

**P/f Thor
Bryggjan 5
420 Hósvík**

Miðvágur, hin 05. januar 2009
Mál: 20030532-33
Viðgjørt: JS

Frágreiðing frá Skipaeftirlitinum um arbeiðsvanlukku umborð á Túgvusteini hin 19-09-2008



Frágreiðing um skipið

Túgvusteinar – XPZF

IMO Nr. 5289950

Loa: 35,35 m

Breidd: 7,20 m

BT 269

Slag av skipi: Fiskiskip

Skrásettur eigari: P/F Thor, FO-420 Hósvík

Frágreiðing um reiðskap

Skipið fiskar krabba við rúsum.

Reiðskapurin er ein grunnlína av polipropylene dia 15 og 18 mm.

Rúsumnar eru klipsaðar í ein stropp á grunnlínuni. Tað eru 20 favnar millum hvørja rúsu.

Rúsumnar eru rundar, uml. 1 metur í diametur og uml. 40 cm høggar.

Tað eru 200 rúsur á einari grunnlínu.

Dregg, uppstandari og boya eru á hvørjum enda á grunnlínuni. Uppstandarin er polypropylene dia 15 mm. Teir ovastu 10 favnarnir av uppstandaranum frá boyuni og niðureftir, kunnu loysast frá við einum G-króki.

Frágreiðing um teknisku útgerðina

Dragihol er gjørt í stýriborðssíðu.

Høvudsspælið hongur í einum bummi, sum er settur upp á bátadekkinum. Spælið hongur uttanborða út frá bátadekkinum.

Stýrihandtakið er gjørt, so at tað **ikki** fer aftur í deyðstøðu, tá handtakið verður slept. Spælið kann koyra báðar vegir.

Uppstandarar og grunnlína verða drigin við høvuðsspælinum. Línar verður síðan drigin av einum kveylaraspæli frá høvuðsspælinum inn á høvuðsdekkið. Línurnar verða drignar gjøgnum eitt eyga, sum er sett fast undir bátadekkinum. Kveylaraspælið er hongt upp í ein dragara, so tað kann flytast aftur og fram.

Eitt arbeiðsborð er sett upp inni á høvuðsdekknum, inn frá dragiholinum.

Frágreiðing um arbeiðsgongdina

Tá rúsumnar koma á borði verður spælið steðga og rúsan verður klipsa av og sett inn á borðið. Síðan verður spælið sett aftur í gongd, til næsta rúsan er á borði.

Hann sum passar spælið, hevur eisini aðrar uppgávur, sum t.d. at bróta kjaftarnar av krabbunum.

Frágreiðing um vanlukkuna

Liðugt var at draga grunnlínuna. Dreggið varð tikið inn og uppstandarin varð drigin inn til boyan var á borði. Tá boyan var á borði, varð høvuðsspælið og kveylaraspælið steðgað.

Nú er G-krókurin drigin aftur um kveylaraspælið. So verður ovari partur av uppstandaranum loystur við G-krókin. Uppstandarin verður tikin av kveylaraspælinum.

Hann sum hevur passað spælið undir draggingini, dregur við hond teir 10 favnarnar av uppstandara, sum eru drignir aftur til kveylaraspælið, fram aftur til dragiholið. Hann kveylar uppstandaran niður á dekkið innan fyri lúnningina.

Fyri at fáa uppstandaran av skivuni á høvuðsspælinum, setur hann spælið at bakka. Tá hann setur spælið at bakka, kemur ein bukt av niður-kveylaða endanum um høgra bein, og hann verður drigin eftir beininum út um lúnningina og upp í høvuðsspælið, til spælið steðgar.

Tríggir aðrir av manningini sum arbeiða á dekknum tá ólukkan hendir, koma til neyðstadda.

Teir fáa hann leysan av spælinum, og fáa hann inn á dekkið.

Ólukkan hendi kl. 0945.

Skipið var tá uml. 120 fjórðingar vestur úr Mykinesi.

Vindurin var av útsynningi 5 – 8 m/s.

Frágreiðing um skaðan

Tað vísir seg, at maðurin hevur fingið álvarsligan skaða í beinið. Beinið er illa brotið og brotið er opið. Hann bløðir illa.

Skiparin setur seg í samband við MRCC Tórshavn, fyri at fáa tyrluna at føra mannin á Landsjúkrahúsið.

Tann løstaði fær morfin fyri pínu, og roynt verður at steðga bløðingini.

Kl. 1135 var tyrlan hjá Túgvusteini, og kl 1200 var tann løstaði komin í tyrluna, á veg til Landsjúkrahúsið.

Tá tann løstaði var komin á Landsjúkrahúsið, vísti tað seg, at beinið var illa brotið. Blóðæðrar, sinur og nervar vóru rivnar av. Av tí, at skaðin var so umfatandi, gjørdur læknarnir av, at taka beini av um knæið. Eisini varð staðfest at høgra handlið var brotið.

Hin 30-09-2008 var maðurin so mikið komin fyri seg aftur, at hann var útskrivaður av Landsjúkrahúsinum, og fluttur heim til eitt sjúkrahús á Filipsoyggjarnar har hann býr.

Niðurstøða

Skipaefirlitið heldur, at sloppið kundi verið undan ólukkuni, um stýrihandtakið til høvuðsspælið var gjørt soleiðis, at tað fór aftur í deyðstøðu tá hondtakið varð slept.

Í fráboðan frá Skipaefirlitinum E / Kapitul VI / Regul 12 Stk 4 er krav um, at stýrihondtakið skal fara aftur í deyðstøðu tá hondtakið verður slept.

Regel 12

(4) Spil skal kunne reverseres. Betjeningshåndtag skal automatisk returnere til neutral stilling, når de slippes, og være forsynet med låseudstyr eller afskærmning, der forhindrer ukontrolleret igangsætning. Betjeningshåndtag til garnhalere, langlinespil og vodtromler kan fritages for kravet om at skulle gå i neutral stilling ud fra en konkret vurdering i overensstemmelse med Administrationens til enhver tid gældende anvisninger og vejledninger.

Í fráboðan frá Skipaefirlitinum E / Kapitul VI / Regul 11 eru eisini krøv til konstruktión og brúk av spølum

Regel 11 Dæksmaskineri generelt

(1) Spil, nettromler, trawlskovlarrangement og andet dæksmaskineri skal med hensyn til konstruktion, udførelse, udrustning, sikkerhedsudstyr og stabilitet være således indrettet, at de under de forudsatte driftsforhold kan opstilles, anvendes, vedligeholdes og repareres uden risiko for sikkerhed og sundhed.

(2) Brug af spil, nettromler, trawlskovlarrangement og andet dæksmaskineri skal ske på en sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlig måde og i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler om anvendelse af tekniske hjælpemidler.

(3) Spil, nettromler og andet dæksmaskineri skal, hvis det er teknisk muligt, være således konstrueret, at drivkraften stopper, når beskyttelsesanordninger fjernes.

Myndir



Stýrihandhakið á høvuðsspælinum



Høvuðsspæl



Krabbarúsa

Krøv og vegleiðingar

Skipaeftirlitið krevur, at stýrihandtakið til høvuðsspælið verður gjørt soleiðis, at handtakið fer aftur í deyðstøðu tá handtakið verður slept. Spælið *skal* steðgað tá handtakið er í deyðstøðu.

Skipaeftirlitið mælir eisini til, at mannagongdin verður broytt soleiðis, at tann maðurin sum passar spælið, ikki hevur aðrar uppgávur enn at passa spælið og klipsa rúsum av. Somuleiðis mælir Skipaeftirlitið til, at spælið verður steðgað meðan lína verður lögð í og tikin úr spælskivuni.

Skipaeftirlitið hin 05-01-2009