

FAS: “ÁRSINS SKIP 2013” – Heiðursmerki frá flaggmyndugleikanum

Sjóvinnustýrið ásannar, at krøvini frá eigara, myndugleikum, farmsendara og -eigara, saman við stranga eftirlitinum frá PSC eru um at gerast øtilig fyrri skipara og manningina á farmaskipum.

Í nútíðar skiparakstri krevst so statt rætta fólkið á rætta staðnum, ið ger sítt arbeiði til lítar og við eldhuga, skal ein mæta avbjóðingunum á rættan hátt.

Fremsta endamálið við leiðbeining og stuðli, ið flaggmyndugleikin roynir at veita sjófólkunum og leiðsluni á landi er, at skip verða væl rikin og sigla trygt. Í hinum endanum er hetta við til at byggja virðingina fyrri føroyska flagginum á høvum og í fremmandum havnum.

Sjóvinnustýrið hevur seinastu trý árin sent áminningar um reglugerðir fyrri góðan og reglurættan rasktur. Í sama tíðarskeiði hava eisini kvøður og tøkk verið sendar rakstrarfeløgum og viðkomandi skipum, tá ið skip eru komin frá *More Detailed* og *Expanded* eftirliti í PSC undir Paris MoU-skipanini við ongum feilum ella viðmerkingum. Fyri trimum árum síðan varð slík tøkk eisini send út í sambandi við gott úrslit frá eftirliti av slagnum *Initial*, men við tíðini verður roknað við, at dygdarskip skulu sleppa ígjøgnum slíkt eftirlit við ongum feilum. Ið hvussu er, eigur tað at vera málið hjá feløgum, ið vilja kappast millum tey bestu á marknaðinum.

Við hesum í baksýnið hevur Sjóvinnustýrið gjørt av at handa nýtt heiðursmerki til skip undir føroyska flagginum við serliga góðum úrslitum, og fara vit eina ferð um árið at velja út

Ársins skip

Skipið við bestu rakstrarúrslitunum verður í hesum høpi funnið við at hyggja at:

- Úrslitunum frá PSC seinast trý árin (sama tíðarskeið sum fyrri flaggmyndugleikan). Eftirlit við null feilum verða tald og lønt soleiðis:
 - Expanded – 3 stig
 - MDI – 2 stig
 - Initial – 1 stig
- Aðrar serstakar / kravdar góðkenningar ella uppstiganir (t.d. av rakstrarskipanini, SMS) umborð á skipinum, ið hevur verið undir trý ára tíðarskeiðinum, í hesum føri t.d. MLC, sum gjørdist krav í 2013. Her fara null viðmerkingar frá sýni at telja jaliga.
- Klassaskjøl, t.e. um tvey skip hava somu avrik í omanfyrirstandandi, fer tað at trekkja uppeftir, at skipið eingi punkt hevur liggjandi í klassaskjølunum sum “overdue”.

Greitt er, at nógv ábyrgd liggur umborð. Kravt verður av skiparanum at halda vakið eyga við øllum skipsskjølum eins væl og við pappírnum hjá manningini. Harafturat má hann halda fólkinum til við neyvum sjálfseftirliti umborð og tryggja sær, at skipið er til reiðar til eina og hvørja tíð at taka ímóti sýnsfólki.

Men avvarðandi rakstrarfelag eigur eisini at vita, at skal skipið sigla uttan trupulleikar, er stuðulin teir fáa frá landsíðuni ógvuliga týðningarmikil. Vit vita, at:

- skipið kann ikki megna null feilir undir eftirliti, fáa teir umborð ikki rætta stuðulin frá tekniska toyminum heima og frá DPA,
- skipið fer heldur ikki at megna at fyrireika seg nóg væl til góðkenningar eftir nýggjum krøvum og at sleppa ígjøgnum slíkt sýn (t.d. MLC), hefur landsíðan ikki veitt teimum ta hjálp, sum er neyðug frá t.d. manningardeild, DPA og HSEQ, og
- skipið fer heldur ikki at sleppa undan “overdue items” í klassaskjølunum, ger ikki tekniska deildin sítt til tess at fáa viðurskiftini í rætt lag.

Á hetta grundarlag eru vit í Sjóvinnustýrinum fegin um at kjósa

MV Nordjarl

– Ársins Skip 2013 –

og

MV Hauk saman við MT Fure West

– á øðrum plássi í ógvuliga harðari kapping við vinnaran –

Munurin ímillum nummar eitt og hini bæði skipini á øðrum plássi er høgga talið av eftirlitum undir Paris MoU við null feilum. MV Nordjarl hefur tað avgjørt hægsta talið seinastu trý árin.

MT Fure West og MV Haukur koma beint eftir, annað teirra við einum eftirliti meir, men hitt við betri úrsliti undir MLC-skoðan. Á henda hátt stilla tey seg bæði fram sum heiðurligir avbjóðarar og framtíðar kappingarneytar til heiðursmerkið.

Frá FMA:

Viðurkenning og kvøður til øll trý skipini!

--- 00 ---