

Skipaeftirlitið
Notat

Miðvágur, hin 10. desember 2008
Mál: 200800884-2
Viðgjørt: JS

Frágreiðing frá Skipaeftirlitinum um hendingina, tá útróðrarbátarnir Krista Maria, TN 1090, & Dungahans, VA 34, stoyttu saman vestanfyri Vágoyinna hin 03-12-2008



Dungahans

Frágreiðing um bátarnar

Krista Maria - TN 1090 – XPXT

Bátaslag: Guimond Boats, Kanada

BT: 6,9

Loa: 13,16 m

Breidd: 4,72 m

Byggiár: 2003

Skrásettur eigari: Fríðun Kristina Hansen, Traðabrekka 4, FO-100 Tórshavn

Dungahans - VA 34 – OW 2047

Bátag	Viksund
BT	7,95
Loa	9,45 m
Breidd	3,12 m
Byggiár	1972
Skrásettur eigari	Jógvan Falkvard, FO-380 Sørvágur

Hvørgin av bátunum høvdu gyldugt siglingarloyni frá Skipaefirlitinum.

Áðrenn bátarnir stoyttu saman

Krista Maria var til útróðrar við línu. Teir høvdu sett 40 stampar, og vóru lidnir at draga alla línuna. Tá liðugt var at draga, settu teir kós á Koltur. Ferðin var uml. 6 – 7 fj/t. Hugt var út og í radara.

Við Kristu Mariu vóru Kristin Hansen, skipari, og Símun Júst Mellemgard.

Dungahans var eisini til útróðrar við línu. Hann hevði sett 6 stampar, og lá við endaboyuna.

Við Dungahans var Jógvan Falkvard einsamallur. Tá hann var liðugur at seta, spulaði hann tómu stamparnar, og gjørdi klárt at draga. Tá klárt var at draga, fór hann inn í húsið at fáa sær ein kaffimunn.

Bátarnir stoyta saman

Tá Krista Maria hevði siglt í uml. 15 til 20 minuttir, stoytti hon saman við Dungahans. Tá bátarnir stoyta saman var klokkan uml. 1030.

Krista Maria sigldi inn í stýriborð síðu á Dungahans, aftanvert stýrihúsið.

Manningin á Kristu Mariu sá ikki Dungahans, fyrr enn eftir samanstoytin. Maðurin umborð á Dungahans sá heldur ikki Kristu Mariu, fyrr enn eftir samanstoytin.

Skaði av samanstoytinum

Eingin mannskaði hendi.

Eingin skaði kom á Kristu Mariu.

Dungahans hevur fingið stóran skaða í stýriborðsíðu. Síðan á bátinum er brotin niður til vatngangin. Tó lekur báturin ikki. Lúnningin er brotin og stýrihúsið hevur fingið skaða. Línuspælið er skrætt úr dekkinum.

Eftir samanstoytin

Eftir samanstoytin fór Krista Maria at borði hjá Dungahans.

Tað vísti seg, at eingin mannskaði var, men Dungahans hevði fingið stóran materiellan skaða. Tó varð staðfest, at báturin ikki lak.

Millum annað var línuspælið brotið, so Dungahans kundi ikki draga línuna, sum hann hevði sett. Avgjørt var tí at Krista Maria skuldi draga línuna, sum Dungahans hevði sett, og Dungahans skuldi fara aftur at landi.

Veðrið

Hendan morgunin var veðrið gott. Lítlil ella ongin vindur og nakað av kavaælingi. Sýnið var gott, tá tað ikki kavaði.

Niðurstøða

Hóast kavaælingur var, so var turt, tá bátarnir stoyttu saman, og sýnið var gott. Klokkan var 1030, so dagslýsi hevur eisini verið.

Skipaefirlitið heldur, at menninir umborð á Kristu Mariu ikki hava kunnað seg nóg væl um aðrar bátar í nánd. Kagtænastan umborð á Kristu Mariu hevur ikki verið nøktandi. Hetta er helst orsøkin til, at bátarnir stoyttu saman.

Skipaefirlitið heldur eisini, at maðurin umborð á Dungahans ikki hevur kunnað seg nóg væl um aðrar bátar í umráðnum.

Eftir at Skipaefirlitið hevði frætt um tilburðin, gjørdi Skipaefirlitið av at fara til Sørvágs at kanna skaðan, sum Dungahans hevði fingið. Tá vórðu eftirlitisfólkini frá Skipaefirlitinum varug við, at gummibáturin á Dungahans ikki hevði verið til eftirlit, sum fyriskrivað, og at eingin hydrostatiskur útloysari var settur til gummibátin, so hann kundi flotna, um báturin sakk. Gummibáturin var bundin fastur á brúgvatakið.

Skipaefirlitið, hin 09-12-2008



Skaði á Dungahans



Skaði á Dungahans



Hydrostatiskur útløysari á Dungahans

John í Soylu