri, at øll klokkluslett ikki eru í samsvari. Sjóvinnustýrið metir, at Krossteinur og Stórafles fara úr Hovi tann 8. apríl 2021 kl. 05:30. Klokkan 06:56 sama morgun boðar MRCC vaktarskipinum Brimli frá, at Krossteinur tekur vatn inn, og at eldur er í maskinrúminum. MRCC boðar frá, at knattstøðan hjá Krossteini er ein hálvan fjórðing eystur úr Porkerisnesi.

Sambært frágreiðing, sum Sjóvinnustýrið hevur fingið frá reiðarínum, rak Krossteinur út eftir Hovsfirði, og krossteinur sakk 8. apríl 2021 áleið kl. 08:00, sí eisini figur 6.



Figur 4, SKARVANES XPPM, mynd: www.skipalistin.fo

Skarvanes, enn ein bátur hjá P/F Bakkafrost Farming, kom út av Vágsfirði um hettar mundið og var á staðnum, har Krossteinur sakk, kl. 08:08. Manningin á Skarvanesi sá einki til Krosstein.

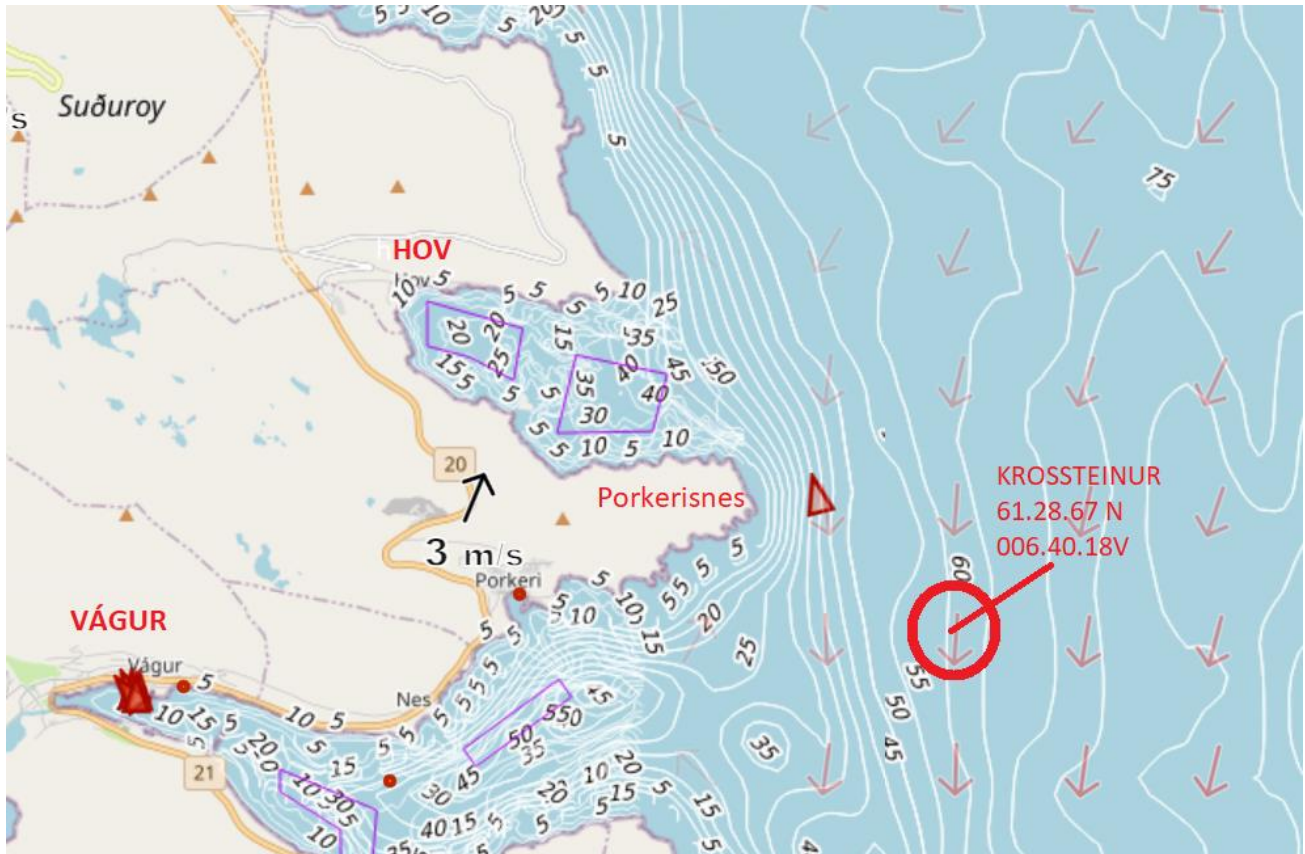
Manningin á Skarvanesi tók ymiskt upp sum fleyt á sjónum og varnaðist eisini eina oljudálking á knattstøðu 61°28'67N; 006°40'18V. Mett verður, at hendan oljan stavar frá Krossteini, og at henda knattstøða er á leið har, sum Krossteinur sakk.



Figur 5, Vaktarskipið BRIMIL, mynd www.skipalistin.fo

Hjálpar- og vaktarskipið Brimil, sum hevði fingið boðini umvegis MRCC um óhappið umborð á Krossteini, kom á staðið kl. 08:39. Brimil helt fram við at leita til kl. 09:50, tó uttan at finna nakað av Krossteini.

Á veg suður tosaði skiparin á Brimli fleiri ferðir við Stórufles og Skarvanes. Skarvanes segði seg at hava funnið onkur smásprek og ein kassa av Krossteini.



Figur 6, myndin vísir knattstøðu, har mett verður at Krossteinur sakk, kelda: Vikmar

Eftirmeting av tekniskari útgerð

Sjóvinnustýrið hevur tosað við undirveitarar, ið hava eftirlit við m.a. sløkkiskipan og roykvarnaraskipan umborð á Krossteini. Undirveitarar vátta, at útgerð var umborð, og at hon er eftirhugd og roynd sambært reglum á økinum, sí eisini brot um sløkkiskipan og roykvarnaraskipan.

Sløkkiskipan

Sløkkiskipanin var av slagnum Clean Agent FS-49 C2 sum er eitt manuelt system, sum verður útloyst við veiri. Skipanin varð seinast kannað av undirveitara 16.12.2019 í Hovi. Ein viðmerking varð gjørd: “Instructed onboard personnel - not carried out”. Hetta tí at eingin manning var umborð. Sløkkiskipanin var sostatt í lagi í 2019, men av tí at eingin av manningini var umborð, kundi veitarin ikki tryggja, at manningin bleiv kunnað um skipanina sambært teirra mannagongdum.

Roykvarnaraskipan

Roykvarnaraskipanin var av slagnum “Salwico fire detection system”. Sambært undirveitara vóru følarar í maskinrúminum í báðum borðum/kjølum. Sambært manningini á Krossteini fingur teir ongantíð nakran brandalarm. Undirveitari vátta, at skipanin er kannað og roynd, seinast í 2019. Tá stóð sentralurin við feili á. Nýggj battarí vórðu sett í skipanina um hettar mundið.

Í skjali 2 til kunngerð nr. 39 frá 5. apríl 2017 frá Sjóvinnustýrinum um byggikrøv og útgerð o.a. til smærri vinnufør (Fráboðan F) verða gjørdar hesar broytingar:

4. Kapitel V, regel 12, pkt. 11, affattes således:

*“11 Faste brandslukningsanlæg, herunder brandmeldeanlæg, skal efterses hvert 2. år af en **person/virksomhed**, der er fortrolig med opgaven og har det fornødne kendskab til de forskrifter, der findes på området.*

Eftersynet skal dokumenteres om bord.”

Lensiskipan

Lensiskipanin er ein automatisk/manuel lensiskipan. Báturin hevur sambært tekningum 14 lensipumpir, harav 2 lensipumpir - eina el og eina manuella - í hvørjum maskinrúmi. Samlaði kapasiteturin á øllum lensipumpunum umborð er 1560 l/min, harav 960 l/min er el-drivið og restin, 600 l/min, er manuelt. Manningin fær hendan dagin ongan lensialarm og hevur greitt frá, at teir ikki startaðu nakra pumpu í støðuni.

Umframt lensialarmin á lensiskipanini umrødd omanfyri, hevur reiðaríið installerað eina eyka ávaringarskipan, sum virkar via eina SMS-skipan og boðar frá, um vatn kemur inn í eitt av rúmunum umborð á Krossteini. Heldur ikki frá hesari skipan hevur manning ella reiðarí fingið ávaring um, at sjógvur er komin inn í maskinrúmini.

Motorur, kølivatn og útstoytskipan

Motorurin er av slagnum Cummins, QSB5 – 9425IDI, 624 KW og er køldur við feskvatni.

Framdriftsskipanin umborð á Krossteini er ein Hamilton Water-Jet-skipan, ið ikki hevur sknúður sum ein vanligur bátur. Skipanin tekur vatn inn ígjøgnum botnin á skipanini og trýstir síðani sjógvin út ígjøgnum rørið, har ein aksil roterar við eini water-jet-dysu á. Um hesin aksilin fær skaða ella brotnar av um tvøran, so er ein møguleiki fyri leka gjøgnum hesa skipanina og inn í motorrúmið. Men í hesum føri ber ikki til at staðfesta, um so er.

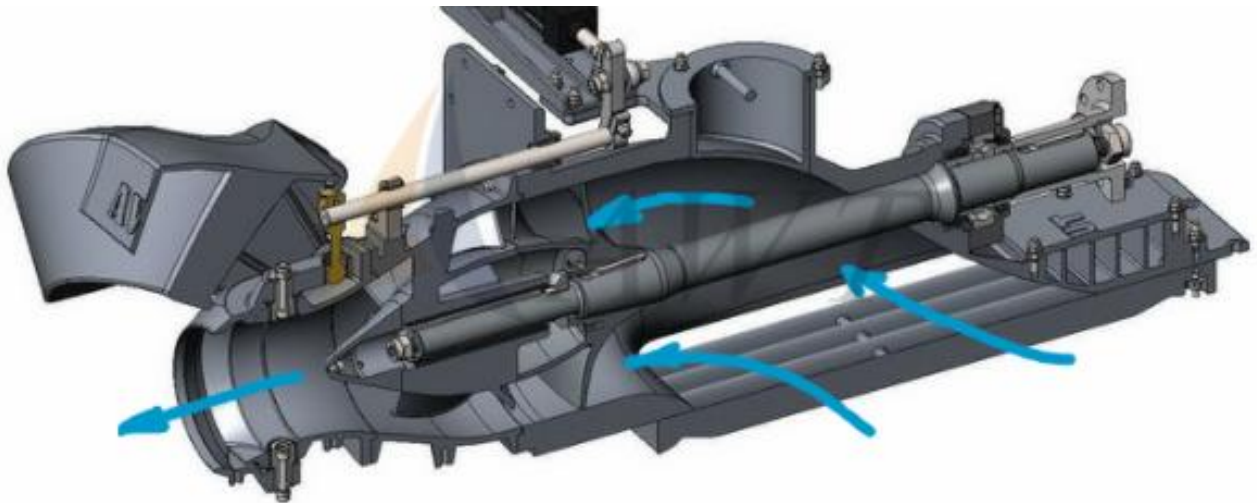


Figure 7, hamilton Water-Jet-skipan

Útstoytsskipanin var upprunaliga av slagnum Vetus, seinni umbygd av reiðarínum. Á sjógvsíðuni fer sjógvurin í útstoytið (vátt útstoyt) og aftur ígjøgnum skipanina. Um nú t.d. sjógvkølingin verður burtur, so kann skipanin gerast ov heit, og slangur kunnu møgulig smelta. Tað er avgerandi, hvussu leingi motorarnir hava verið í gongd, áðrenn teir verða sløktir. Motorar sløkna ikki sjálvir, tá teir eru blivnir ov heitir, men teir geva alarm. Sjóvinnustýrið hevur fingið upplýst, at útstoytsskipanin hjá Krossteini ikki var dagførd við hitafølara/alarmi, ið var avmonteraður í sambandi við áðurnevndu umbygging.

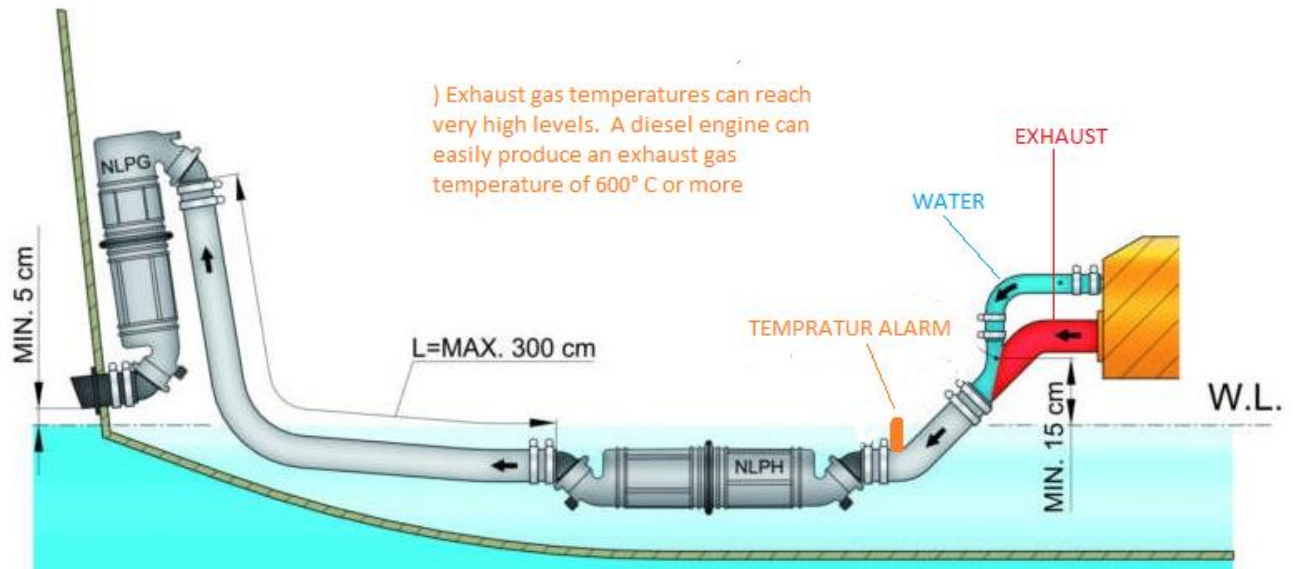


Figure 8, Køli- og útstoytskipan, kelda www.vetus.com

Niðurstøða

Kanningarnar hjá Sjóvinnustýrinum vísa ikki á eina ella fleiri beinleiðis orsøkir til, at Krossteinur sakk. Sambært kanningunum hjá Sjóvinnustýrinum eru tó ábendingar um, hvat kann vera hent, og niðanfyri er ein listi yvir teir móguleikar, Sjóvinnustýrið metir vera verdir at arbeiða víðari við fyri at fyribyrgja, at eitt tilíkt óhapp hendir aftur á líknandi førum sum Krossteinur.

Ábendingar

Sjaldan kemur roykur av ongum eldi, men í hesum føri er ein klár ábending um, at hóast roykurin var nógvur, so var eingin eldur, og eingin hiti merktist umborð. Báturin liggur á havsins botni, so tað er eingin ivi um, at leki hevur verið inn í annan ella báðar kjølir í tí tvíkiljaða skrokkinum á Krossteini. Hvar lekin hevur verið, og hvat var orsøkin var til lekan, er ilt at siga, men niðanfyri eru ábendingar, ið Sjóvinnustýri metir vera viðkomandi í hesum máli:

Áðrenn fráferð

Sjóvinnustýrið hevur fingið upplýst, at dagarnar undan óhappsdegnum var ringt veður á staðnum, har Krossteinur lá í Hovi. Sjóvinnustýrið hevur eisini fingið upplýst, at motorarnir umborð á Krossteini vórðu settir í gongd dagin fyri fráferð, og at teir gingu í 3 tímar.

- Uppgangur kann hava verið orsøk til, at skaði kann vera komin á sjógvinntøk og harvið forðað nøktandi køling av motorunum báðum, tá lagt varð frá kai
- Uppgangur og tað at motorarnir gingu í 3 tímar, meðan báturin lá við kai, kann hava verið orsøk til, at sjógvfildur/vatninntak til køling av motorunum eru vorðin tipt av leysum tilfari, ið hevur forðað fyri nøktandi køling, tá lagt var frá kai
- Uppgangur kann hava ført til, at skaði er komin á útstoyt í øðrum ella báðum borðum.
- Uppgangur kann hava verið orsøk til, at skrokkur hevur fingið annan skaða

Aftaná fráferð

Fyrsta ábending um, at okkurt er galið er, at manningin fær ávaringar um, at fyrst annar og síðani hin motorurin ganga heitir. Tað er ikki greitt akkurát nær hettar hendir, men tað hendir í tíðarbilinum millum fráferð kl. 05:30 og kl. 06:39, tá MRCC boðar frá hendingini. Tá er báturin staddur umleið hálvan fjórðing eystur úr Porkerisnesi. Tað vil siga, at óhappið hendir heldur nærri kl. 06:39. Um so er, hevur báturin flutt seg uml. 3 sjómíl frá at teir loystu frá kai, til motorarnir gingu heitir.

Næsta ábendingin er svartur roykur úr fyrst styriborðssíðu og seinni úr bakborðssíðu.

- Nógvi roykurin stavar frá eldi, útstoytsgassi, smeltaðum tilfari í útstoytinum, ella einari samanseting av øllum trimum.
- Tað, at báðir motorar ganga heitir nøkulunda samstundis, kann benda á, at kølingin er gingin fyri á báðum motorum í báðum kjølum umleið samstundis.

- Tað at roykur kemur fyrst í stýriborð og síðan bakborð kann skyldast, at kølingin í stýriborð er gingin fyrst, og síðani er bakborðskøling gingin fyrst.
- Sambært framleiðara av útstoytsskipan, so kann skipanin koyra turr í einar 10 min. Gongur longri tíð, er vandi fyrst at partar av útstoytsskipanini gerast ov heitir og smelta. Útstoytsgassið í einari tilíkari skipan kann, sambært framleiðara, gerast yvir 600° C.
- Sambært framleiðara eigur alarmur at vera á útstoytinum beint aftaná, at útstoytsgass og kølivatn renna saman í útstoytið. Sjóvinnustýrið hevur fingið at vita, at hesin alarmur varð tikin av skipanini í sambandi við eina umbygging/modifisering av hesi skipan.
- Sambært frágreiðing frá manningini, kom eingin eld- ella roykávaring í støðuni, og sløkkiskipanin bleiv ikki útloyst av manningini.

Seinasta ábending er tá báturin leggur seg fyrst á stýriborðssíðu og, sum skilst, kemur slagsíðan bráðliga, uml. 15 stig. Hettar er tekin um, at holið/opið í stýriborðsskrokki hevur verið rímiliga stórt, og at tað hevur verið størri enn eitt møguligt hol í bakborðskjøli. Møguleikar fyrst leka eru millum annað:

- Leki frá beinleiðis skaða á skrokk og ella framdriftsskipan
- Leki inn frá útstoytsútgangi í afturkant í kjøli/kjølum
- At kølivatn er sprænt inn í skrokkin uttanum útstoyt, orsakað av broti ella skaða á útstoytsskipanina og øðrum defektum botnventilum.
- Báturin var útgjærdur við lensipumpum í øllum rúmunum í báðum kjølum, og sambært frágreiðing frá manning, kom eingin lensialarmur, áðrenn báturin fekk slagsíðu, og manningin startaði ikki lensipumpurnar manuelt.

Trygdarlæring

Av tí at Krosstindur liggur á havsins botni er ikki møguligt hjá Sjóvinnustýrinum, við vissu, at staðfesta orsøkina til, at báturin sakk. Trygdarlæringin í hesum føri verður tí uppbygd í samráð við reiðara og aðrar aktørar í vinnuni, sí eisini fyrirbyrgjandi átøk.

Fyrirbyrgjandi átøk og tilráðingar

Út frá einum sjónarmiði um, at tað í Føroyska flotanum eru umleið 80 líknandi bátar, at Krossteinur sakk, og at mannalív kundu havt verið í vanda, tá óhappið hendi, fer Sjóvinnustýrið, í samráð við reiðaríð hjá Krossteini og øðrum aktørum á økinum, at viðgera málið við tí fyrst eyga at betra enn meir um trygdina á sjónum.

Leisturin í hesum arbeiði fer at snúgvá seg um ábendingarnar, nevndar í frágreiðingini, við serligum atliti til trygdarútgerð, tekniskar avbjóðingar og loysnir, skrokk-integritet og førleikar hjá manning sum heild.

Átøk skulu gerast skjótast møguligt og í komandi framtíð, trygdini á sjónum at frama.

Appendiks 1: Upplýsingar um bátin og annað

Skipsdata

Krossteinur var ein tvíkilja, sum bleiv brúkt í alivinnuni til røkt av fiski og aliringum.

Skipanavn	KROSSTEINUR
Kallimerki	OW2291
MMSI	231108077
Heimstaður	Funningsfjørður
Skrá	Føroya Skipaskráseting
Status	Sokkin
Slag	Handilsskip
Eigari	P/F Bakkafrøst Farming, Føroyar
Byggiár / skipasmiðja /	Alnmaritec Ltd.
Skráseting fyrstu ferð	18-09-2013
Byggitilfar	Aluminium
Bruttotons	10,10
Nettotons	3,00
Longd	11,100 metrar
Breidd	4,910 metrar
Dýpd	1,600 metrar
Longd yviralt (LOA)	11,450 metrar
Motorslag	Cummins
Motortypur	QSB5-9425IDI
Motororka	624,00 KW

Siglingarleið

Fráferð:	Hov, Suðuroy
Ætlan:	Arbeiði við alibrúk á Hovsfirið, og síðani til Vágs at leggja skipið
Last:	Eingin
Manning:	2

Veður

Ætt og vindmegi:	Útsynningur 13m/sek
Streymur / rætning og styrki:	Rak suður
Alduhædd:	?
Sýni:	Klárt

Upplýsingar um óhappið

Slag av óhappi:	Forlis
IMO klassifikation:	Álvarsligt
Dag og tíðarfesting:	8 apríl 2021, kl 08:00
Staðseting:	Útfyri Porkisnes á Suðuroynni
Sigling:	Strandasigling
Mannaorsøk:	Ikki staðfest
Avleiðingar:	Skip gingið burtur
Skaði á fólk:	Eingin
Skaði á umhvørvið:	Ja, ca. 900 l av olju vóru / eru í tangum umborð, hettar umframt at skipið liggur á botni

Hjálp frá mynduleikum

Hvørjum: MRCC, Brymil, Stórafles, Skarvanes
Tiknar avgerðir / átøk: Eingin, skipið liggur á havsins botni
Úrslit: Einkí

Manning:

Skipari: Skiparaútbúgvin, meira enn 10 ára royndir við líknandi skipum
Dekkari: 2 ára royndir við líknandi skipum
Dugnaskapsbræv í motorpassing – ROC – Trygdarskeið – Bláa bók

Bjargingarútgerð:

Bjargingarflaki: til 4 fólk 26/06-2020 HRU 07/2023
Bjargingarvestar: 3 stk
GMDSS – radioøki: A1 VHF – øki
Neyðfyrverk og håndbluss. 04/2023
Eldsløkking: 21/12-2020
Bjargingarútgerðin lýkur øll ásett krøv og er sýnað sambært galdandi krøvum.

Klassastatus:

Sjóvinnustýrið hevði eftirlit við skipinum, og seinasta sýn var hildið 20 september 2017. Eingin viðmerking ella kunning frá eigara um møguligar manglar ella brek. Næsta sýn ætlað í 2022.

Appendiks 2: Myndir



5, eldávaringar skipan



4 water-jet skipan



1 sløkkiskipan



3, Motorur, útstoyt og kølivatnskipan



2, Eldsløkkji skipan