

PSC: Frásøgn frá fyrsta ársfjórðingi 2014

Tíðindabræv nr. 01/2014 – rakstur segði frá, at møguleikin at flyta uppeftir á Hvíta Lista hjá Paris MoU gjørdist avmarkaður vegna afturhildnum skipi í fremmandari havn ímóti endanum av 2013. Vegna teirri hendingini endaði Excess Factor (EF) á -0.63 , heldur enn á -0.83 , sum til tá vóru útlitini, ella hægri.

Á gáttini til 2014 byrjaðu vit so statt við okkara EF á -0.13 .

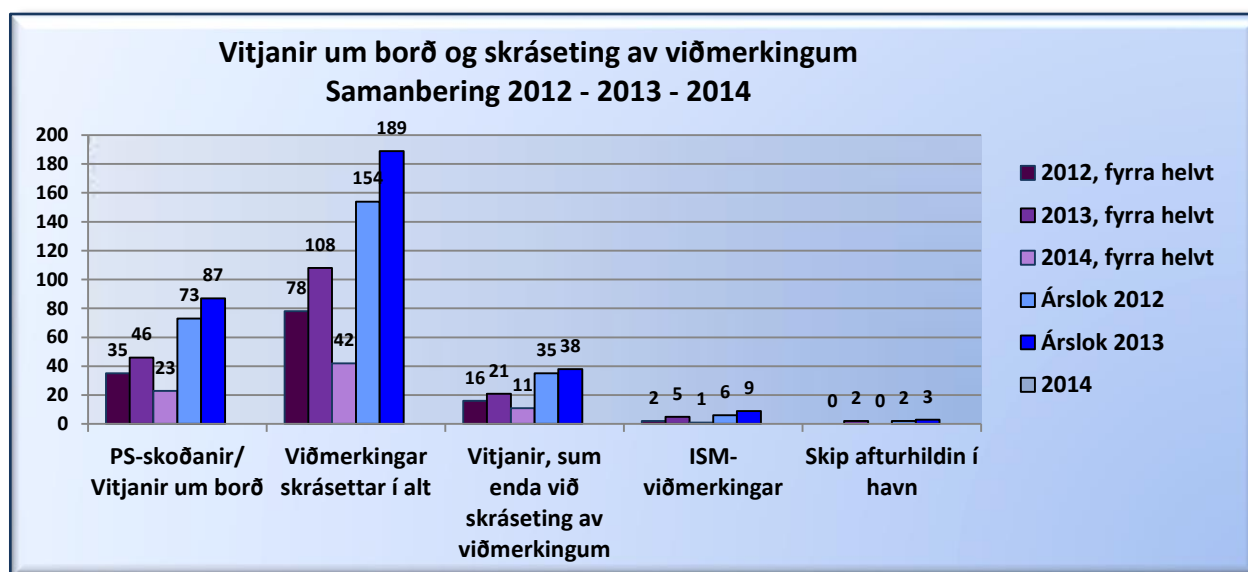
At greina hetta skal sigast frá, at frá 1 januar á hvørjum ári verður EF grundað einans á tvey undanfarnu árin. 2011 hevði við sær 76 eftirlit og einans eitt afturhald. So statt, við teimum 76 eftirlitum trekt frá hevur metingarhátturin týðningarmikið árin á okkara EF fyrst í árinum. Hinvegin merkir tað eisini, at sum frá líður í 2014, og vónandi eingi afturhald verða, er eisini møguleiki fyri, at okkara EF kvikliga flytur seg røttu leiðina á stiganum.

Hetta hevur so verið stóðan í fyrsta ársfjórðingi. Tað er tí ein fragd at siga frá, at tann 31. mars var okkara EF longu á -0.38 , sum avleiðing av fleiri kanningum við góðum úrsliti av fremmandum myndugleikum.

Fyrsti ársfjórðingur 2014 borin saman við undanfarnu ár

Ritmyndin niðanfyrir vísir, at talið av kanningum í fyrsta ársfjórðingi er lækkað úr **46** niður í **23**. Hetta kann merkja, at vit nú loksins síggja ágóðan av, at flaggið er á Hvíta Lista. Í sínum lagi kann hetta merkja, at PSC-kanningar hereftir fara at fylgja reglusemi og verða eitt, ið skip skulu vænta sær við 6 mánaðanna millumbilum. Fá ella ongi afturhald eiga eisini at tryggja slíkt rák.

Somuleiðis er talið av viðmerkingum lækkað úr **108** niður í **42**. Í prosentum er hetta væl meir enn galdandi fyri talið av kanningum. Hetta bendir á, at borið saman við sama tíðarskeið í 2013 eru viðurskipti tengd at trygd væl batnað umborð á føroyskum skipum í fyrsta ársfjórðingi 2014. Ritmyndin vísir eisini, at bati er at síggja, tá ið borið verður saman við sama tíðarskeið í 2012.



KPI:

Miðaltalið av viðmerkingum undir hvørjari kanning er **1.8** í tíðarskeiðinum. Fyri fyrstu ferð síðan 2011 nærkast hesin 'key point indicator' sínum máli, sum er sett til ≤ 1.5 .

Við bara einari ISM-viðmerking og ongum afturhaldi higartil hava vit tískil ta vón, at 2014 verður árið, tá ið føroyska flaggið skal gera týðandi lop uppeftir á Hvíta Listanum.

Hvat verður gjørt?

Sum boðað frá í fyrsta tíðindabrævi, hevur Sjóvinnustýrið sett sjóneykuna á skip og feløg við vána og við ónøktandi úrslitum. Fyri at hjálpa hesum eindum á jalgari leið, hevur Sjóvinnustýrið sett í gongd eftirlitsherferð, har eftirlitsfólk frá Sjóvinnustýrinum gera eyka myndugleikaeftirlit umborð á valdum skipum, ið ikki hava havt nóg góð úrslit. Feilir og brek verða skipað sum “Condition of Authority”, og klassafeløgini verða givin boð um at fylgja málunum og tryggja, at rættandi atgerðir verða gjørdar.

Higartil hava seks skip fingið vitjan. Niðurstøðurnar frá ferðini vísa, at umborð á trimum skinum funnu eftirlitsfólkini umstøður, sum sannlíkt høvdu endað við afturhaldi innan stutta tíð, vórðu tær ikki tiknar hond um. Hesin títtleiki uppá 50 prosent vísir, at røttu skipini eru vald út fyri eftirlit. Eisini er hetta greið ábending um, at herferðin eigur at halda fram.

Samanumtøka

Tó tað omanfyri lýsta, eigur at verða sagt frá, at Sjóvinnustýrið hevur álit á tí samstarvi, sum vit hava við feløgini. Frá stóra meirilutan av skipum og feløgum síggja vit eisini, at tikið verður undir við ásettu málunum.

Hetta merkir so eisini, at hjá meirilutanum síggja vit, at mál verða sett, sum eru á leið tey somu okkara, ella uppáftur strangari, sum eggjað varð til í fyrsta tíðindabrævi. Eyðsæð er tað við gleði, at lagt verður til merkis, at virkin amboð verða nýtt, til tess at fylgja upp skipum í slíkum væl riknum feløgum.

Fyri føroysku skipini sum heild kann sigast, at Sjóvinnustýrið við góðari grund kann vænta, at framhaldandi fer at verða arbeitt við:

Virðing fyri ISM-kotuni og viðkomandi reglugerðum

og

**Betri sjálvs-eftirliti umborð saman við
góðum og hóskaði uppfylgingararbeiði frá slíkum eftirliti**

--- 00 ---