

IMO-leiðbeining: At forða gjari/gróðri á skipaskrokkum, til tess at minka um vandan fyri at flyta lívverur í sjónum yvir í fremmant umhvørvi

Skipaeigarum og rakstrarfeløgum, ið hava skip undir føroyskum flaggi, eigur at vera kunnugt, at føroyskir myndugleikar í 2010 samtyktu millumtjóða sáttmálan **Anti Fouling Systems Convention**.

Við samtyktini eru føroyskar reglur fyri mannagongdir, hvørs endamál eru at forða gróðri og gjari á skipum, gjørdar samsvarandi altjóða krøvum. So statt eru eisini leiðbeiningar frá IMO hesum viðvíkjandi gjørdar galdandi fyri føroysk skip.

Tess vegna skal Sjovinnustýrið vísa til hjáløgdu IMO-samtykt, MEPC Res.207(62) frá 2011 og til nýggjara skrivið MEPC.1/Circ.811.

Við nevnda skrivi verður heitt á limalond um skundisliga at gera IMO-leiðbeiningarnar frá 2011 galdandi. Tryggjast skal, at innihaldið í leiðbeiningunum kemur øllum í skiparakstri til kunningar. Afturat hesum verða limalond biðin um at boða IMO frá um royndirnar, tey gera sær í sambandi við at gera hesar leiðbeiningar til kravdar mannagongdir.

Endamál

Sum nevnt er endamálið við leiðbeiningunum at forða gjari á skipaskrokkum og soleiðis minka um vandan fyri at lívverur verða fluttar úr sínum rætta umhvørvi yvir í annað umhvørvi, har tær ikki hoyra heima.

Tess vegna vil IMO veita vegleiðing til skiparar, rakstrarfeløg, eigarar og onnur viðvíkjandi praktiskum tiltøkum. At náa endamálinum skulu skip hava mannagongdir, ið miða seg eftir at **at halda tann partin av skrokkinum, ið er undir sjógvi umframt innanborða køliskipanir (við sjógvi sum kølivatn) so reinan/gjarfrían sum gjørligt**.

Eftirlit, handfaring og gerðabók

At náa omanfyri settu málum krevja IMO- leiðbeiningarnar, at hvørt einstakt skip ger sær sínar egnu mannagongdir og gerðabók fyri arbeiðið. Í hjáløgdu vegleiðing undir punktunum 5-7 (bls. 5-12) ber til at kunna seg um tað praktiska. Sí eisini ískoytini, Appendixes 1 og 2 á bls. 17-25).

Viðv. kunning frá myndugleikanum (pkt 9) er at siga, at evnið er tikið upp til viðgerðar á árliga fundinum hjá føroyska IMO-bólkinum. Ætlanin er at greina, hvørji tiltøk kunnu verða viðkomandi og neyðug frá myndugleikanum.

Viðv. pkt 10 um undirvísing, skulu vit siga frá, at føroyska sjómansútbúgvingin fer at taka evnið um forðan av gjari við í fakinum “skipsviðlíkahald”.

MEPC.1/Circ.811

Viðv. eftirmeting av hvussu hilmast at gera leiðbeiningarnar frá IMO galdandi, fer Sjovinnustýrið at venda aftur til hetta við at hyggja at, hvussu eftirkanningar kunnu gerast og á hvørjum stigi í mun til nær hetta skrivið er sent út.

Hjáløgð skriv: Samtykt frá IMO, MEPC Res.207(2)
MEPC.1/Circ.811