



SJÓVINNUSTÝRIÐ

FAROESE MARITIME AUTHORITY

Ársrit

Ársfrágreiðing 2019

01

Mál í 2019 4

Ferja til SSL at sigla um Skopunarfjørð	5
Nýtt havrannsóknarskip	5
Avloysaraskip til Strandfaraskip Landsins	5
Aðrar skipaskrásetingar	6
Smábátar, ið verða innfluttir til Føroya	6
Annex til klassaavtaluna	6
Spurnarskema frá ILO	7
Nøgðsemiskanning 2019	7
Skip sum sigla á land	7
Bygnaðarbroytingar	10
Trygdarskeið	11

03

Paris Mou 14

05

Umboðandi virksemin og luttøka á stevnum 18

02

12 FAS – Føroyska Altjóða Skipaskrásetingin

13	Gongdin í FAS hevur verið skiftandi seinastu árið
13	Enn einki skip úr Grikkalandi/Turkalandi
13	Hvítalisti

04

16 Lógararbeiði

17	Lýstar kunngerðir
17	ILO 188
17	Yvirtøka av donskum málsøkjum
17	Revsimál

06

20 Hagtøl

20	Viðgerðartíð
20	Skipaskráseting
21	Afturhald í Port State Control
21	Eftirlit
22	Deyð á sjónum
22	Sjóvinnubrøv



Fororð

Árið 2019 var fyrri Sjóvinnustýrð merkt av, at arbeitt varð við at dagføra bygnaðin hjá Sjóvinnustýrinum. Málið við bygnaðarbroytingini var at betra um raksturinn av stovninum, og á heysti var nýggj bygnaðurin verksettur. Størsta broytingin var, at rakstur og stáps-funktióinir vórðu skild sundur. Tær triggjar rakstrardeildirnar blivu tvær í tali, og vit fingi eina umsitingardeild. Samstundis er ein maritimur ráðgevi settur, og vit hava fingið ein nýggjan tvørgangandi toymisbygnað. Samlað metir leiðslan, at hetta betrar raksturinn av Sjóvinnustýrinum, og at uppgávarnar í dag eru betur býttar millum deildir og starvsfólk - eisini í mun til at tær talgildu tænaðarnar, sum eru mentar seinastu árin.

Fokus er framvegis í stóran mun á talgildu tænaðum okkara. Vit síggja, at flestu brúkarar okkara taka væl ímóti skipanunum, sum eisini gera tað lættari hjá kundum okkara at avgreiða síni viðurskipti.

Nøgðsemiskanningar, sum Sjóvinnustýrið hevur gjørt, vísa, at ein meiriluti er væl nøgdur við talgildu tænaðum. Tað vilja altíð vera feilir í eini byrjunarfasu, og hesar feilir arbeidda vit støðugt við at rætta. Nýggjastu stigini eru at knýta skipanirnar saman við skipanum hjá øðrum stovnum og talgildu Føroyum. Eisini verður arbeitt við eini nýggjari skipan til at sýna skip, sum vit vænta okkum nógv av.

Vit síggja framvegis ofta, at føroysk skip renna á land, og Sjóvinnustýrið hevur gjørt átøk og kunna alment um

teir eyðsæddu vandar, sum standast av hesum. Í longri tíð arbeidda vit við møguleikanum at taka vinnubrævið frá viðkomandi navigatørum í eitt tíðarskeið.

Sjálvt um tað framvegis verða skrásett nýggj skip í Føroysku Altjóða Skipaskránni, so er samlaða talið av skrásetingum fallandi. Høvuðsorsøkin er, at tær skandinavisku skrásetingarnar hava gjørt broytingar og eru nú meiri kappingarførar enn fyrr. Eisini spælir tað ein stóran leiklut, at kursurin á norsku og svensku krónuni er fallin munandi í mun til dansku krónuna. Tí er FAS ikki eins lokkandi fyri skandinavisku skipaeigararnar, sum hon var í 2011, tá størsta hækkingin í skipatalinum var.

Eitt av høvuðstiltøkunum í at marknaðarføra Føroyar sum sjóvinnutjóð er at gerast limur í havnastatseftirlits-felagsskapinum, Paris MoU. Politiski myndugleikin hevur, saman við vinnuni tikið støðu til, at Føroya skulu verða limir í felagsskapinum. Arbeitt hevur verið við at fáa sokallaðan atlimaskap, men vit mugu fyrri reika okkum uppá, at slíkt tekur langa tíð.

Sjóvinnustýrið brúkar hesa innlimingartíð at fyrirreika okkum við undirvísing av starvsfólkum í regluverkinum, og seinni til praktisku tilgongdina at fremja havnastatseftirlit, Port State control. Føroyar eru framvegis á Hvíta listu yvir flaggstatar hjá Paris MoU.



Hans Johannes Á Brúgv, stjóri

Arbeitt verður alsamt við at dagføra og gera kunngerðir, so hvørt sum nýggj krøv komauttanfrá.

Sjóvinnustýrið ger kunngerðir í samráð við Umhvørvis- og Vinnumálaráðið. Av kunngerðum, sum er lýstar seinastu tvey árin kunnu nevast vatn-skutarakunngerðin, kunngerð um førleikakrøv til manning við skipum, ið sigla í Pólhøvum og kunngerð um at sigla við førum sum taka upp til 12 ferðandi.

Á vári 2019 samtykti Løgtingið at taka undir við ILO sáttmála 188 um arbeiðs-viðurskipti umborð á fiskiskipum. Sjóvinnustýrið hevur síðani arbeitt við kunngerðunum, sum eru knýttar at hesi lóg. Hesar kunngerðir verða væntandi lýstar í 2020.

Í ársritinum síggjast ymisk hagtøl hjá Sjóvinnustýrinum. Millum annað sæst, at tað eru 2524 smábatar í Føroyum ultimo 2019. Á heimsíðuni, teygjan.fo, kunnu fleiri spennandi hagtøl síggjast.

Við hesum ársriti vóna vit at geva áhugaðum eitt stutt innlit í arbeiðið hjá Sjóvinnustýrinum.

Hans Johannes Á Brúgv, stjóri



01

Málí 2019



Ferja til SSL at sigla um Skopunarfjørð

Nógv virksemi er í landinum, og arbeiðið við at gera undirsjóvartunnill millum streymoy og Sandoy leggur stórt trýst á farleiðina millum Gomlu-rætt og Skopun. Tí hevði Strandfaraskip Landsins tørv á eini ferju afturat til at røkja farmaflutning til og úr oynni og flutning av arbeiðsamboðum til tunnilarbeiðið.

Sjóvinnustýrið góðtók í november 2019 ferjuna Hasfjord, sum er bygd í 1975. Fyrst í 2020 varð umvælingararbeiðið, sum klassin kravdi, gjørt. Ferjan yvirheldur allar føroyskar reglur, og Sjóvinnustýrið hevur ikki givið nøkur undantøk. Ferjan skal vera í sigling í umleið trý ár.

Nýtt havransóknarskip

Skrokkurin til nýggja havransóknarskipið, sum litaviska skipasmiðjan,

Western Baltija Shipyard, hevur bygt, varð í september 2019 handaður MEST, sum skal byggja skipið liðugt. Skipið skal eftir ætlan latast eiganum, sum er Føroya Landsstýri, á sumri í 2020. Sjóvinnustýrið hevur ásett trygdarmanning til skipið. Skipið er í 2009 flokkað sum havransóknarskip, sum er ein undirbólkur til handilsskip. Hetta hevur givið nakrar avbjóðingar í sambandi við manningarásetan. Partanir eru um at finna eina loysn á málinum.

Avloysaraskip til Strandfaraskip Landsins

Nýggja strandfaraskipið, sum verður bygt á norsku skipasmiðjuni GS Marine, er úr glastrevjum, og í sambandi við byggingina hevur Sjóvinnustýrið víst á, at skipið skal liva upp til onnur krøv enn vanlig stálskip. Hesi krøv eru High Speed Code hjá IMO, Fráboðan D hjá Sjóvinnustýrinum og Cirkulære 025 frá danska Søfarsttyrelsen. Hartil kravdi Sjóvinnustýrið, at ein analysa og simuleringar skuldu gerast av trygdini. Sjóvinnustýrið legði úrslitið

av analysuni fram fyri landsstýrismanninum í samferðslumálum, Heðini Mortensen, tann 22. februar 2019. Landsstýrismaðurin hevði ongar viðmerkingar. Í samstarvi við klassan góðkendi Sjóvinnustýrið analysuna, og sáttmáli millum SSL og GS Marine varð undirskrivaður leygardagin, 23. februar 2019.

Avloysaraskipið verður tryggari enn onnur ferðafólkaskip, sum GS Marine hevur bygt. Hetta, tí tað eru fleiri krøv, tá eitt "high speed craft" verður bygt til føroyskt flagg enn

til norskt flagg. Tað er áðurnevnda Cirkulære 025, sum krevur eina brandanalsu. Hetta er ikki krav í Noregi.





Aðrar skipaskrásetingar

Umframt omanfyrirnevndu skip hefur Sjóvinnustýrið sýnað og góðkent fleiri önnur skip, sum eru komin til Føroya í 2019. Nevast kunnu:

TANUM

Nýggjur bjarginarbátur til Havnar Bjargingarfelag, keyptur í Svøríki í januar 2019

JÓGVAN I

Línuskip sum P/F Eysturoy, sept. 2019

KLAKKUR

Línuskip hjá P/F undir Klakki, sept. 2019

GITTE HENNING

Fiskiskip hjá P/F Varðin, aug. 2019

PRINCE

Avloysaraskip hjá Smyrli fyrst í 2019



Smábátar, ið verða innfluttir til Føroya

Sjóvinnustýrið skrásetur allar smá- og stuttleikabátar í Føroyum. TAKS vendi sær til Sjóvinnustýrið, tí TAKS fær verri enn so altíð boð um allar bátar, sum verða innfluttir til landið. Tí missir landið inntøkur av tolli og MVG av fleiri bátum. Avtalað varð, at TAKS fær boð hvørja ferð ein bátur verður skrásettur í Farskránni.

Annex til klassaavtaluna

Arbeitt hevur verið við at dagføra sokallaða annexið til høvuðsavtaluna um útteigering av uppgávum frá Sjóvinnustýrinum til klassafeløgini. Tað er umráðandi, at henda dagføring verður gjørd við jøvnum millumbili. Hvørja ferð nýggir altjóða sáttmálar koma í gildi, ið krevja at myndugleikin sýnar og útgevir loyvisbrøv til hvørt einstakt skip, skal hetta dagførast í annexinum til klassaavtaluna. Hetta kemst av, at klassarnir fáa heimild at fremja hesi sýn vegna Sjóvinnustýrið við støði í hesum skjali.





Spurnarskema frá ILO

Eina ferð árliga svarar Sjóvinnustýrið umfatandi spurnarskemaði frá ILO um, hvussu Føroyar liva upp til altjóða sáttmálar. Fyrirspurningarnir í 2019 vóru viðvirkjandi:

C108

Seafarers' Identity Documents Convention, 1958 (No. 108)

MLC

2006 - Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006)

C027

Marking of Weight (Packages Transported by Vessels) Convention, 1929 (No. 27)

C126

Accommodation of Crews (Fishermen) Convention, 1966 (No. 126)

Frágreiðingin varð send ILO í mai 2019.



Nøgðsemiskanning 2019

Nýggja talgilda mynstringarskipanin var evnið í nøgðsemiskanningini 2019.

Úrslitið av kanningini var positivt fyri Sjóvinnustýrið. T.d. vóru 91,3 % av teimum spurdu antin samd ella sera samd í, at skipanin var brúkaravinarlígg. Eisini hildu 76,6%, at skipanin ger arbeiðið at mynstra lættari.

Svartíttleikin í kanningini var 55%, og hetta mettu vit vera nøktandi fyri kanningina.

Skip sum sigla á land

Tað eru vanliga fleiri tilburðir um árið, har føroysk skip sigla á land, stoyta saman ella sigla á okkurt, t.d. ein alirring. Í fjølmiðlum og í almenninginum annars verður dentur oftast lagdur á, um skaði er komin á skipið og hvussu skjótt skipið kann fara aftur til fiskiskap. Tá skaðar verða fráboðaðir Sjóvinnustýrinum fer fólk á staðið og ger kanningar.

Er talan um størri óhapp, verður skaðfrágreiðing skrivað.

Í 2019 setti Sjóvinnustýrið sjóneykuna á orsökirnar til óhappini og hvat kann gerast fyri at fyrirbyrgja teimum. Staðfestast kann, at tað aloftast eru menniskjalig mistøk, sum eru atvold til ásiglingar o.a.t. Í teimum málum, sum Sjóvinnustýrið hevur kannað, verður staðfest, at vanligastu orsökirnar til óhapp eru:

- Skipari/stýrimaður er sovnaður
- Brúgvavaktsalarmur er óvirkin/sløktur
- Ósketni
- Alkohol

Lukkuðið stendst sjáldan mannskaði av hesum hendingum. Sjóvinnustýrið kennir tað sum sína ábyrgd sum myndugleiki fyri trygd á sjónum at fyrirbyrgja óhappum og hevur tí sett fokus á at gera revsandi átøk, sum skulu minka um hesi óhapp.

Sjóvinnustýrið hevur umhugað møguleikan at taka sjóvinnubrævið hjá skiparanum í eitt tíðarskeið við heimild í løgtingslóg nr. 63 frá 3. juli 1998.

Hans Johannes á Brúgv, stjóri, hevur fleiri ferðir haft framløgur um evnið til tey tiltøk og ráðstevnur, sum hann

hevur luttikið í gjøgnum árið, bæði í Føroyum og uttanlands.

Enn hevur Sjóvinnustýrið ikki tikið nakað sigliloyvi ella sjóvinnubræv. Málini mugu viðgerast nærri, og eitt lutfall má finnast til, hvussu stóra revsing eitt ávíst óhapp útloysir, har umstøður runt óhappið annars verða tiknar við í metingina.

Nýggjasta dømið er Arctic Voyager, sum sigldi á land í november 2019. Sjóvinnustýrið skrivaði skaðafrágreiðing og staðfesti, at ósketni og vantandi brúgvadisiplin var orsök til óhappið.

Óhapp fráboðað Sjóvinnustýrinum í 2019

04-11-2019

Arctic Voyager siglt á land við Fuglafjørð

02-11-2019

Hav Streym – maður kleimdur

31-08-2019

Furevik siglt á land á veg til Hamburg

10-07-2019

Belbek sigldi á land í Kollafirði

23-06-2019

Ternan - hekkar brast í ein bát, sum fekk skaða

07-06-2019

Sjóborg rent á boripall

15-05-2019

Havfragt siglt á alibrúk hjá Bakkafrosti í Kollafirði

13-05-2019

Hvítaner siglt á sekkangsboða við Mjóanes

27-04-2019

Útróðrabátarnir Skarstein og Hakon stoyttu saman

04-03-2019

Smaragd fekk sjógv í maskinrúmið + black out

06-02-2019

Nánestangi - eldur í glastrevja-útróðrabáti

08-02-2019

Listervik siglt á land í innsiglingini í Bråviken í Svøríki

25-01-2019

Katrin Johanna - Maður breyt armin undir toging

25-01-2019

Mýlingur siglt á brimgarð á Toftum

14-01-2019

Eysturbúgvinn siglt á brimgarð á Toftum.



Onnur tiltøk, sum Sjóvinnustýrið hevur umhugað at seta í verk, eru at taka siglingarloynvið hjá skipinum í eitt tíðarskeið og at skipa fyri sjófrágreiðing. Kunnað varð um hesi átøk á Atlantic Fair í Klaksvík og Sjóvinnuforum á Vinnuháskúlanum í mai 2019 og eisini í Góðan Morgun Føroyar um sama mundið.

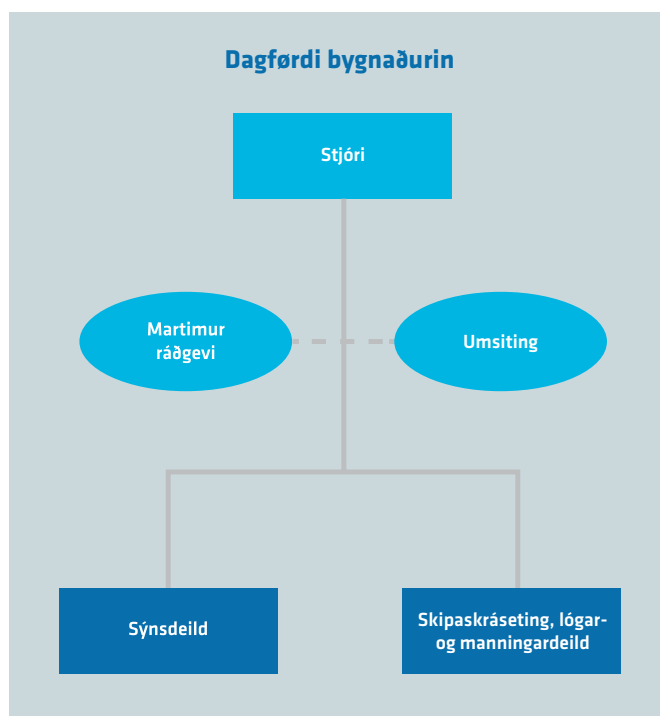


Bygnaðarbroytingar í Sjóvinnustýrinum

Í vár varð farið undir eina tilgongd at umskipa og menna bygnaðin í Sjóvinnustýrinum. Dagligu rakstraruppgávurnar at veita tænastr til sjófólk, skip og reiðarí fylla nógv, og við dagfærda bygnaðinum, sum ger eitt greiðari býti millum stáps- og rakstrarfunktiúnir, vænta vit, at bæði rakstrar- og menningaruppgávur kunnu loysast so skilagott sum til ber, og at tíð og orka verður til leiðsluna at skapa framburð í Sjóvinnustýrinum.

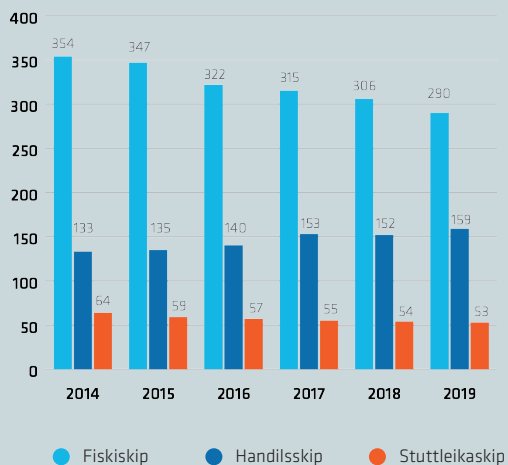
Broytingin er í hævudsheitum, at rakstur og umsiting eru atskild, so umsitingin er vorðin ein stápur. Umsitingar-skrivara- og bókhaldsuppgávur eru savnaðar í umsitingini, og allar uppgávur, sum krevja málsviðgerð, eru í Skipa-skráseting, lógar- og manningardeildini og á Sýnsdeildini.

Broytingarnar vórðu settar í verk í oktober 2019, og uppfylging og tillagingar verða gjørðar so við og við. Ætlanin er at koma á mál við bygnaðarbroytingunum í juni 2020.



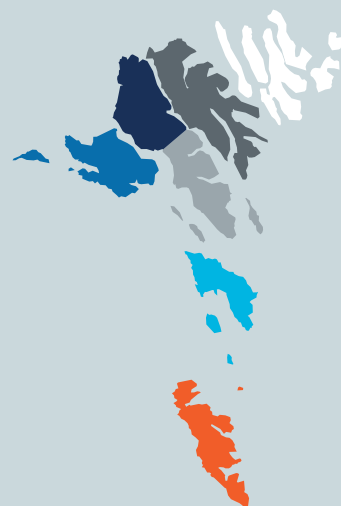


Tal av skipum 2014 – 2019



Bátar < 5 BT í 2019: 2524 bátar

- KG 352 bátar
- FD 594 bátar
- VN 329 bátar
- TN 647 bátar
- VA 185 bátar
- SA 82 bátar
- TG 335 bátar



Trygdarskeið

Í kunngerð frá Mentamálaráðnum um trygdarskeið, sum ikki er lýst enn, verður lagt upp til, at sjó-fólk kunnu útseta langa trygdarskeiðið, um teir halda førleikarnar við líka við at sigla og gera venjingar umborð. Hetta merkir, at tað verða

færri skeiðsdagar hildnir hjá skeiðsveitarum.

Sjóvinnustýrið hevur ta áskoðan, at føroysk sjófólk skulu ikki vera verri stillaði í mun til útlendsk sjófólk, og hesum hevur Sjóvinnustýrið boðað Umhvørvis- og Vinnumálaráðnum frá í skrivi.



02

FAS – Føroyska Altjóða Skipaskrá- setingin



Gongdin í FAS hefur verið skiftandi seinastu árin

Í 2019 minkaði nettotalið av skipum í FAS úr 87 skipum til 83 skip. 7 skip fóru úr skrásetingini, flest øll vegna sølu til útlandið. Eitt skip varð skrásett í 2019, og tað var Akranes hjá Smyril Line.

FAS luttók í september á messuni Donsø Shipping Meet á oynni Donsø uttan fyri Gøteborg. Fleiri reiðarí eru á lítlu oynni, sum kann samanberast við Nólsoy, og fleiri skip úr Donsø eru skrásett í FAS. Á messuni er gott høvi at heilsa uppá reiðarar og rakstrarfeløg.

Rakstrarfeløg og reiðarar eru á einum máli um, at starvsfólkini í Sjóvinnustýrinum og FAS veita eina sera góða tænastu, og at Føroyska Altjóða Skipaskráin er ein góð skrá. Tað eru tó tjóðskaparlig áhugamál sum gera, at svensku reiðaríini í seinastuni hava valt at flagga fleiri av skipum teirra aftur til Svøríkis. Tað var í síni tíð ein forðing í svensku skipanini, sum gjørði, at fleiri svensk reiðarí valdu svenska flaggið frá, og eitt søluarbeiði frá føroyskari síðu gjørði, at hesi skip vórðu skrásett í FAS.

Hendan forðing er nú tikin burtur, og FAS hefur merkt eina minking í skrásetingum av svenskum skipum. Góða sambandið við Donsø og reiðaríini har hava tó haft við sær, at sjálvst um fleiri av skipunum nú fara aftur undir svenskt flagg, so eru fleiri skip eftir í FAS, og onkur av nýggju skipunum, ið verða bygd, fáa føroyska flaggið á hekkuna.

Enn einki skip úr Grikkalandi/Turkalandi

Síðani apríl 2017 hefur FAS haft umboðsmann, sum hefur virkað í Turkalandi og Grikkalandi. Umboðsmaðurin hefur gjørt søluarbeiði við at vitja reiðarí og skipa fyri sølufremjandi tiltøkum. Fleiri reiðarí hava víst stóran áhuga fyri FAS. Serliga er tað stutta svartíðin, sum ein lítill umsiting hefur við sær, sum er avgerandi fyri reiðaríini. Tað hefur eisini verið sera nær við, at fyrsta skrásetingin frá hesum leiðum er komin í hús.

Tað eru tó nakrar avbjóðingar, sum gera, at einki skip er skrásett enn. Ein avbjóðing er, at manningin á hesum skipum ofta er frá londum, sum ikki eru á listanum hjá DMA - og harvið FMA - yvir viðurkend lond. Tískil kann Sjóvinnustýrið ikki geva hesum manningum viðurkenningarprógvi fyri

vinnubrøv teirra. Tað skal nógv til at sannføra reiðarar um at skifta manningina út við baltiska, filipínska ella norðurlenska manning. Ein onnur og kanska størri avbjóðing er, at FAS skal kappast við skipaskráir, sum virka á einum handilsligum grundarlagi. Aðrir flaggstatir hava vanliga skrivstovur á staðnum, og tað er skjótt og ómakaleyst at flyta skjöl og undirskriftir millum feløg, bankar og skráseting. FAS hefur ikki henda møguleikan, og hetta kann vera tungan á vágskálini, sum fellir FAS í mun til kappingarneytarnar.

Hvítalisti

Føroyar eru framvegis á Hvítalista hjá Paris MoU. Á yvirlitinum, sum kom út í juni 2019, eru Føroyar á 39. plássi. Listin er grundaður á havnastatseftirlit í europeiskum havnum. Skipini skulu helst ikki fáa nakrar viðmerkingar. Tær álvarsligastu viðmerkingar hava við sær, at skipið kann verða hildið aftur av havnastatsmyndugleikum.

Hóast vit gleðast um plássið á Hvítalista, halda vit fram við at hava eftirlit við skipum og at kunna reiðaríini við tí fyri eygað at fyrirbyggja afturhaldum, so at Føroyar varðveita plássið á Hvítalista.

03

Paris MoU

Síðani Sjóvinnustýrið í 2018 fór í gongd við at kanna møguleikarnar fyri at gerast partur av Paris MoU-sáttmálanum, hevur tann afturvendandi spurningurin verið, hvørt Føroyar kann gerast fullur limur í samstarvinum ella kann fáa ein „atlimaskap“.

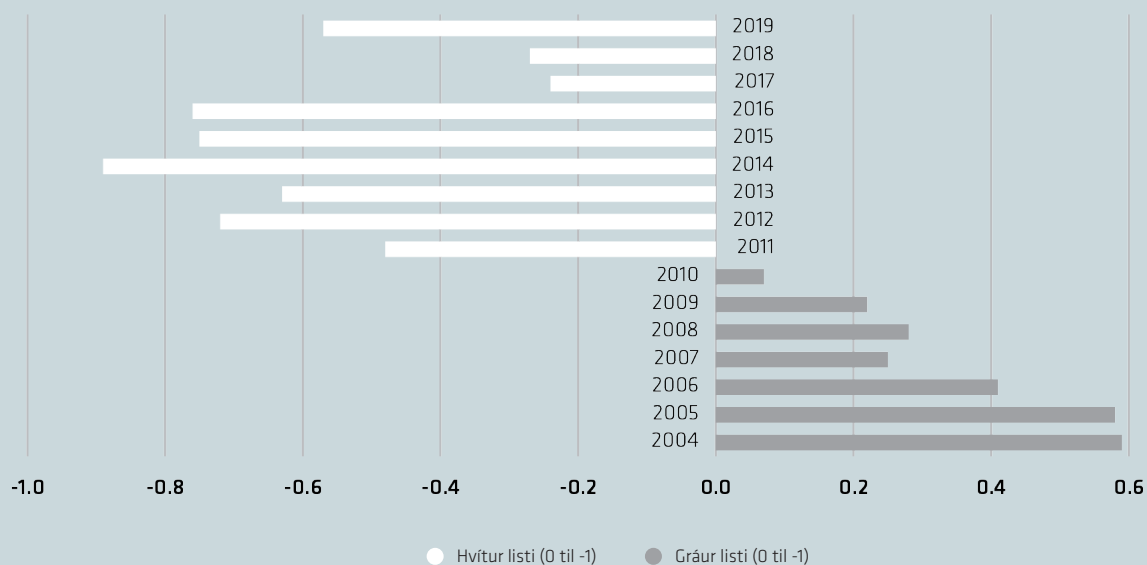
Ein annar møguleiki, sum hevur verið umrøddur er, at Føroyar kunnu luttaka í samstarvinum sum partur av dansku luttøkuni. Tað hevur tó verið mettt, at tað ikki fer at bera til at luttaka sum partur av danska havnastats-eftirlitinum.

Danir, sum samráðast okkara vegna, hava síðani skotið upp at víðka upp-tøkutreytirnar, soleiðis at tær loyva atlimaskapi, eins og t.d. IMO.

Nýggjasta loysnin, sum skotin er upp í samráð millum danir og sekretariatið í Haag er, at lond, sum eru partur av øðrum londum, kunnu søkja um luttøku grundað á innanhýsis avtalur. Mett verður, at hetta er besti møguleikin hjá Føroyum at koma upp í samstarvið.

Komandi aðalfundurin hjá Paris MoU (væntandi í summar) skal taka støðu til hetta mál. Tá fæst væntandi svar uppá, hvørt Føroyar kunnu gerast partur av Paris MoU samstarvinum.

Gongdin á Hvítalista 2004 – 2019



04

Lógar-
arbeiði

Lýstar kunngerðir

Hesar kunngerðir vórðu lýstar í 2019:

- **Kunngerð um mynstring**
- **Kunngerð um siglingarbøkur**
- **Kunngerð um sigling við ferðafólki við smærri bátum, sum verða sjósettir av ferðamannaskipum**
- **Kunngerð um krøv til sigling við motorriknum stuttleikafari við skrokklond undir 4 metrar (vatnskutarakunngerðin)**
- **Kunngerð um manningarásetan á førum minni enn 20 BT í strandarsigling, sum sigla við upp í 12 ferðafólkum**
- **Kunngerð um at sigla við førum, ið taka upp í 12 ferðafólk**

Kunngerðin um ferðamannaskip, ið sjóseta smærri bátar við ferðafólkum ásetir, at øll ferðafólkaskip, sum koma til Føroya, skulu leggja at í eini ISPS-góðkendari havn, tá fólk skulu í land. Tað er sostatt ikki loyvt at sigla ferðafólk í havn við smábátum, soleiðis sum vit t.d. hava sæð, tá stór ferðamannaskip leggja stilt á fjørðinum og sigla ferðafólk inn til t.d. Mykinesar. Lógin varð sett í gildi 1. oktober 2019, men landsstýrið avgjórði at seta inn í kunngerðina, at kommunur kunnu geva undantak til, at ferðafólkaskip kunnu sjóseta bátar í ikki góðkenda ISPS-havn. Tað er Sjóvinnustýrið, ið skal áseta, hvat krevst fyri, at kommunur kunnu geva undantøk.

Í kunngerðini um vatnskutarar er ásett, at førarin skal hava prógv uppi á sær, ið vátar, at hann hevur føraraprógv frá góðkendum skeiðsveitara. Hetta krav verður sett í verk í juni 2021, og skeið verða hildin í samstarvi millum Vinnuháskúlan og Tórshavnar Kvøldskúla fyrstu ferð á heysti 2020.

Í kunngerð um sigling við ferðafólki í førum, ið taka upp til 12 fólk er krav um, at tað skal fyriliggja ein trygdarvegleiðing fyri reiðari, manning og ferðafólk.

Sjóvinnustýrið hevur gjørt vegleiðingar og skabelónir til hvussu ein trygdarvegleiðing skal siggja út, lagt kunning og tilfar á heimasíðuna og vegleitt brúkarum um hesi viðurskifti annars.

ILO 188

Á várri 2019 samtykti Løgtingið at taka undir við ILO sáttmála 188 um arbeiðsviðurskifti umborð á fiskiskipum. ILO 188 kann sammetast við ILO sáttmálan um starvsviðurskifti hjá sjófólkum við handilsskipum, International Maritime Labour

Convention (MLC), sum Føroyar hava staðfest og implementerað í føroyska lóggávu í 2011. Báðir sáttmálar fevna um somu evni, men galda ávikavist fyri handilsskip og fyri fiskiskip. Sáttmálin fyri fiskiskip er tó ikki eins umfatandi og ásetir ikki eins nógv í smálutir, sum MLC.

Í stuttum kann nevast, at ILO 188 m.a. hevur ásetingar um minsta aldur, at sjófolk hava nøktandi heilsu fyri at virka umborð á fiskiskipum, um hvílutíð, starvsavtalu, kostin umborð, sjúkuviðgerð og rætt til fría heimferð. Síðani Løgtingið samtykti at ILO 188 skal setast í verk í Føroyum, hevur Sjóvinnustýrið arbeitt við kunngerðunum, sum eru knýttar at hesi lóg. Sjóvinnustýrið skal harumframt útgeva eitt serligt ILO-sertifíkat til skip og bátar, sum eru fevnd av nýggju lóggávuini um ILO 188.

Yvirtøka av donskum málsøkjum

Talan var í 2019 um, at málsøkini sjólógin og vitaverk skuldi yvirtakast, og Sjóvinnustýrið var í uppskoti at skula umsita hesi øki. Í hesum sambandi arbeiddi Sjóvinnustýrið í tøttum samstarvi við UVMR fyri at nágreina og lýsa, hvørjar avleiðingar ein møgulig yvirtøka av hesum málsøkjum kundi føra við sær. Báðar yvirtøkur vóru til fyrstu viðgerð í tinginum, men vórðu av ongum, m.a. tí løgtingsval varð útskrivað. Sjóvinnustýrið hevur ta áskoðan, at yvirtøka av sjólógini krevur drúgva fyrireiking og skal ikki gerast í skundi.

Revsimál

Sjóvinnustýrið fær ofta revsimál til hoyringar frá fútanum, har spurt verður um Sjóvinnustýrið, sum sermyndugleiki, metir, at okkurt revsivert er farið fram. Í 2019 vóru m.a. fleiri fyrispurningar frá fútanum um sigling við RIB bátum, eins og fleiri fyrispurningar vóru viðv. ferðafólkasigling við strandfaraskipum.



05

**Umboðandi
virksemi og
luttøka á
stevnum**





Á stevnuni Posidonia í Athen vegna FAS.

Umboð fyrri Sjóvinnustýrið luttóku á ymiskum tiltøkum í 2019. Av hesum kunnu nevast:

ATLANTIC FAIR

Klaksvík, 21. – 23. mai
Luttøka við bási

DONSØ SHIPPING MEET

Donsø, 4. – 6. september
Luttøka við bási

NORDISK MASKIN-MESTERFORENING

Keypmannahavn 7. okt. 2019
Hans Johannes á Brúgv við framløgu

Sjóvinnustýrið hevur harumframt ábyrgd av at samla avvarandi føroysku myndugleikarnar til ein árligan IMO samskipanarfund, eins og at samskipa og tryggja at møtt verður til teir fundir í IMO, sum Føroyar hava skyldu at mæta til.

Føroyar hava skyldu at mæta til hesar IMO fundir:

- Legal Committee
- MSC
- MEPC
- Assembly

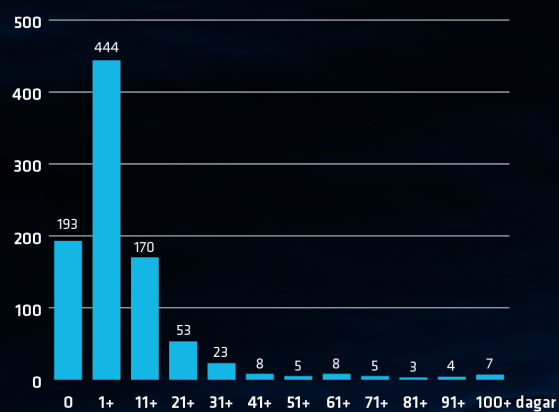


Starvsfólk hjá Sjóvinnustýrinum vegleiðir í talgildu vinnubræva-skipanini "Sjóprógv" á Atlantic Fair

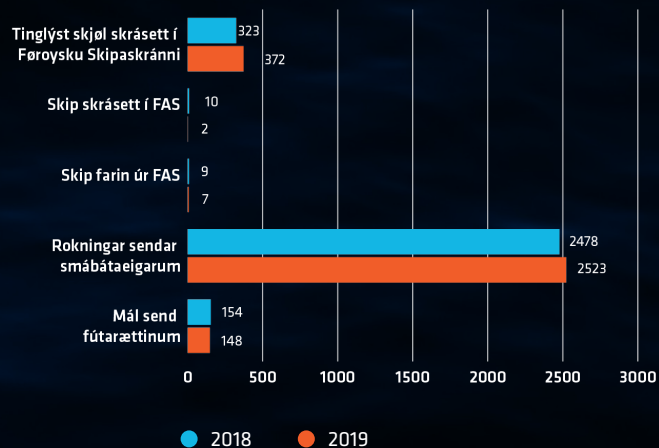
06

Viðgerðartíð

SJÓVINNUBRØV Í 2019



Skipaskráseting



Hagtøl

Afturhald í Port State Control

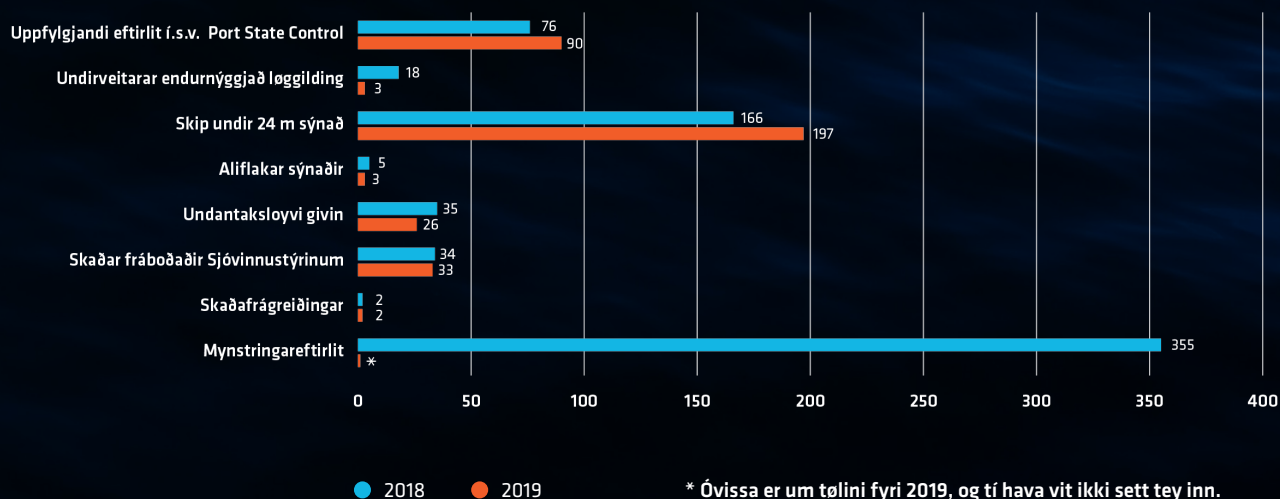
QUEST OZ2178

Afturhildin 21. januar 2019 vegna vantandi skjal.
Rakstrarfelagið kærði afturhaldið og fékk viðhald.

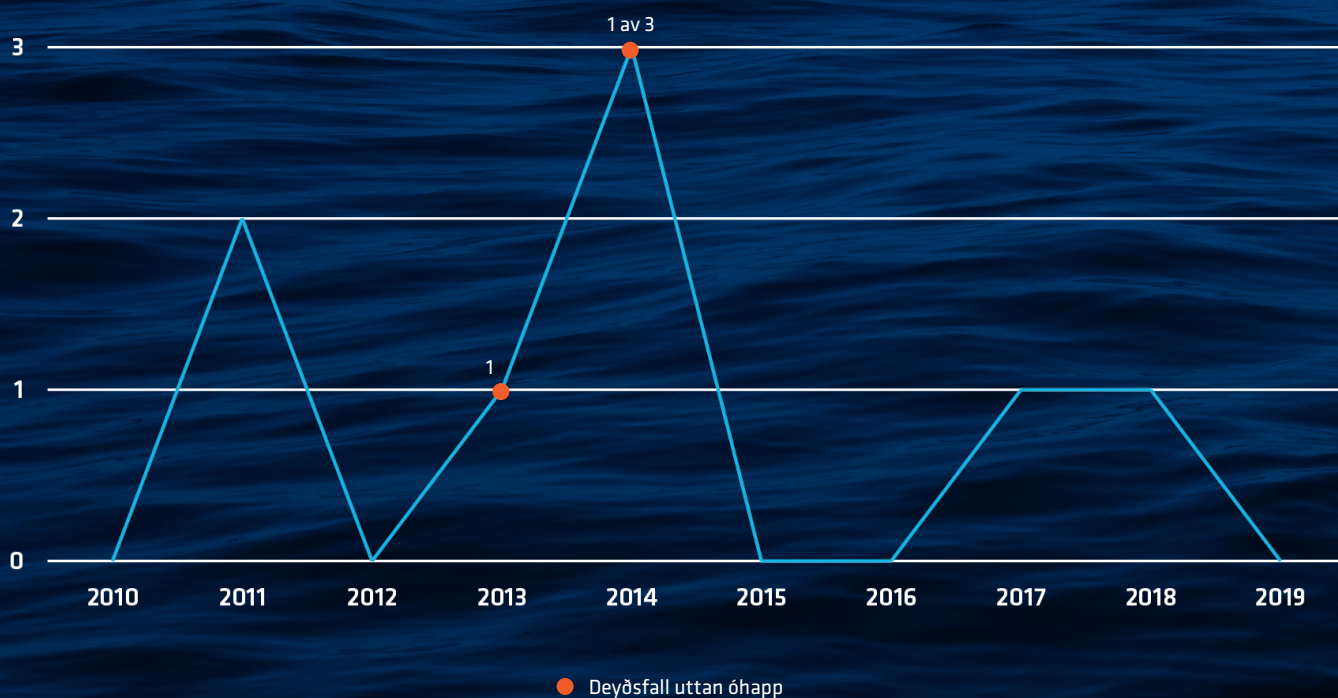
KRONOS OZ2015

Afturhildin 31. juli 2019 vegna vantandi
viðlíkahald og óvirkna útgerð.

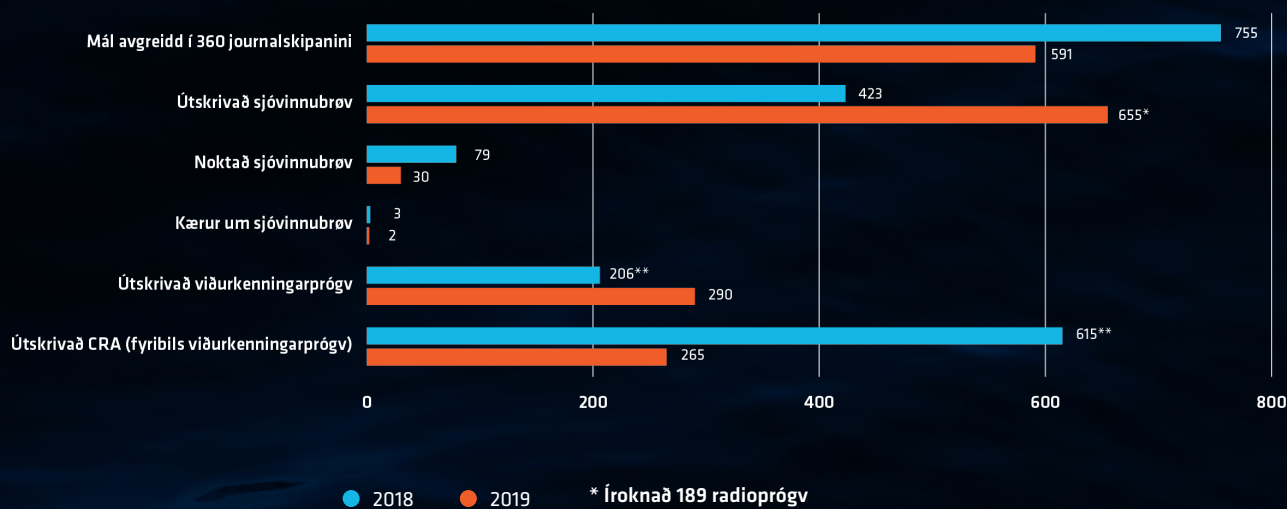
Eftirlit



Deyð á sjónum 2010 – 2019



Sjóvinnubræv



** Til töluni um viðurkenningarprógv og CRA skal viðmerkjast, at nærum eingi viðurkenningarprógv vórðu skrívað út fyrr enn í seinnu helvt av 2018. Hetta tí talgilda skipanin, Sjóprógv, var ikki liðug. Tí er lutfallið millum töluni fyri viðurkenningarprógv og CRA fyri 2018 misvísandi.



Sjúrður sigur nokkur orð á fráfaringarmóttöku síni

Eftir 35 ár í starvi sum sýnsmaður, fyrst á Skipaeftirlitinum og so á Sjóvinnustýrinum, fór Sjúrður Samuelson frá fyri aldur 1. september 2019.

Í hesum sambandi skipaði Sjóvinnustýrið fyri væl vitjaðari móttöku.

Sjúrður hevur verið ein sera avhildin sýnsmaður allastaðni, har hann er komin.

Hartil hevur hann eina virðismikla servitan um træskip, sum er komin mongum til góðar gjøgnum árin.



*Sjúrður Samuelson, sýnsmaður
(mynd úr Vinnuvitan)*



fma.fo

© 2014 FMA