

Vitin

sigldi á land í Norra, 28. maí 2017



Sjóvanlukkufrágreiðing frá Sjóvinnustýrinum

Innihald

Endamál	3
1. Samandráttur	3
2. Skipsupplýsingar:	4
3. Veðrið	5
4. Frágreiðing um óhappið	5
5. Orsök til hendingina	6
6. Greining	6
7. Eftirmeting og niðurstøða	7
8. Fyribyrgjandi atgerðir	7

1. Endamál

Endamálið við kanningini er at útvega upplýsingar um óhapp og vanlukkur, at fáa greiðu á tilburðargongd og at staðfesta orsøkir, ið hava við sær, at óhapp ella vanlukkur henda. Hetta til tess, at Sjóvinnustýrið kann taka neyðug stig til at minka um vandan fyri, at tílík óhapp ella vanlukkur henda aftur.

Sjóvinnustýrið hevur onga ávirkan á møguligar revsirættarligar- ella endurgjaldsspurningar í sambandi við vanlukkur.

Starvsfólkini á Sjóvinnustýrinum og onnur, ið luttaka í kanningunum, hava tagnarskyldu í øllum málum um óhapp og vanlukkur á sjónum, meðan mál verða kannað.

Hendan frágreiðingin er útgivin 29. aug. 2018 og er at finna á heimasíðuni hjá Sjóvinnustýrinum, www.fma.fo.

1. Samandráttur

M/S Vitin sigldi frá Husøym 26. mai 2017 kl. 00:30 LT. Umborð vóru 3040 tons av farmi til laksafóður. Vitin sigldi á land tann 28. mai 2017 kl. 04.15 LT, sambært frágreiðing frá skipinum.

Veðrið var frískt lot av útnyrðingi, uml. 12 m/s, slættur sjógvur, dagsljós og gott sýni.

Siglt varð norðureftir til Myre eftir ætlaðu rutuni. Sambært stýrimanninum var mótgangandi skipaferðsla og tí varð snarað eitt sindur á stýriborð fyri at geva pláss fyri mótgangandi skipum. Síðani varð farið aftur at sigla eftir ætlaðu rutuni.

Sambært stýrimanninum varnaðist hann í síðstu løtu, at skipið fór at bera við land, og av tí at skipið var tungt lastað, eydnaðist ikki at steðga skipinum, áðrenn tað tók.

Sambært frágreiðing frá skipinum hevur stýrimaðurin helst durvað eina løtu.

Skaði kom á kúlustevnið og á stýriborð síðu. Leki varð staðfestur í bow thruster-rúminum og barlastatangum 2 og 3.

Eingin mansskaði stóðst av óhappinum og ongin havdálking.

2. Skipsupplýsingar:

Skipanavn	VITIN
Kallimerki	OZ2150
MMSI	231114000
Heimstaður	Fuglafjørður
Skráset	Føroysk Altjóða Skipaskrá
Eigari	P/F Sandgrevstur, Føroyar
IMO nummar	9006289
Byggiár / skipasmiðja	1992 / Peene-Werft GmbH
Bruttotons	2.449,00
Nettotons	1.380,00
Longd	81,810 metrar
Breidd	12,800 metrar
Dýpd	7,100 metrar
Longd yviralt (LOA)	87,830 metrar
Motorslag	Deutz MWM Motoren-Werke Mannheim AG
Motortypur	SBV 8 M 628
Motororka	1.500,00 KW
Klassafelag:	RINA

Vitin er skip hjá P/F Sandgrevstur í Fuglafirði. Skipið siglir í stóran mun í Norðureuropa við farmi í bulk (leysur farmi).

Manningaskjalið er dagfest 28.september 2016. Minsta manning er ásett til 6 persónar.

Hesa mynstring hevði skiparin verið umborð 18. - 25. mai 2017 sum yvirstýrimaður og skipari í tíðarskeiðinum 25. - 28. mai 2017, tá skipið sigldi á land. Skiparin hevði 27 ára royndir á sjónum, harav 20 ár sum skipari, og 3 ára royndir við norsku strondina. Skiparin var í kamarinum á frívakt, tá óhappið hendi. Hann tørnaði tó út beinanvegin, tá hann hoyrði larmin frá stoytinum.

Stýrimaðurin mynstraði umborð 25. mai 2017 um kvøldið og fór mestsum beinleiðis á vakt. Hetta var triðja útmynstringin hjá honum á Vitanum, so hann kendi skipið. Ein útmynstring er 6 vikur.

Eftir vaktarskipanini gingu skipari og stýrimaður vakt soleiðis:

Skipari: 06:00 – 13:00 og 18:00-23:00,
Stýrimaður: 23:00 – 06:00 og 13:00 – 18:00.

Vitin var á veg frá Husøy til Myre tann 26. mai 2017 kl. 00:30 LT.

Vitin sigldi á land 28. mai 2017 kl. 04:15 LT, og eftir at skipið var leyst kl. 15.15, sigldi skipið til neyðhavn í Sandnessjøen, har ein fyribilsumvæling varð gjørd og góðkend av klassafelagnum RINA, áðrenn ferðin helt fram til Myre.

Vitin brúkti ECDIS- og ARPA-radar. Stýrt varð við sjálvstýrara, og ferðin var 9 kn. Upplýst varð, at brúgvavaktsalarmurin varð stillaður til 12 min. Stýrimaðurin var einsamallur á brúnni. Upplýst varð eisini, at siglingarætlan varð gjørd yvir leiðina.

3. Veðrið

Veðrið: frískt lot av útnyrðingi, uml. 12 m/s, slættur sjógvur, dagsljós og gott sýni.

4. Frágreiðing um óhappið

Frágreiðingin niðanfyri er grundað á viðtal við manningina.

Vitin var á veg frá Husøy til Myre tann 26. mai 2017 kl. 00:30 LT. Stýrimaðurin hevði haft vakt frá kl. 23:00 dagin fyri og skuldi hava vakt til kl. 06:00. Frá Husøy til Myre varð siglt innanskers.

Ongin kagmaður var á brúnni.

Upplýst varð, at dekkarnir arbeiða um dagin við at mála v.m.

Skiparin og stýrimaðurin umrøddu, hvørt teir skuldu sigla uttanskers ella innanskers, men av tí at veðurforsøgnin hevði boðað frá uml. 10-15 m/s av útnyrðingi, varð mettt, at tað var betri at sigla innanskers, tí skipið misti 1-2 míl av ferð, tá siglt verður beint upp í móti ættini. Annars var vanligt at sigla so nógv innanskers sum møguligt, tí sum oftast er hetta skjótari og betri sigling.

Vitin sigldi norðureftir innanskers tann 28.mai 2017 og kl. 04:15 LT sigldi Vitin á land. Skaði kom á kúlustevnið og á stýriborðssíðu. Leki varð staðfestur í bow thruster-rúminum og barlastatangum 2 og 3.

Siglt varð norðureftir til Myre eftir ætlaðu rutuni. Sambært upplýsingum frá manningini var mótgangandi skipaferðsla, og tí varð snarað eitt sindur á stýriborð fyri at geva pláss fyri mótgangandi skipum. Síðani varð aftur siglt eftir ætlaðu rutuni.

Sambært stýrimanninum varnaðist hann í síðstu løtu, at skipið fór at bera við land, og av tí at skipið var tungt lastað, eydnaðist honum ikki at steðga skipinum, áðrenn tað tók.

Kl. 04:15 28.mai 2017 sigldi skipið á land á knattstøðu 66°30'8N ; 013°00'0E.

Kl. 04.20 til 05:00 kannaði manningin skipið. Staðfest varð, at hol var á barlastatanga 2.

Kl. 05:00 varð boðað til Bodø Radio. Skipið fekk samband við ein sleipara og

kl. 06:40 varð roynt at sleipa M/S Vitan av, men

kl. 07.00 varð royndin slept til flóðin kom.

Kl. 09:00 varð staðfest, at hol eisini var á barlastatanga 2 og 3 stb. og í bow thruster-rúminum.

Kl. 13:30 varð nýggj roynd gjørd. Hesa ferð við 2 sleipibátum.

Kl. 15:15 var skipið leyst. Barlastatangarnir vórðu aftur kannaðir og staðfest varð, at umleið 100 litrar lóku inn um minuttin. Tað var eingin trupulleiki at pumpa sjógvn út.

Kl. 15:40 varð kósín sett til Sandnessjøen. Skipið kom til kei kl. 19:20.

Seinnavartin 29. mai 2017 høvdu kavarrar gjørt eina støðulýsing av botninum. Út frá hesu støðulýsing viðgjørði RINA-klassamaðurin skaðan.

Ein jarnkassi varð sveisaður yvir rivuna á botninum í bow thruster-rúminum. Aftaná hetta vórðu fleiri aðrar gjøgnumgongdir framdar, ið RINA skuldi góðkenna. Tá hesar vórðu góðkendar fekk Vitin loyvi at sigla til lossihavnina, Myre.

5. Orsøk til hendingina

Sambært frágreiðing frá manningini, so hevði stýrimaðurin helst durvað eina løtu. Hvussu leingi, var ringt at meta um.

Sambært frágreiðingini frá manningini stóð brúgvavaktsalarmurin til 12 min., men alarmurin varð kanska yvirdoyndur av tónleiki.

Seinni varð upplýst, at skipið hevði kósbroyting, og at tá varð brúgvavaktsalarmurin kvittaður. Sambært frágreiðingunum var hetta 8 min. áðrenn skipið rendi á land.

6. Greining

Sambært upplýsingum, sum Sjóvinnustýrið hevur fingið frá klassafelagnum, RINA, so riggaði brúgvavaktsalarmurin.

Fyrsta alarmstøðið var í ordan, og ljóðaði alarmur á brúnni eftir 12 min. (Brúgvavaktsalarmurin kann setast minni enn 12 min).

Um alarmur ikki verður kvittaðalar á brúnni aftaná 12 min. fær vakthavandi stýrimaður ávaringna “Reytt ávaringarljós”. Um vakthavandi stýrimaður ikki reagerar uppá reyða ávaringarljósið ljóðar brúgvavaktsalarmurin á brúnni. Um hesin ikki verður kvittaður á brúnni, fer ljóðið víðari til næsta vakthavandi. Í hesum førinum skiparan.

Sambært RINA fór alarmurin umborð á Vitanum beinleiðis um alt skipið, tá hann ikki varð kvittaður á brúnni.

Tað er ikki samsvar ímillum frágreiðingina hjá manningini og upplýsingarnar, sum Sjóvinnustýrið hevur fingið útvegað frá norsku myndugleikunum um, hvussu skipið hevur siglt. Sí skjal nr. 1, har kósín var 010° (Heading) frá kl. 03:39 til kl. 03:54, tá kósín varð broytt til 006°. Sí skal 2.

Kl.04:04 var kósín framvegis 006°. Sí skjal 3 og skjal 4.

Tá Vitin rendi á land, var kósín framhaldandi 006°. Sí skjal 5.

Út frá hesum skjølum hevur seinasta kósbroytingin verið 15 min. áðrenn skipið rendi á land. Sí skjal 7 frá skipinum og skjøl 1-6 frá Sjóvinnustýrinum.

Í skjali 7 frá skipinum er kósbroying kl.04:07, og skipið sigldi á land kl.04:15, í alt 8 min.

Skipið hevði ikki nakað skrásett útfrá ECDIS, men manningin hevur teknað kósina í skjali 7.

Sjóvinnustýrið hevur skrásett skjøl frá norsku myndugleikunum, sí skjøl 1-6, ið vísa, at seinasta kósbroyingin var kl. 03:54 - sí skjal 2 - har kósin broytist frá 010° til 006°. Skipið sigldi á land kl. 04:09, í alt 15 min.

7. Eftirmeting og niðurstøða

Tá tað verður upplýst, at vakthavandi stýrimaður á brúnni durvað, i er nærliggjandi at hugsa, at stýrimaðurin hevur verið darvaður av mØði. Sambært frágreiðing frá manningini er hetta mØguliga grundað á, at stýrimaðurin ikki er komin rættiliga fyri seg aftaná at hava verið farin beinleiðis á vakt, tá hann mynstraði umborð tann 25. mai 2017.

Harumframt verður upplýst, at brúgvavaktsalarmurin mØguliga varð yvirdoyvður av tónleiki.

Hvilitíðarskemaið gevur onga ábending um nakað óregluligt. Stýrimaðurin stendur til at hava verið á vakt frá kl. 2300 kvøldið fyri til kl. 0600 morgunin eftir og hvílt frá kl. 0600 til 1300 osfr.

Í mun til dekkarnar umborð varð upplýst, at hesir bara arbeiða um dagin, m.a. við at mála. Hetta samsvarar ikki við hvilitíðarskemaið, sum Sjóvinnustýrið hevur móttikið fyri 1. dekkara. Hesin stendur til at hava verið til arbeiðis/á vakt um náttina.

Sjóvinnustýrið hevur eftirfylgjandi kannað, um reiðaríið hevur nakrar skrivligar mannagongdir um kaging tá siglt verður innanskers, og serliga um nøkur skrivlig mannagongd er um hetta er í ISM-manualinum.

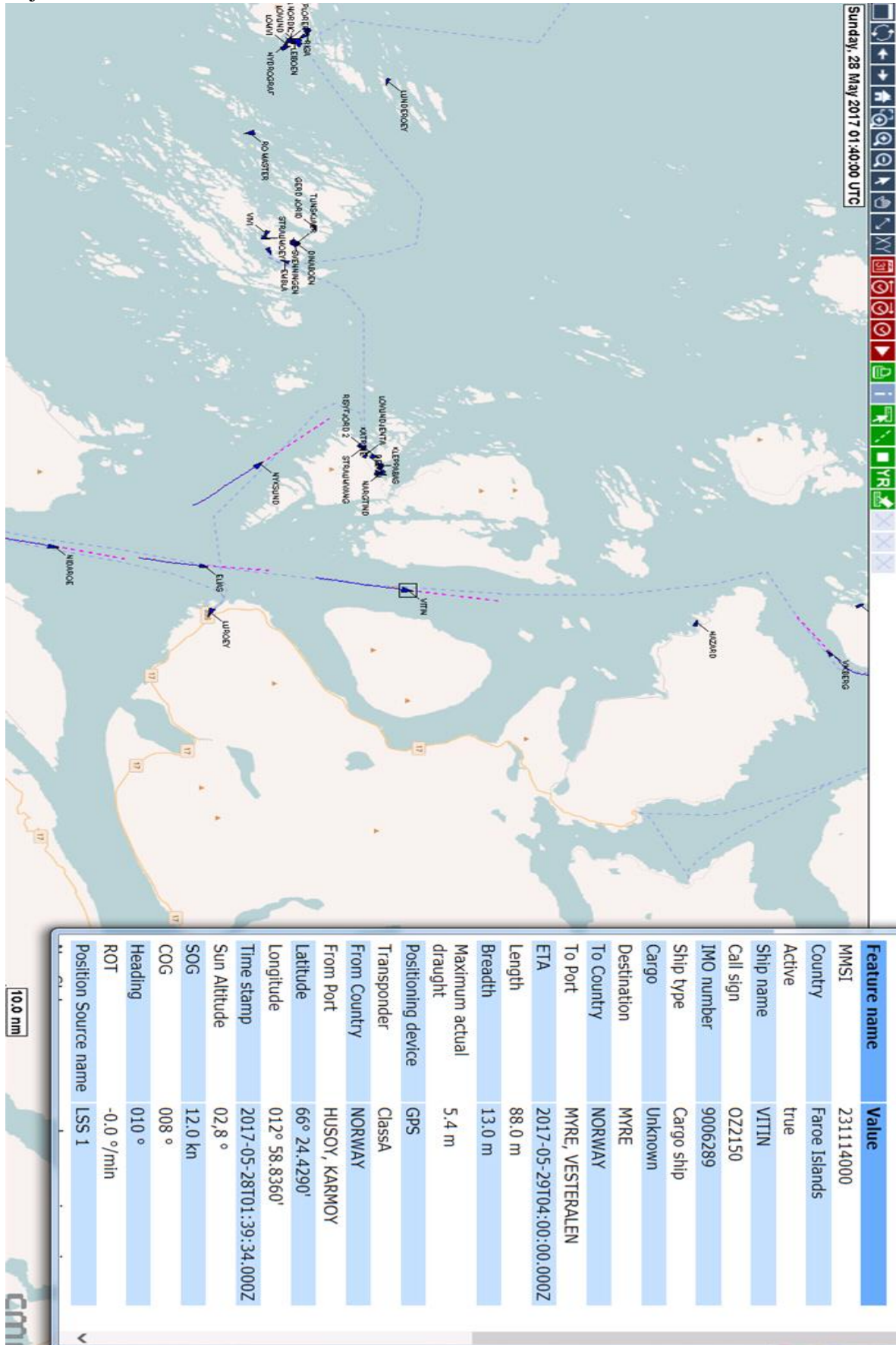
Reiðaríið hevði ongar serligar skrivligar mannagongdir fyri sigling innanskers. Tað, sum er nevnt í ISM-manualinum, er meira generelt og vísir til tað sama sum vaktarhaldskunngerðin og til galdandi lóggávu á staðnum, har skipið sigldi.

8. Fyribyrgjandi atgerðir

Sjóvinnustýrið leggur dent á, at “Master’s standing orders” skulu fylgjast, og at ISM mannagongdir eiga at verða endurskoðaðar í sambandi við sigling innanskers.

Reiðarin hevur upplýst, at tað hevur hert mannagongdirnar fyri líknandi sigling. Millum annað er brúgvavaktsalarmurin nú settur niður til 3 min. tá siglt verður innanskers, og teir sigla uttanskers, tá veðrið og umstøður loyva tí.

Skjal 1

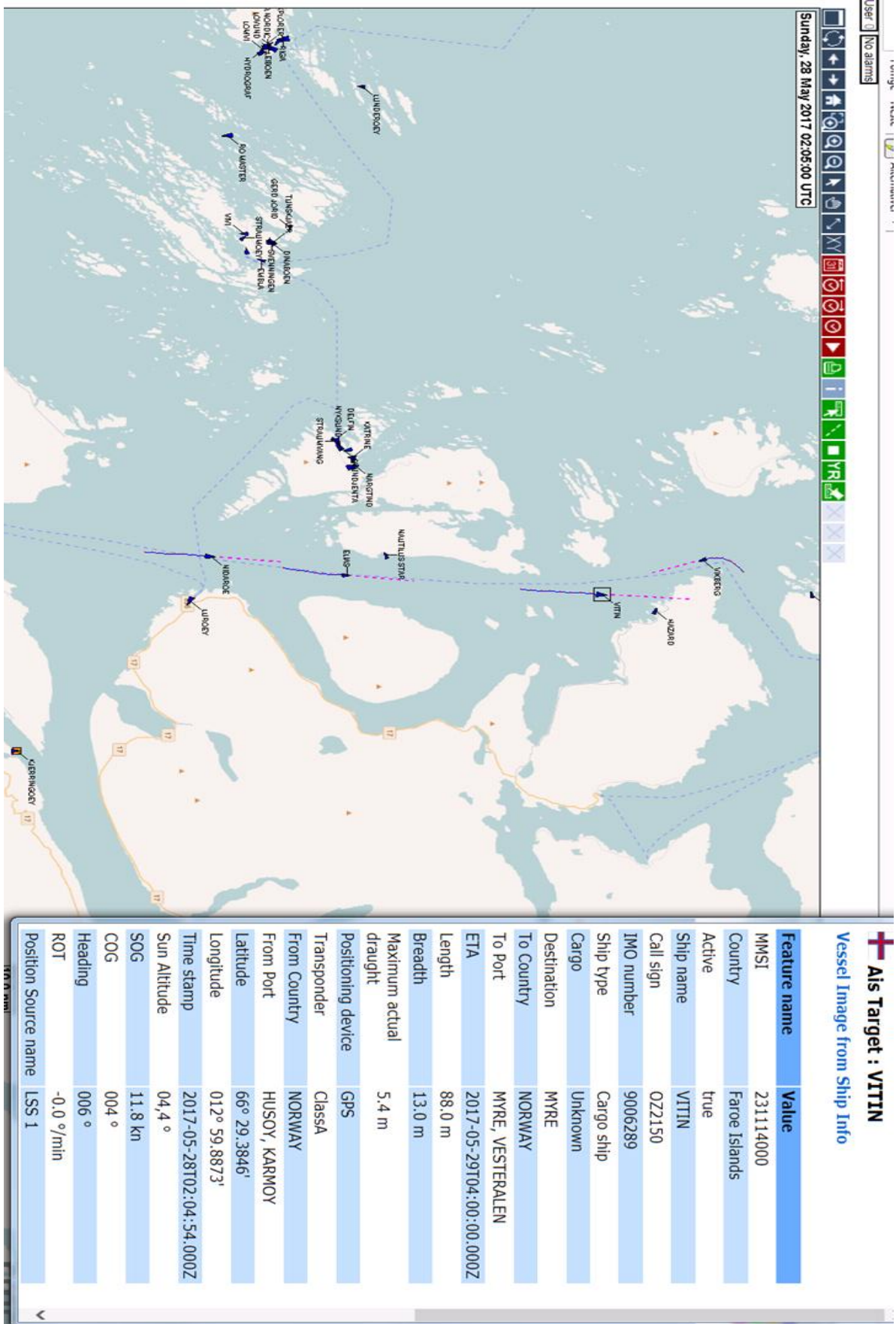


Skjal 2

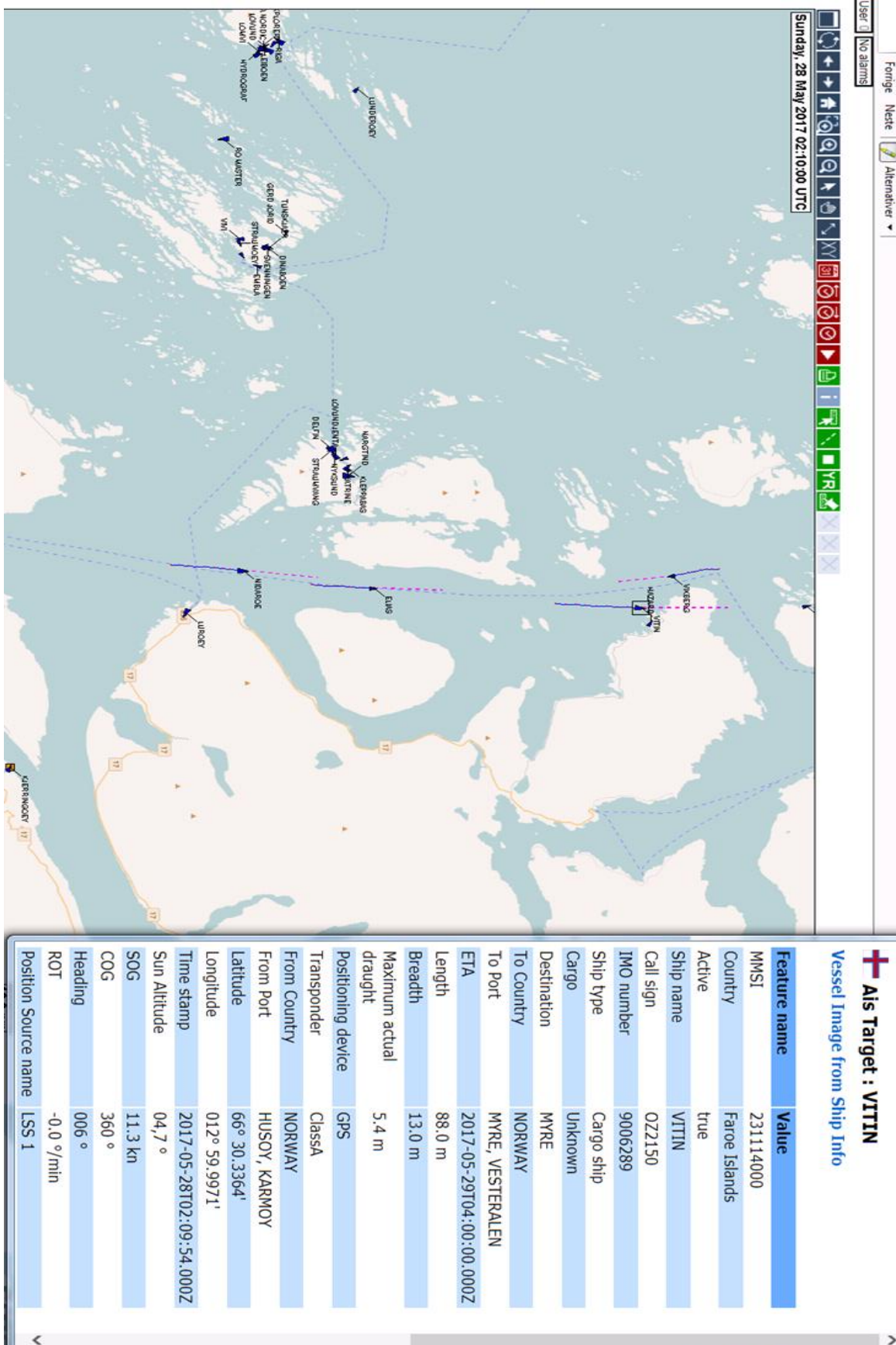
+ Ais Target : VITIN
Vessel Image from Ship Info

Feature name	Value
MMSI	231114000
Country	Faroe Islands
Active	true
Ship name	VITIN
Call sign	OZ2150
IMO number	9006289
Ship type	Cargo ship
Cargo	Unknown
Destination	MYRE
To Country	NORWAY
To Port	MYRE, VESTERALEN
ETA	2017-05-29T04:00:00.000Z
Length	88.0 m
Breadth	13.0 m
Maximum actual draught	5.4 m
Positioning device	GPS
Transponder	ClassA
From Country	NORWAY
From Port	HUSOY, KARMOY
Latitude	66° 27.3855'
Longitude	012° 59.5363'
Time stamp	2017-05-28T01:54:34.000Z
Sun Altitude	03,7°
SOG	11.8 kn
COG	005°
Heading	006°
ROT	-0.0°/min
Position Source name	LSS 1

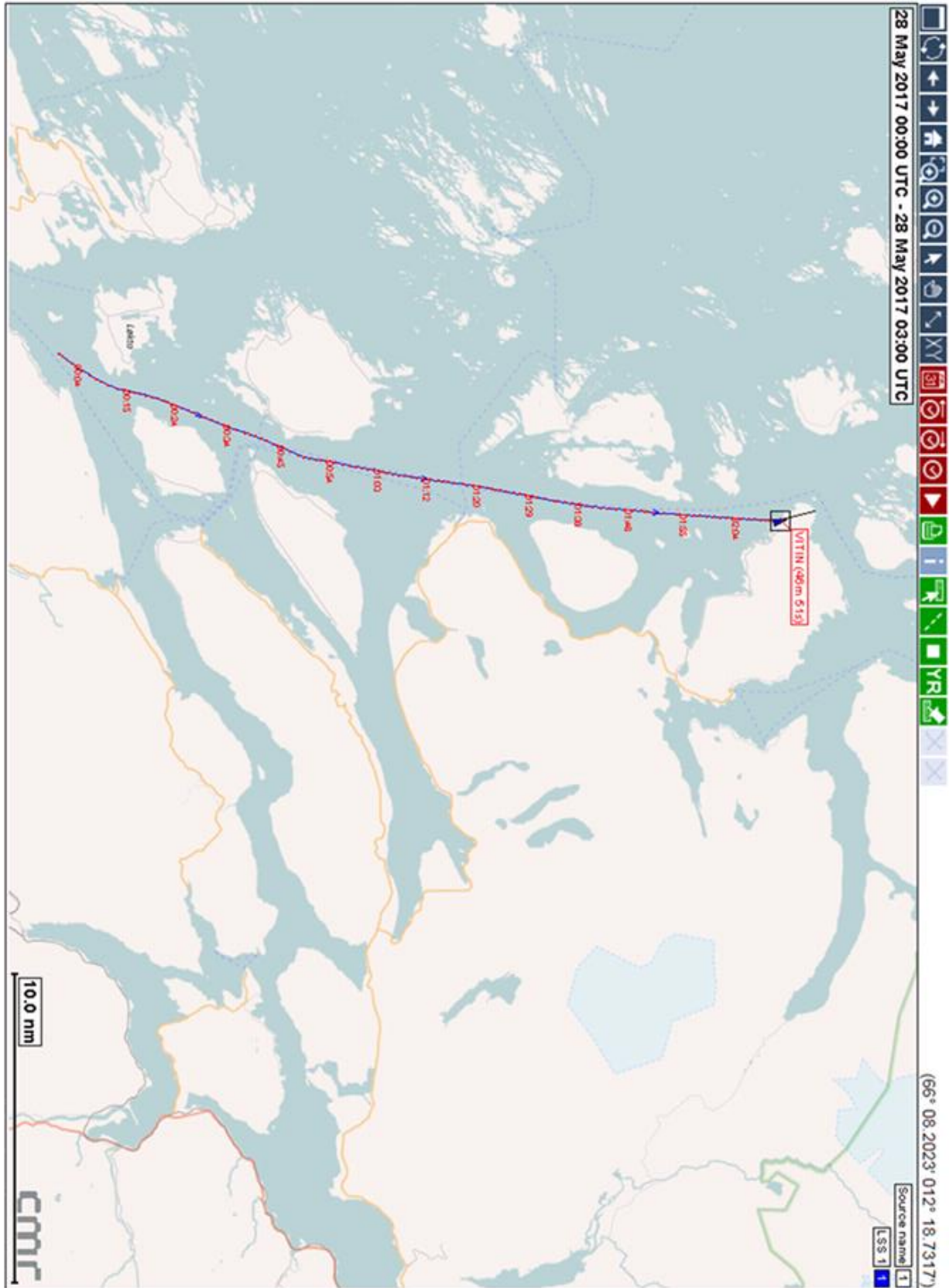
Skjal 3



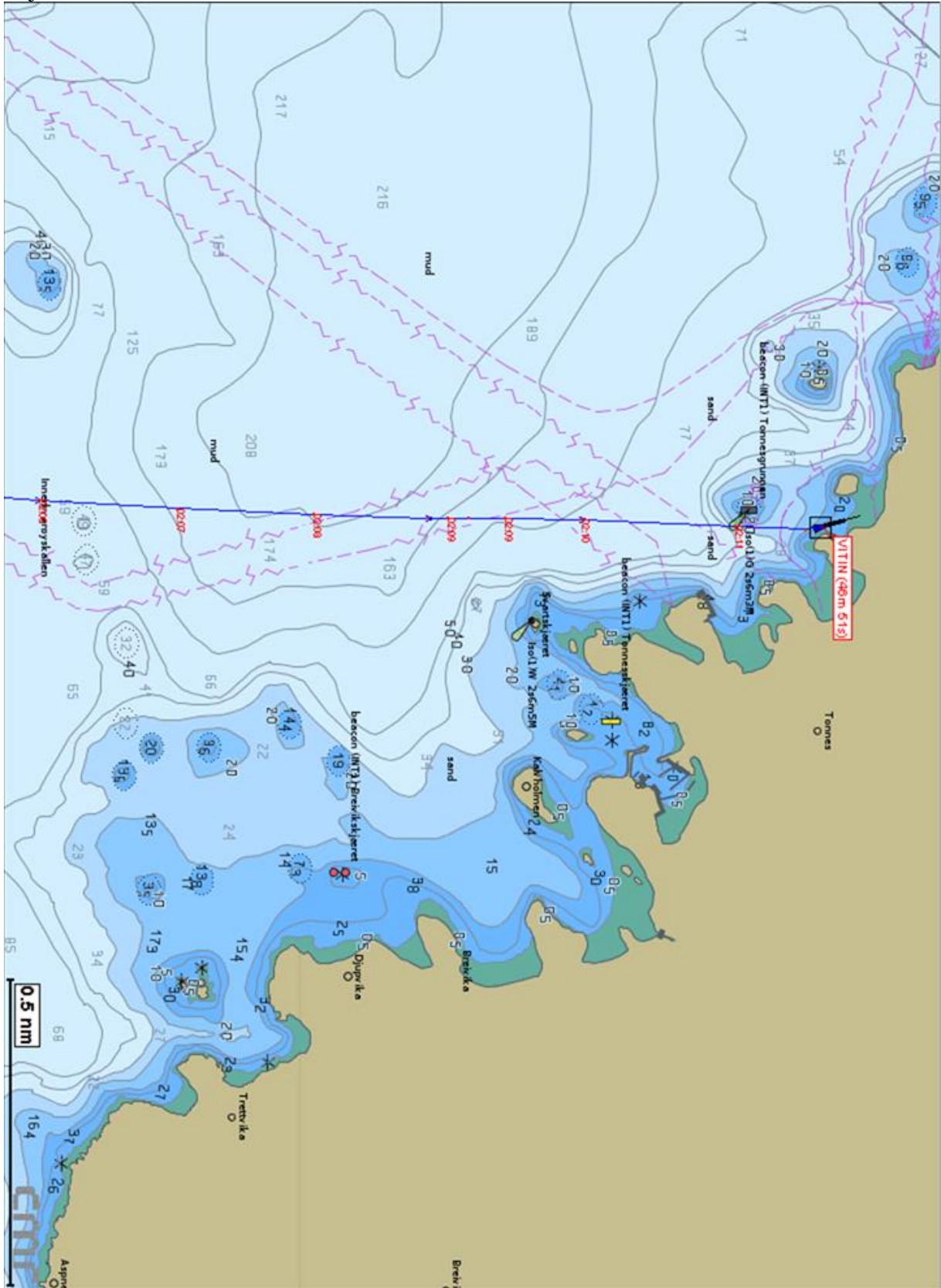
Skjal 4



Skjal 5



Skjal 6



Skjal 7

