

**Sp/f RAN
Bryggjan 5
420 Hósvík**

Miðvágur, hin 13. august 2008
Mál: 20030404-26
Viðgjört: JS

M/tr Ran / XPYK

Frágreiðing frá Skipaeftirlitnum um arbeiðsvanlukku umborð á Ran hin 07-05-2008

Høvuðsmát

BT	1100
NT	358
Loa	60,14 m
Breidd	11,00 m

Eigari: Sp/f Ran

Áðrenn skaðatilburðin

Skiparin greiðir frá, at teir eru í ferð við at koyra trolið út, tá vanlukkan hendi. Trolið er stúvað á einari trumlu. Trolið verður lorað út til har, sum sondan skal setast föst í trolið. Trumlan skal steðgast, so trolið ikki rennur út, meðan sondan verður sett á trolið.

Teknisk frágreiðing um bremsu viðurskiftini á trumluni

Trumlan hevur onga bremsu. Trumlan lorar heilt spakuliga út, tí vektin av trolinum hálar í trumluna, sjálvt um trumlan er koblað í og handtökini eru sett í neutral.

Fyri at kunna bremsa trumluni heilt, skal trumlan heingjast í eina ketu. Annar endin av ketuni er settur fastur í skipið. Í hinum endanum er ein krókur, sum verður krøktur í trumluna, og á hendan hátt verður trumlan bremsað. Hendan bremsuskipanin verður brúkt eftir boðum frá skipara ella 1. stýrimanni.

Skaðatilburðurin

Skiparin greiðir víðari frá, at tá hann hevur lorað trolið út til har, sum sondan skal setast föst, verður krókurin krøktur í trumluna fyri at bremsa henni. Skiparin, sum sjálvur hivar og lorar trolið frá stýristaðnum í stýrihúsínum, er ikki liðugur at brúka trumluna, og veit ikki av, at krókurin er krøktur í trumluna. Skiparin hivar og lorar, og tá ketan strammar í, dragnar krókurin úr trumluni og rakar ein av manningini í bringuna. Hetta er sami maður, sum hevði krøkt krókin í trumluna.

Fráboðan um skaðan til MRCC Føroyar

Hin 07-05-2008 kl. 1045 boðar skiparin á Ran MRCC Føroyar frá, at ein av manningini hevði fingið eitt slag í búkin, tá trolið varð skotið.

Skiparin hevur tosað við lækna um støðuna. Maðurin er uppi og etur og heldur sjálvur ikki, at støðan er so álvarslig. Seinni um dagin var maðurin fluttur umborð á eitt spanskt vaktarskip til kanningar. Vaktarskipið hevði lækna umborð.

Niðurstøða

Arbeiðsumhvørvisýn

Skipaeftirlitið hevur ikki gjort sýn við atlitið til arbeiðsumhvørvinum umborð á skipinum.

Bremsuskipanin á trumluni

Skipaeftirlitið heldur ikki, at bremsuskipanin á trumluni, sum trolið var stúvað á, lýkur krøvini, sum Skipaeftirlitið hevur sett til hesa útgerð.

Skipaeftirlitið heldur ikki, at trumlan, sum var brúkt, tá trolið varð lorað út, lýkur treytirnar í fráboðan “E” frá Skipaeftirlitinum Kapitul VI Regul 11 stk. 1 og 2 – Regul 12 stk. 11 og 12 (Sí niðanfyri)

Med E / kap. VI

Regel 5 Oversigtsforhold

(1) *Der skal fra styrehuset være mulighed for direkte udsyn til alle arbejdspladser på vejrdækket. Styrehuset skal, hvor det er nødvendigt for at sikre sådant udsyn, være forsynet med vinduer til dørken. Styrehuset skal placeres så højt, at udsynet ikke forhindres eller begrænses af udstyr m.v., der er monteret på dækket. På eksisterende skibe skal det fra skibets manøvreplads være muligt at overvåge de steder på skibet, hvor mandskabet er beskæftiget med udsætning og indhivning af fiskeredskaber og ombordtagning af fangst.*

(2) *Hvor det ikke er teknisk muligt at sikre direkte udsyn fra skibets manøvreplads til alle arbejdspladser på vejrdækket, jf. regel 5.1, skal der monteres videoovervågning med et system, der er egnet til maritimt brug, og hvor placeringen af kameraet og monitoren er godkendt af Administrationen.*

(3) *Hvor det ikke er muligt at etablere en forsvarlig synlig og hørlig kommunikation mellem arbejdsstedet og broen, skal der etableres et egnet og pålideligt kommunikationssystem.*

(4) *Betjeningsgreb til spil og andet maskineri, f.eks. nettromler, skal være således anbragt, at den, der betjener spillene, har tilstrækkelig plads. Operatøren skal fra manøvrepladsen (betjeningsstedet) have fuldt udsyn over arbejdsområdet for det pågældende spil og maskineri.*

(5) *Hvor det ikke er muligt at have direkte udsyn over disse arbejdsområder, kan det i visse tilfælde accepteres, at der benyttes indirekte udsyn ved hjælp af et videoovervågningssystem, der er egnet til maritimt brug, og hvor placeringen af kamera og monitor er godkendt af Administrationen.*

Regel 11 Dæksmaskineri generelt

(1) *Spil, nettromler, trawlsvolarrangement og andet dæksmaskineri skal med hensyn til konstruktion, udførelse, udrustning, sikkerhedsudstyr og stabilitet være således indrettet, at de under de forudsatte driftsforhold kan opstilles, anvendes, vedligeholdes og repareres uden risiko for sikkerhed og sundhed.*

(2) *Brug af spil, nettromler, trawlsvolarrangement og andet dæksmaskineri skal ske på en sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlig måde og i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler om anvendelse af tekniske hjælpemidler.*

(3) *Spil, nettromler og andet dæksmaskineri skal, hvis det er teknisk muligt, være således konstrueret, at drivkraften stopper, når beskyttelsesanordninger fjernes.*

Regel 12 Spil

(1) *Spil skal så vidt muligt være konstrueret og afskærmet, så bevægelige dele ikke kan volde personskade. Alle beskyttelsesanordninger skal have fornøden styrke.*

(6) *Hvis et spil kan betjenes fra mere end et sted, skal det ved hvert betjeningssted kunne ses, hvorfra spillet betjenes. Spillet må kun kunne betjenes fra et sted ad gangen.*

(11) *Spil skal være udstyret med mekaniske bremser, der effektivt er i stand til at fastholde byrden. Bremser skal være forsynet med enkle og lettilgængelige justeringsordninger. Enhver spiltromle, der kan frakobles spillets drivakslen, skal være forsynet med en bremse, der er uafhængig af drivakslen.*

(14) *Hvis et spil kan betjenes fra manøvrepladsen (styrehuset, broen), skal der på passende steder (f.eks. ved spillet og ved de øvrige faste arbejdssteder på dæk og i styrehus) forefindes nødstop. Nødstoppet skal kunne stoppe spillets bevægelse, og spillet skal fastholdes, så der ikke sker ukontrolleret udløb af wiren.*

Krøv frá Skipaeftirlitnum

Bremsuskipan til trumlu

Góðkend bremsuskipan til netatrumluna skal útvegast og virka.

Skipanin, við at heingja trumluna í eina ketu, fyrir at bremsa henni, skal burturbeinast.

Skipið skal sýnast av Skipaeftirlitnum við atliti til arbeiðsumhvørvinum, so skjótt sum tilber.

Skipaeftirlitið hin 04-11-2008