

**P/F Faroe Fish II**  
**Kongshavn 1**  
**Postboks 111**  
**600 Saltangará**

Miðvágur, hin 03. november 2008  
Mál: 200500453-101  
Viðgjørt: JS

**Frágreiðing frá Skipaeftirlitinum um hending, tá Heykur og Fálkor stoyttu saman hin 05-07-2008**



**Frágreiðing um skipini**

M/tr Heykur OW 2470 og M/tr Fálkor XPMC eru systurskip, sum vórðu bygd á Skipasmiðjuni Astilleros MCIES, Vigo, Spania í 2007, til P/F Faroe Fish II.

Skipini vórðu skrásett í Føroya Skipaskráseting við fráboðan hin 23-11-2007

Skipini hava samtrola síðan tey vóru latin eigaranum.

**Høvuðsmát**

|        |         |
|--------|---------|
| Loa    | 38,60 m |
| L1     | 33,60 m |
| Breidd | 9,90 m  |
| BT     | 665     |
| NT     | 200     |

**Frágreiðing um at samtrola**

Tá tvey skip samtrola, eru tvey skip um at towa við einum trol. Skipini hava hvør sítt trol, sum tey skiftast um at hava úti annað hvørt tow. Skiparin á tí skipinum sum hevur trolid úti, er hann sum stýrir towinum. Tað vil siga, at tað er hann sum fiskar. Tá er stýrimaðurin á hinum skipinum í brúnni, og fær hann tá boð frá skiparanum á hinum skipinum, hvussu farast skal fram undir towingini.

Tá tað skipið sum skal hava trolid úti, hevur skotið trolid og breidlarnar av, kemur hitt skipið á borðið (tætt upp á síðuna (uml. 10 – 20 metrar)), fyri at taka endan á breitlinum yvirum, so vekt og weirar kunnu skjótast av. Vektir verða brúktar ístaðin fyri lemmar.

Undir towingini er avstandurin millum skipini uml. 500 – 600 metrar, og ferðin uml. 3,4 til 3,6 fjórðingar um tíman.

Tá trolid skal hálast, er tað skiparin á tí skipinum sum hevur trolid úti, sum ger av nær hálast skal. Fyrst sigla skipini saman. Tað vil siga, at skipini sigla nærri hvørjum øðrum, til skipini eru uml. 200 metrar frá hvørjum øðrum. Hetta verður gjørt við at róðrið verður lagt uml. 20 stig ímóti hinum

skipinum, so skipini nærkast hvørjum øðrum. Tá skipini eru uml. 200 metrar frá hvørjum øðrum, verður hálað. Nú verður róðrið sett miðskip og spølini verða sett at hála.

Tá vektirnar er komnar á borðið, siglir tað skipið sum ikki eigur trolið, á borðið hjá hinum skipinum fyri at lata endan á breitinum yvir, so hin kann taka trolið inn.

Tað er altíð skiparin á tí skipinum sum hevur trolið úti, sum gevur ordrar nær siglast skal saman og nær spølini skulu startast.

### **Áðrenn samanstoytin**

Heykur og Fálkor sum samtrola byrjaðu nýggjan túr hin 01-07-2008.

Hin 05-07-2008 kl 0300 verður trolið skotið av. Tá eru skipini stødd á Sandoyar Banka. Tað er Fálkor sum hevur trolið úti, so tað er skiparin á Fálkor sum stýrir towinum. Á Heykur er tað stýrimaðurin sum hevur vaktina.

### **Veðrið**

Tað er stilli og slætt, men tað er kjaftsvart í mjørka, sýni er bert uml. 10 metrar

### **Skipini stoyta saman**

Uml. Kl 0445 verður skiparin á Fálkor varugur við, at trolið ikki gongur sum tað skal. Hetta sær hann á Scantrawl skipanini. Hann tekur tí avger um at trolið skal hálást inn fyri at finna út av, hvat feilti við trolinum. Hann boðar stýrimanninum á Heykur frá at okkurt er galið við trolinum og at hann ætlar sær at hála. Hann sigur tí við stýrimannin á Heykur, at teir skulu sigla saman. Stýrimaðurin á Heykur leggur róðrið 20 stig á stýriborð og skiparin á Fálkor leggur róðrið 20 stig á bakborð.

Tá skipini byrja at sigla saman, er bert skiparin á brúnni á Fálkor og stýrimaðurin á Heykur er eisini einsamallur á brúnni á Heykur.

Tá stýrimaðurin á Heykur hevði lagt róðrið 20 stig á stýriborð, fór hann av brúnni til at purra skiparin út. Hetta tók bert 20 sekundir.

Skiparin á Fálkor helt eyga við Scantrawl skipanini, fyri at kunna seg um avstandin millum skipini. Stýrimaðurin á Heykur fylldi við avstandinum millum skipini á Scantrawl skipanini, til skipini vóru 350 metrar frá hvørjum øðrum.

Tá skiparin á Fálkor sær á Scantrawl skipanini at skipini eru 240 metrar frá hvørjum øðrum, biður hann stýrimannin á Heykur um at hála. Tá hann gevur ordra um at hála, sær hann Heykur tætt um bakborð. Hann gevur skipinum deyða skrávu og startar allar fyra hydraulik pumpurnar, fyri at royna at steðga skipinum við at hála trolweirin skjótt inn. Hann kallar eisini yvir VHF á stýrimannin á Heyki og sigur, at teir eru komnir ov nær saman. Hesin VHF'ur sum stendur afturi við spælpultin á afturkanti á brúnni, hevur frammanundan tilburðin, ikki virka sum hann skal. Hesin feilur varð eisini staðfestur nú.

Tá stýrimaðurin á Heykur fær boð um at hála og hevur koblað spælið í at hála, sær hann okkurt myrkt koma fram úr mjørkanum, beint framman fyri skipið. Hann setur motorin á fulla ferð bakk, men hann klárar ikki at steðga skipinum, sum siglir inn í bakborð síðu á Fálkor. Klokkan var uml. 0455 tá skipini stoyttu saman.

### **Eftir samanstoytin**

Eftir at skipini høvdu stoytt saman, varð siglt nakað frá aftur, meðan trolweirarnir vórðu háláðir inn. Skiparin á Fálkor var varugur við, at skipið legði seg eitt sindur á stýriborð meðan hann hálár, men at slagsíðan javnaði seg tá vektin kom á borðið.

Tá vektin var komin á borðið, sigldi Heykur á borðið hjá Fálkor við endanum á breitinum, so Fálkor kundi hála trolið inn. Tá var manningin á Heykur varug við at Fálkor fleyt sera tungt í sjónum.

Maskinmeistarinn á Fálkor lá í koyggjuni tá hann merkti samanstoytin. Hann tørnaði út beinanvegin. Tá hann var komin út á dúrki kom maskinalarmur. Hann skundaði sær niður í maskinrúmið, og har sær hann at lensialarmur er fyri lastina. Hann fer síðan upp aftur á verksmiðjuna, fyri at hyggja niður í lastina, og sær hann tá, at sjógvur fossar inn í lastina. Hann letur lastalúkurnar aftur. Hann fær eisini hjálp frá øðrum at lata síðstu lúkuna aftur. Tá síðsta lúkan varð latin aftur, var lastina nærum full av sjógv. Tá vóru bert 5 minuttir gingnir síðan samanstoytin.

Skiparin á Fálkor biður manningina gera seg kláran at fara av skipinum.

### **Sigla til lands**

Tað vísti seg at lastalúkurnar á Fálkor halda tætt, so skipið søkkur ikki.

Avrátt varð at sigla til lands.

Kl 0525 kallar Heykur á Tórshavn radio og greiðir frá støðuni hjá Fálkor.

Fálkor kemur á Havnina hin 05-07-2008 seinna partin, og verður tikin upp á beding á Tórshavnar Skipasmiðju.

Umframt Heykur fylgja Tjaldrið og bjargingarbáturin Lív við Fálkor inn á Havnina.

### **Skaðar á skipini**

*Fálkor:*

Kúlustevni á Heykur kom inn í bakborðsíðu á Fálkor. Hetta gjørdi at Fálkor fekk eitt hol inn í lastina, sum var uml. 2 metrar upp og niður og 0,5 metrar langskips.

Skipssíðan í apteringini var eisini bugla inn, so stórus skaði var í galluni, skiparakamarinum og meistarakamarinum.

*Heykur:*

Skaði kom á lúnningina í bakborðsíðu.

### **Niðurstøða**

#### **Radarar**

Skipini eru útgjörd við tveimum radarum.

Annar radarskermurin er settur so at hann bert sæst frá stýristaðnum. Hesin radarin verður brúktur í sambandi við, at skipini skulu halda fastan avstand millum skipini meðan towa verður. Ein avstandsmátari er settur til radaran. Hesin radarin stendur á stuttum avstandi, sum til dømis einum fjórðingi. Hin radarin stóð á 12 fjórðingum.

Hvørki skiparin á Fálkor ella stýrimaðurin á Heykur, hugdu í radararnar eftir at skiparin á Fálkor hevði gjørt av at hála. Scantrawl skipanin varð partvíst brúkt til at kunna seg um avstandin millum skipini.

Scantrawl skipanin er ikki ein góðkend skipan, sum kann brúkast í staðin fyri radara.

#### **Kagtænasta**

Hvørki á Fálkor ella Heykur varð kagtænasta sett, hóast sýnið bert var 10 metrar.

Í sjórættinum undir sjófrágreiðingini varð greitt frá, at tað ikki var mannagongd at hava kagtænastu. Tað er eitt krav at kagtænasta verður sett, tá sýnið er vánaligt. Sí niðanfyri tekst úr galdandi kunngerð.

***Kunngerð nr. 90 frá 25 mai 2000 um vaktarhal á skipum***

Skipaefirlitið heldur at fleiri brot eru framd á kunngerðina um vaktarhald á skipum.

Skipaefirlitið heldur, at samanstoyturin millum skipini kundi verði umgingin, um skiparin á Fálkor hevði kunnað seg um avstandin millum skipini. Skipaefirlitið heldur, at tað var skeivt av skiparanum á Fálkor at brúka Scantrol skipanina og ikki radararnar, tá hann kunnaði seg um avstandin millum skipini.

Skipaefirlitið heldur eisini, at tað var skeivt av stýrimanninum á Heykur, ikki at brúka radarnar, tá hann skuldi kunna seg um avstandin millum skipini.

Skipaefirlitið hin 13-01-2009