

ECA: MARPOL VI, Regla 14 – Nýtt mark fyri SOx frá 1. januar 2015

Reglurnar um avmarkan av SOx og útláti av dálkandi evnum eru galdandi fyri øll sløg av brennievnum, sum ásett í Reglu 2.9, og fyri alla útgerð umborð og fevnir tí um bæði høvuðs- og hjálpimotorar, ketlar og inertgassgeneratorar.

Reglurnar skilja sundur ímillum virði, sum eru gjørd galdandi innanfyri ECA-økini (Emission Control Areas) – ið eru sett á stovn fyri at avmarka SOx og útlát av dálkandi bitlum (particulate matters/PM) – og tey virði sum eru galdandi uttanfyri ECA. Til tess at náa málunum eru tað fyrst og fremst ásett mørk fyri, hvussu nógv svávl brenniolja kann innihalda, tá ið hon verður tikin umborð og soleiðis eisini, tá ið hon verður brend.

Seinastu árin hava reglurnar fyri innihaldið av svávl verið fyri støðugum broytingum. Hesar reglur eru í Reglu 14.1 og 14.2. Virðini verða umrødd í % m/m – tvs. Í vekt. Broytingarnar eru tíðarásettar soleiðis:

Uttanfyri ECA-økini til tess at avmarka SOx og útlát av dálkandi evnum	Innanfyri ECA-økini til tess at avmarka SOx og útlát av dálkandi evnum
4.50% m/m áðrenn 1. januar 2012	1.50% m/m áðrenn 1. juli 2010
3.50% m/m frá og við 1. januar 2012	1.00% m/m frá og við 1. juli 2010
0.50% m/m frá og við 1. januar 2020*	0.10% m/m frá og við 1. januar 2015

* treytað av niðurstøðu frá endurskoðan, ið verður í 2018, hvørt eftirspurda slagi av brenniolju er tøk í nøktandi mongdum. Er ikki nóg mikið til taks, er gjørligt, at hetta verður flutt til 1. januar 2025.

Samtyktu ECA-økini eru hesi:

- Baltiska økið – sum eyðmerkt Annex I av MARPOL (SOx einans);
- Norðsjógvurin – sum eyðmerkt í Annex V av MARPOL (SOx einans);
- Norður-amerikanska økið (kom í gildi 1 august 2012) – sum eyðmerkt í Appendix VII í Annex VI av MARPOL (SOx, NOx og dálkandi bitlum); og
- Norður-amerikanska økið av Karibia (kom í gildi 1 januar 2014) – sum eyðmerkt í Appendix VII í Annex VI av MARPOL (SOx, NOx og dálkandi bitlum).

Flestu skip, sum sigla í ECA-økjum sigla so statt við ymiskum sløgum av brenniolju til tess at fylgja reglunum. Áðrenn siglt verður inn í ECA er slíkum førum er neyðugt at skifta yvir frá slagnum við hægri svávlinnihaldinum og til olju við lægri svávlinnihaldi samb. Reglu 14.6. Eisini er krav, at skipið skal hava skjalfestar mannagongdir, hvussu hetta skifti fer fram. Somuleiðis skal vera skjalfest, at skiftið aftur til hægri innihald av svávl skal ikki gerast, fyrr enn skipið er aftur uttanfyri ECA-økið.

Við hvørt skifti av olju skal vera skjalfest, at neyðuga mongdin av olju, sum lýkur ECA-krøvunum er til taks umborð. Hetta skal vera skjalfest saman við dagfesting, klokutíð og knattstøðu, tá ið liðugt var at skifta, annað hvørt frá olju við lægri svávlinnihaldi, áðrenn siglt varð inn í ECA, ella til olju við hægri innihaldi, tá ið komið var útum aftur. Skjalfestingin skal gerast í loggbókina soleiðis, sum ásett av flaggmyndugleika.

Gevið gætur: Hevur flaggmyndugleikin ikki gjørt slíka áseting, skal skalfestingin gerast t.d. við at føra somu upplýsingar inn í Annex I oljudagbók skipsins.

Hjá ymisku eftirlitsmyndugleikunum (t.d. PSC) verður so statt fyrsta stigi í eftirlitinum við hesi lóggávu at eftirkanna, hvat svávlunnihaldið var í bunkraðu oljuni. Hetta virði skal veitarin syrgja fyri er við á veitingarkvittanini – Bunker Delivery Note (BDN). Upplýsingarnar á BDN saman við øðrum upplýsingum verða knýtt beinleiðis at krøvunum til góðskuna av brennioljuni sum ásett í Reg. 18 – sí niðanfyri.

Viðvíkjandi BDN verða føroysk skip, sum taka olju í Føroyum serstakliga mint á Ttíðindabræv nr. 11/2014 – Rakstur um mannagongdir fyri bunkring.

Gevið gætur: Skipsleiðslan skal harumframt tryggja sær, at ongin nýggj olja verður fylt uppí tangar, sum longu hava olju, tað veri seg goymslu-, seti- ella dagtangar (brúkstangar). Eisini skal ansast eftir, tá ið skift verður millum sløgini, at tey ikki verða blandað saman. Serstakliga er hetta týðningarmikið, tá ið skift verður til oljuna við lægri svávlunnihaldi, so at skipið ikki er í vanda fyri at nýta olju, sum hevur hægri svávlunnihald enn markið, tá ið komið er inn í ECA.

Regla 14 ásetir so statt bæði mørkini fyri innihald av svávluni og reglurnar fyri, hvussu ásetingin skal haldast.

Viðv. reinsan av útláti sum alternativ loysn, verður í hesum umfari víst til Reglu 4.1 og leiðbeiningarnar í MEPC.184(59), og vísandi til, at Sjóvinnustýrið hevur ongar mannagongdir enn fyri at góðkenna slíkar loysnir.

Encl.: MEPC.184(59)