

ISM: Krøv til tilbúgving umborð – nýggjar leiðreglur frá 1. juli 2014

Sjóvinnustýrið skal við hjálagda skrivi nr. **A.28/Res. 1072** frá *Assembly* gera vart við, at leiðreglurnar frá IMO viðvíkjandi tilbúgving umborð eru endurskoðaðar og broyttar.

Undir SOLAS kap. IX og kap. III, Reg. 24-4 og undir MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 26 verða krøv til tilbúgving sett í gildi. ISM-reglugerðin pkt. 1.2.2.2 og 8 ásetur nærri reglur um slíkar skipaðar mannagongdir fyri tilbúgving umborð á skipum og á landi.

Slík tilbúgvingarskipan/-hondbók umborð er ofta kend sum Emergency Contingency Plan (ECP) og kemur ofta afturat SOPEP við tað, at hon tekur fyri sær fleiri og aðrar neyðstøður enn tær, sum verða lýstar í SOPEP. Mótsvarandi hondbókin í landi er Office Emergency Contingency Plan (OECp), ið skipar tiltøk, sum skulu setast í verk í fyrirkuni, tá ið eitt av skipum teirra er í neyðstøðu. At samskipa hesar ymisku tilbúgvingarhondbøkur er eitt av endamálunum við hjáløgdu leiðbeining.

Í hjáløgdu endurskoðaðu leiðbeiningum eru høvuðslinjurnar sostatt:

1. at stuðla fyrirkum at seta galdandi lógarkrøv í verk við at nytta sær av bygnaðinum í eini fullfíggað skipan (t.e. SMS),
2. at fella inn í eina heild í hesi skipan viðkomandi neyðstøður, ið kunnu standast umborð á skipum,
3. at hjálpa til við at menna eina samanhagandi tilbúgvingarætlan, so at hon verður góðtíkin av sjófólkunum umborð og tryggjar røttu avgerðirnar í eini neyðstøðu,
4. við einsháttan fyri eygað, at eggja myndugleikum til at leggja upp fyri einsháttaðum bygnaði fyri slíkar tilbúgvingarskipanir soleiðis, sum tær eru ásettar í ymisku IMO-sáttmálunum, og at vísa til hesar leiðreglur, tá ið landsins lógir hesum viðvíkjandi verða gjørdar.

Sambært ISM-reglunum eigur SMS-skipanin í einari og hvørjari fyrirku at vera í stóðugari menning. Hetta verður tryggjað við krøvunum til árligar innanhýsis skoðanir, eftirmetingar skiparans og leiðslunnar eftirmetingar. Harafturat eiga omanfyri nevndu tilbúgvingarskipanir at verða royndar eina ferð um árið, har eitt av skipunum og umsitingin á landi saman fyrigykla eitt álvarsligt óhapp ella eina vanlukku – so nevndar ‘emergency preparedness drills’.

Við hesum amboðum í huga fer Sjóvinnustýrið at heita á fyrirkur við skipum undir Merkinum at taka atlit til hjáløgdu leiðbeiningar frá IMO, tá ið slíkar venjingar, innanhýsis skoðanir og eftirmetingar verða gjørdar umborð og á landi.

Gevið gætur, at hjálagda skriv A.28/Res.1072 setir A.852(20) úr gildi.

Hjálagt: A.28/Res.1072

A 28-Res.1072-Corr.1