|  |
| --- |
| **SJÓVINNUSTÝRIÐ*Krøv til vinnuliga sigling við ferðafólki*** |
| **Dimentiónstal** | **Framtøkumegi minni enn 100 kW og før uttan motor** | **Framtøkumegi á 100 kW ella meira** |
| **Før við dimensiónstali undir 20** | Útgerðarsýn sbrt. skjal 1 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2009Trygdarvegleiðing sbrt. skjal 4 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019, skal sendast Sjóvinnustýrinum til kunningar. Farið skal hava loyvisbræv frá Sjóvinnustýrinum. | Bátasýn sbrt. skjal 1 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019. Skrokkur, botnur, róður & aksil, skrúva & aksil, sjóventilar, festir og útgerð v.m. skal sýnast.Trygdarvegleiðing sbrt. skjal 4 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019, skal sendast Sjóvinnustýrinum til kunningar. Farið skal hava ferðafólkaloyvi frá Sjóvinnustýrinum. |
| **Før við dimensiónstali á 20 ella meira, men undir 100 og styttri enn 15 metrar** | Sýn sbrt. skjal 2 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019. Harumframt skal farið vera smíðað sambært Fráboðan F um byggikrøv og útgerð o.a. Sýnið fevnir um skrokk, botn, róður & aksil, skrúvu & aksil, sjóventilar, festir og útgerð v.m.Trygdarvegleiðing sbrt. skjal 4 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019, skal sendast Sjóvinnustýrinum til kunningar. Farið skal hava ferðafólkaloyvi frá Sjóvinnustýrinum. |
| **Før ið verða nýtt til yrkisupplæring í sigling** | Farið skal í høvuðsheitinum sýnast sbrt. skjal 3 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019. Trygdarvegleiðing sbrt. skjal 4 í kunngerð nr. 104 frá 9. juli 2019, skal sendast Sjóvinnustýrinum til kunningar. Farið/skúlin skal hava loyvisbræv frá Sjóvinnustýrinum.  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Útbúgvingar- og førleikakrøv til manning** | Sí Kunngerð nr. 102 frá 9. juli 2019 um manningarásetan á førum minni enn 20 bruttotons í strandarsigling, sum sigla við upp í 12 ferðafólkum |