



PSC: Frásøgn frá 3. ársfjórðingi 2014

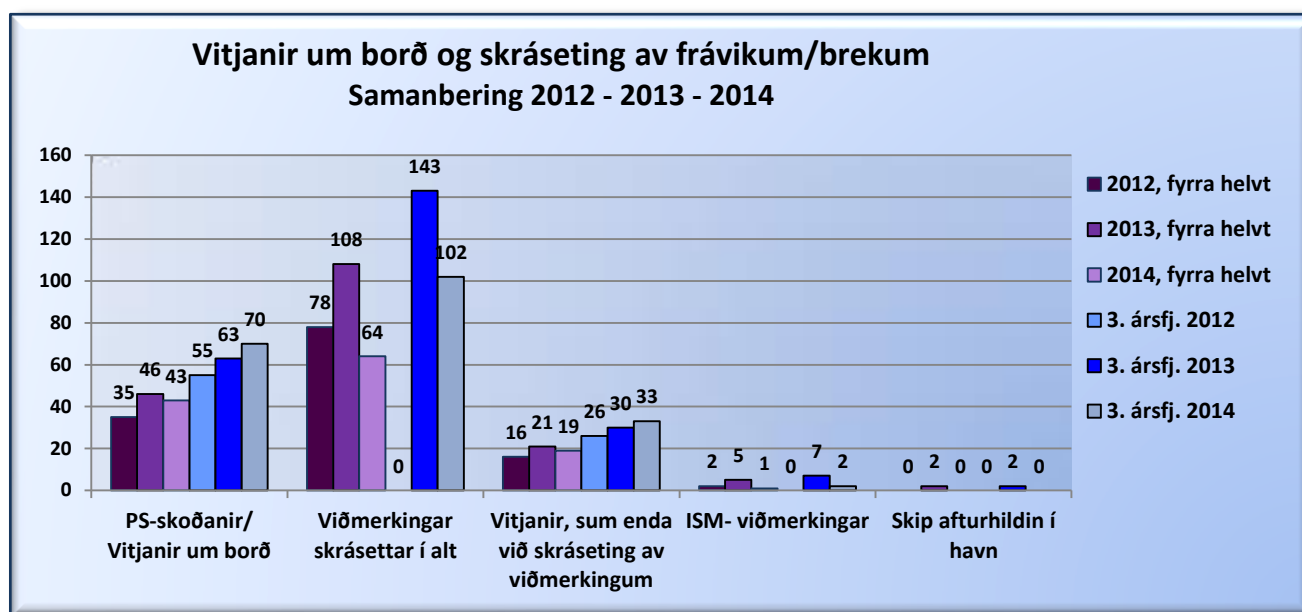
Víst verður til tíðindabrøv nr. 01 og 06/2014.

Sum áður staðfest, gjørdur úrslitini frá 2013 sítt til, at Sjóvinnustýrið tók stig til at gera eyka kanningar og seta í verk serstaka uppfylging av skipum og reiðarum við vána úrslitum. Hesi stig tikjast hava vent neiligu gongdini, og tykist átakið nú at geva úrslit.

Samanberingar undanfarin tíðarskeið:

Stabbamyndirnar undir vísa, at talið av kanningum umborð á føroyskum skipum í fremmandari havn var síðst í september 2013 **63**, borið saman við **70** fyri sama tíðarskeið 2014. Hinvegin er í hesum sama tíðarskeiðið talið av skrásettum frávikum/brekum farið úr **143** niður á **102**.

Einki at ivast, at lækkan í talinum av frávikum/brekum merkir ein bata í umstøðunum umborð. Stabbarnir yst høgumegin styðja hesi myndini, eftirsum teir vísa eins týðiliga framgongd: **0** afturhald higartil í 2014, borið saman við **2** afturhald í sama tíðarskeiðið í 2013.



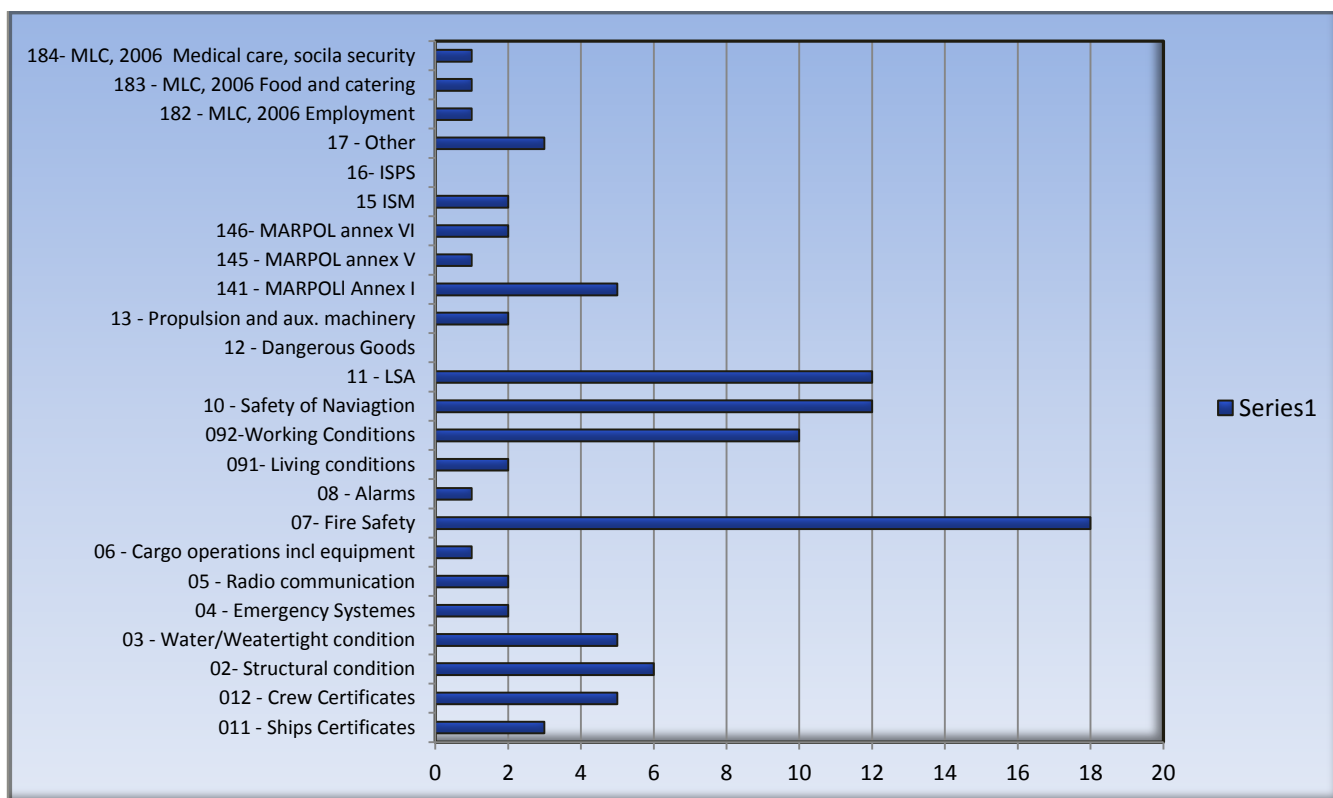
Jaliga gongdin hevur sjálvsagt avleiðingar fyri avrik okkara borið saman við málini, ið vórðu sett við ársskiiftið:

	Sett til:	Verulig 30/6:
- Afturhald	0.0	0.0
- Aðrar viðmerkingar:	≤ 1.5	= 1.5
- ISM-viðmerkingar (Nr. 15150)	≤ 2.0 %	= 2.0 %

Fyri fyrstu ferð síðan nágreiniliga eftirlit okkara við PSC-avrikum varð sett í gongd tíðliga í 2011 eru tøluni røttu megin, til at røkka málunum við árslok. Sum fyri fyrru helvt hetta árið, er miðal talið fyri skrásett frávik/brek niðri á ásetta KPI 1.5, og sum í fyrra tíðarskeiðinum, hevur hetta talið stundum eisini verið lægri enn KPI.

Hvar eru avbjóðingarnar ...

Næsta stabbamyndin vísir, hvørji øki eru tey veikastu. Myndin gevur ábendingar um, hvar skiparar, maskinstjórar og DPA eiga at ansa eftir og kanska seta eyka átøk inn, til tess at fyribygja afturgongd:



Vit síggja, at brunatrygdin er økið, ið hevur fingið flestu skrásetingarnar, 18 í tali. Næst eftir hesum eru tað trygdarútgerðin (LSA) og trygdin í sambandi við navigering, sum liggja hvør við sínum 12 skrásetingum. Hetta eigur at vekja innanhýsis eftirlitsfólk til sjálvseftirlit, eftirsum trygdin hjá manning og skipi altíð eigur at vera aðalmál.

Paris MoU hevur í løtuni áttak móttvegis skeivum skrásetingum av arbeiðis- og hvílitíð. Afturat at halda eyga við hesum serstaka øki, fer Sjóvinnustýrið at mæla til, at skipsleiðsla og DPA seta sjóneykuna á hini áður nevndu øki:

- Brunatrygd
- Trygdarútgerðina sum heild, og
- Navigering, t.e. fullfíggaðar siglingarætlanir, dagført kort, seinastu útgávur av tilfari, o.s.fr.

Samanumtikið:

Hóast hetta, við úrslitunum sum víst í fyrru myndini – og tess vegna bjørtu útlitum fyri 2014 – eiga skipaeigarar og sjófólk undir føroyska flagginum at kenna seg eggjað til at halda góða arbeiðslagið við líka. Á tann hátt eru skipini eisini við í kappingini um heiðurin “Ship of the Year”. Og á tann hátt náa vit felags málinum:

– at flyta okkum uppeftir á Hvíta Listanum hjá Paris MoU –