



Olga Maria OW2360

Sigt á land 4. apríl 2018

Endamál

Endamálið við kanningini er at útvega upplýsingar um óhapp og vanlukkur, at fáa greiðu á tilburðargongd og at staðfesta orsøkir, ið hava við sær, at óhapp ella vanlukkur henda. Hetta til tess, at Sjóvinnustýrið kann taka neyðug stig til at minka um vandan fyri, at tílík óhapp ella vanlukkur henda aftur.

Sjóvinnustýrið hevur onga ávirkan á møguligar revsirættarligar- ella endurgjaldsspurningar í sambandi við vanlukkur.

Starvsfólkini á Sjóvinnustýrinum og onnur, ið luttaka í kanningunum, hava tagnarskyldu í øllum málum um óhapp og vanlukkur á sjónum, meðan mál verða kannað.

Hendan frágreiðingin er útgivin **01.04.2019** og er at finna á heimasíðuni hjá Sjóvinnustýrinum, www.fma.fo.

1. Samandráttur

Olga Maria hevði roynt við troli norður úr Mykinesi, kassa I.

Nógvur fiskur var at fáa, og 41 tons vóru í lastini, tá skipið sigldi inn tíðliga um morgunin, hin 4. apríl 2018. Tað var framvegis myrkt.

Kós varð sett frá kassa I úr Mykinesi móti Djúpunum. Skipið skuldi landa í Leirvík. Sí Mynd 1

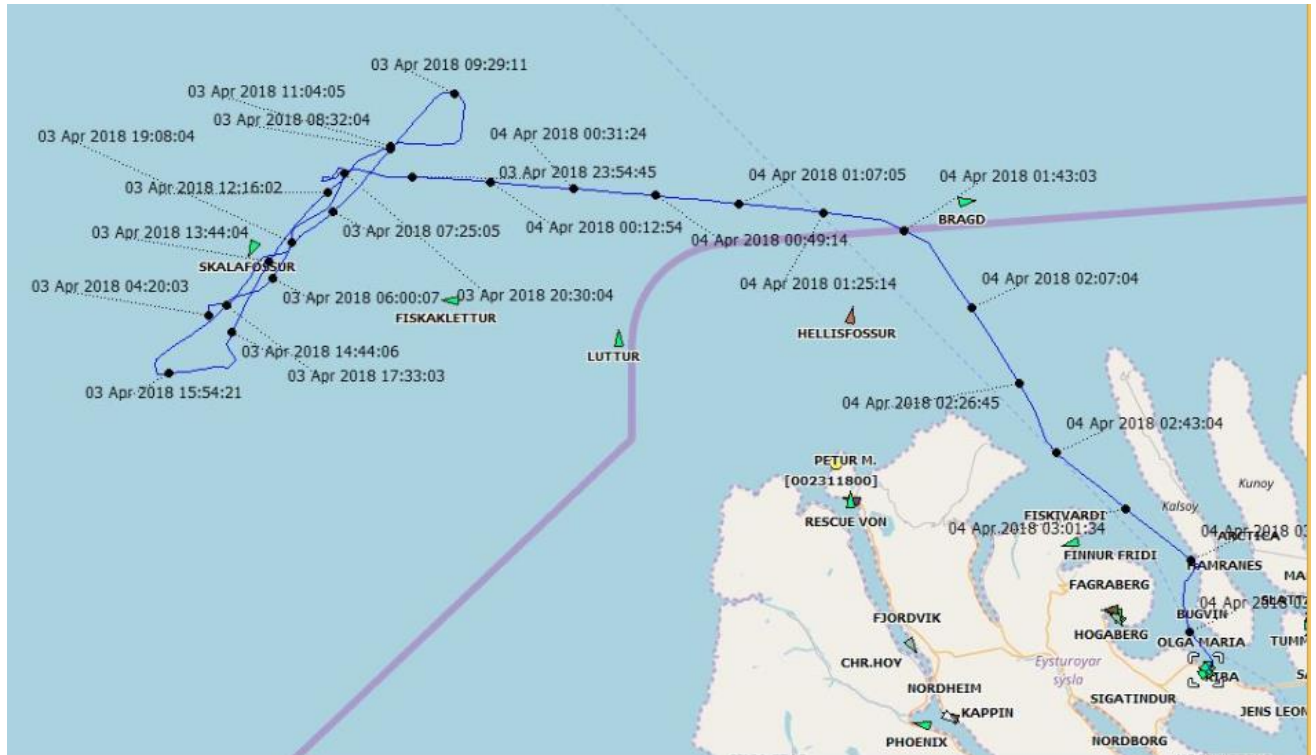
Kl. 03:22 rendi Olga Maria á land á Kalsoynni, undir Húsaeið, á knøttstøðu 62°15'8 N ; 006°46'5 V.

Skiparin upplýsti, at hann var troyttur aftaná at hava arbeitt 1 ½ samdøgur út í eitt. Hann var linur og eftir øllum at døma durvaður, tí hann hevði ikki varnast, at skipið sigldi á land, fyrr enn tað stoytti móti klettinum.

Í samrøðuni millum skipara og sýnsmann frá Sjóvinnustýrinum kom fram, at brúgvavakts-alarmurin ikki var virkin.

Olga Maria slapp av aftur beinan vegin. Kósin varð sett inn á Leirvík, har skipið landaði. Ongin mannskaði stóðst av óhappinum. Skipið fekk onkran smávegis skaða á lúnning, og skrúvudýsan fekk eisini skaða.

Sjóvinnustýrið gav Olgu Mariu loyvi at sigla úr Leirvík til Havnar, har skipið fór til umvælingar á MEST.



Mynd 1

2. Skipsupplýsingar:

Skipanavn	OLGA MARIA
Havnakenningarnr.	KG 457
Kallimerki	OW2360
Eigari	Olga Maria Sp/f, Føroyar
IMO nummar	8502303
Byggiár / skipasmiðja	1984 / Forges Caloin S.A.
Byggartilfar	Stál
Bruttotons	158,90
Nettotons	47,60
Breidd	6,800 metrar
Dýpd	4,140 metrar
Longd yviralt (LOA)	23,500 metrar
Motorslag	Baudouin
Motororka	316,00 KW

Eigari er Sp/f Olga Maria.

Olga Maria er ein trolbátur, ið roynir eftir botnfiski á landleiðini. Skipið varð sýnað av Sjóvinnustýrinum seinast 13. juli 2017. Næsta høvuðssýn er ásett at vera 29.mai 2019.

Manningaskjalið er dagfest 28. mars 2011. Minsta manning er 4.

Sbrt. mynstringarlista dagfestur 1. apríl 2018 var manningin hendan túrin 4.

Vakthavandi brúkti radara og plottara, umframt landkenning, til navigatiún. Skiparin var einsamallur á brúnni. Restin av manningini var á dekkinum og arbeiddi fisk.

Í lastini var fiskur. Olga Maria var á veg til Leirvíkar, har teir skuldu landa fiskin.

Skipið var útgjørt við brúgvavakts-almi - BNWAS.

Stýrt var við sjálvstýrara. Ferðin var 7,5 knob.

3. Veðrið

Veðrið: LN 10 m/sek og gott sýni.

4. Frágreiðing um óhappið

Olga Maria royndi norður úr Mykinesi, og eftir 1½ samdøgur høvdu teir fingið upp í skipið. Mett nøgd 41 tons. Olga Maria skuldi landa í Leirvík, men á leiðini inn gjøgnum Djúpini bar Olga Maria við land undir Húsaeið, á knøttstøðu 62°15'8 N ; 006°46'5 V, á Kalsoynni. Skipið rendi á bergið kl. 03:22.

Olga Maria slapp av aftur við egnari hjálp og var í Leirvík kl. 0400.

MRCC boðaði Sjóvinnustýrinum frá um hendingina uml. kl 08:00 og sendi nakrar myndir av plotti. Sjóvinnustýrið var í Leirvík uml. kl. 10:00 og hevði tá samrøðu við skiparan. Sýnsmaður frá Sjóvinnustýrinum gjørdi eina meting og gav loyvi til, at skipið kundi sigla eina einkulta ferð til Havnar, har skipið fór til umvælingar hjá MEST.

5. Greining

Sambært skiparanum, so var hann durvaður. Hann var troyttur aftaná at hava arbeitt í 1 ½ samdøgur út í eitt og tí eisini linur, tá skipið sigldi inn.

Í samrøðuni millum skipara og sýnsmann frá Sjóvinnustýrinum kom fram, at brúgvavakts- alarmurin ikki var virkin. Sýnsmaðurin sá, at lykilin var burtur.

BNWAS er brúgvavakts.alarmskipan, har vakthavandi skal kvitta fyri, at viðkomandi er vakin. Um hettar ikki verður gjørt, kemur alarmur á brúnni eftir 3 til 12 min. Um hesin alarmur ikki verður kvittaður, fer alarmur víðari runt skipið.

Alarmurin er eisini til, um vakthavandi smellur um. Tvs. um vakthavandi ikki kvitterar, so fer alarmurin víðari runt í skipinum, og harvið kann alarmurin ávara onnur umborð.

Eftirmeting og niðurstøða

Tá tað verður upplýst, at vakthavandi durvaði, er nærliggjandi at hugsa, at vakthavandi hevur verið darvaður av møði, sí omanfyri.

Tá sýnsmaður frá Sjóvinnustýrinum spurdi, um alarmurin var virkin, tí hann vildi testa alarmin, var lykilin ikki at finna.

Óvist er, hvussu leingi skipið hevur siglt uttan at brúka brúgvavaktsalarmin, men hesa náttina var eingin alarmur virkin, og tí kundi vakthavandi brúgvavirmaður lætt durva, um vakthavandi var móður.

Brúgvavaktsalarmurin skal verða virkin, sí fráboðan E kap. Reg. 19.7 niðanfyri.

Úr fráboðan E kap X reg 19.7:

7 Skibe med styrehus skal udstyres med en brovagsalarm, der som et minimum opfylder de tekniske og operationelle krav i IMO's funktionsstandarder 27) . De pågældende skibe skal udstyres med brovagsalarmen efter følgende tidsplan:

7.2.1 skibe med en længde på 24 meter eller derunder senest den 1. marts 2004,

7.4 I skibe med selvstyrer eller rutekontrolsystem skal brovagsalarmen være tilsluttet, når dette udstyr anvendes. I skibe uden selvstyrer eller rutekontrolsystem skal brovagsalarmen være tilsluttet, når skibet befinder sig uden for havn eller beskyttet ankerplads.

Sýnsmaðurin frá Sjóvinnustýrinum hevur noterað í tilsýnsbókina, at brúgvavaktsalarmurin skuldi verða virkin, áðrenn skipið fór aftur til fiskiskap.

Sjóvinnustýrið hevur, eftir at skipið fór til fiskiskap, fingið váttan fyri, at brúgvavaktsalarmurin er virkin.