

PSC: Paris MoU CIC 2014 – fyrireiking til hert eftirlit

Sum vit kenna til, fremur Paris MoU javnan hert eftirlit – Concentrated Inspection Campaign stytt til CIC. Í teirri tíðini verður sjóneykan sett á ávíst øki, tá ið havnarmyndugleikin, PSC, kemur umborð. Vanliga verður slík herferð sett í gongd tann 1. september og heldur á til 1. november, tó at grammir eftirlitsmenn gjarna halda á alt árið út og eitt sindur inn í januar.

Okkum er kent, at Paris MoU í ár fer at seta sjóneykuna á **hvílutíðir og hvílutíðaryvirilit**. Kannast skal, hvørt viðurskiptini eru sambært altjóða lóggávu, t.e. STCW og MLC-sáttmálanum.

Longu fyrstu mánaðarnar eftir at MLC kom í gildi, vórðu fleiri skip afturhildin grundað á, at hvílutíðir ella hvílutíðaryvirilit vóru ikki í lagi.

Sjóvinnustýrið vil tískil kunna skip undir FAS um, at flestu myndugleikar rokna hesi viðurskipti sum **orsøk til at halda skipum aftur**:

- Tá ið hvílutíðareftirlitið manglar, ella ikki er dagført regluliga, t.e. hvønn dag,
- Tá ið hvílutíðin ikki verður hildin meðan skipið liggur í havn. Sagt verður, at hetta kann hava við sær, at vakthavandi, sum fer at taka skipið útaftur, verður ikki nóg væl hvíldur til at taka skipið trygt útaftur,
- Tá ið hvílutíðin, sum hon er førð inn, ikki sampakkar við onnur skjøl. T.d. at brúgvadagbók ella maskindagbók vísa, at fólk hefur verið til arbeiðis, meðan hvílutíðaryvirilitið vísir, at sama fólk hefur hvílt. Hetta er í roynd og veru falsan av hvílutíðaryvirilitinum og verður revsað.
- Brek í SMS-inum (ISM skipanini), sum forða fyri at hvílutíðin verður hildin sambært reglunum.

Sjóvinnustýrið fer at minna á, at neyvar ætlanir mugu leggjast fyri alt arbeiði umborð, har atlit verða tikin til niðanfyrir standandi punkt:

1. Talva/yvirilit yvir vaktirnar skal hanga á staði, har øll umborð síggja hana. Skip, ið hava tvey vaktarhald, verða mælt til eina 5/7 vaktarskipan, heldur enn 6/6 skipan. Hetta er tí at summi lond siga, at tað er ikki gjørligt at halda reglurnar við eini 6/6 skipan vegna tíðina, ið skal til, fyri at handa vaktina yvir til næsta mann.
2. Manningarskjalið og sertifikat/skjøl hjá manningini mugu kannast gjølla. Ein skal vera til reiðar at leggja hesi skjøl fram undir PSC.
Gevið gætur: Skipið verður hildið aftur, er manningin umborð ikki samsvarandi manningarskjalið!
3. Í summum manningarskjølum er skipinum loyvt at hava færri fólk umborð undir ávísam umstøðum, t.d. tá ið siglingarøkið er avmarkað við sigling um dagin einans. Í slíkum førum má skiparin kunna leggja fram neyvt prógv fyri, at slíkt loyvi er givið.
4. Hevur skipið sambært manningarskjalinum loyvi at sigla við ómannaðum maskinrúmi (UMS), skal hetta eisini skjalprógvast fyri PSC-eftirlitsfólkinum. Er maskinan 3.000 kW ella meir, skal skipið hava maskinmann á vakt eisini, tá ið skipið liggur við kai. Er bara ein maskinmaður umborð, kann hann ikki fara í land meðan skipið liggur við kai.
5. Alt fólk ið umborð skal hava persónliga hvílutíðartalvu. Talvan skal dagførast hvønn dag. Talvan skal hvønn mánað verða ritað undir av viðkomandi, sum eigur hana og av skiparanum. Tann, sum eigur talvuna skal síðan fáa hana handaða til sín.
6. Hevur Sjóvinnustýrið góðkent, at skipið hefur talgildar hvílutíðartalvur, skal eisini tað skjalprógvast og vísast PSC-eftirlitsfólkinum. Talvan skal kortini hvønn mánaðin verða skrivað út, ritað undir og givin, honum/ henni sum eigur hana.
Gevið gætur: Sjóvinnustýrið skal í øllum førum hava givið loyvi til at føra talgildar hvílutíðartalvur.

7. Hvílutíðartalvur mugu vera rætt fyltar út. Tær mugu sampakka hvør við aðra, umframt at tað, sum har verður fylt út má samsvara við upplýsingar í øðrum dagbókum, sum annars eru umborð á skipinum. Serstakliga eigur at verða ansað eftir, at koma/fráferð, nær loðsur kemur umborð, venjingar, nær “stand-by”-fólk verða kallað, nær farið verður runt í maskinrúminum, o.s.fr. verður ført neyvt og við røttum klokktíðum.
8. Afturat kravinum viðv. tímatáli fyri hvílu hvørt samdøgur, skal eisini ansast væl eftir kravinum til samanlagda tali av hvílutímum hvør 7 daga tíðarskeið.
9. Tá ið siglingarætlan verður fyrireikað skal tryggjast, at atlit eru tikin til hvílutíðina, eisini fyri fyrstu vaktirnar aftaná fráferð. At slíkt atlit verður tikið skal ein kunna vísa PSC-eftirlitsfólkinum. Hetta kann gerast við at leggja ferðaætlanina (voyage plan) fram, har fráferðartíð er sett soleiðis, at atlit er tikið til hvílutíðina hjá eftirfylgjandi vaktunum.
Gevið gætur: Tryggjar skipsleiðslan ikki hesi viðurskifti, verður skipið hildið aftur til manningin hevur fingið røttu hvílutíðina.
10. Skiparin skal kunna skjalprógva, at fólk, sum undir hvílutíðini verða kallað á vakt, fáa tíðina gjørda upp aftur í hvílutíð.
Gevið gætur: Í slíkum førum skal stutt fráviksfrásøgn (deviation report) leggjast hjá, ið heilt stutt sigur frá umstøðunum fyri hendingina.
11. Í brúgvadagbókini skal síggjast, at skipið hevur ávíst fólk til kagtænastu samsvarandi krøvunum í STCW-sáttmálanum, tvs. um náttina, tá ið vánaligt sýni er, í økjum við nógvari ferðslu, o.s.fr.
12. Í ISM-skipanini (SMS-inum) skal vera mannagongd fyri, hvussu farast skal fram, tá ið hvílutíðarreglurnar ikki verða hildnar, sí omanfyri um kravið til fráviksfrásøgn. Skipið skal beinanvegin boða rakstrarfelagnum frá, og so langt tað letur seg gera, skal fyribyrkjandi atgerð setast í verk, til tess at forða fyri endurtøku. Undir PSC-eftirlitinum má skiparin vera til reiðar at vísa/leggja fra hesa mannagongd, saman við fráboðan til reiðarið (um slíkt brot hevur verið). Skiparin má eisini kunna vísa tær rættandi/fyribyrkjandi atgerðir, ið eru gjørdar frá reiðarínum.
Gevið gætur: Er skiparin ikki førur fyri at skjalprógva hesar mannagongdir, er vandi fyri at skipið verður hildið aftur. Í besta føri verður ein ISM-viðmerking givin. Hon telur sum kent tað sama sum fimm viðmerkingar tilsamans av øðrum slagi.

Fyribils samanumtøka

Til tess at sleppa undan viðmerkingum og í ringasta føri afturhaldi av skipum, fer Sjóvinnustýrið við hesum at heita á skiparar og á øll skipa-/rakstrarfeløg undir FAS um

- at taka hesar leiðbeiningar til eftirtektar og
- at tryggja, at viðurskiftini umborð eru sambært omanfyri standandi

og sambært altjóða sáttmálunum og føroysku Kunngerð nr. 107 frá 2. november 2012 um hvílutíðir. Enska útgávan av kunngerðini liggur á heimasíðuni undir MLC og [Legislation](#).