

PSC: - Frágreiðing fyrra helvt 2013 og lítandi frameftir

Víst verður til tíðindaskriv 06/2013 – rakstur.

Staðfest varð í nevnda tíðindabrævið, at í fleiri ár hava viðurskifti tengd at brunatrygdini verið ímillum tey 5 oftast fráboðaðu viðurskifti, sum eru at finna í ólagi undir kanningunum, ið eftirlitsfólk gera í fremmandum havnum (PSC). Av hesum sama gjørði Paris MoU av at seta brunatrygdina undir sjóneykuna við herdum eftirlitum á heysti 2012.

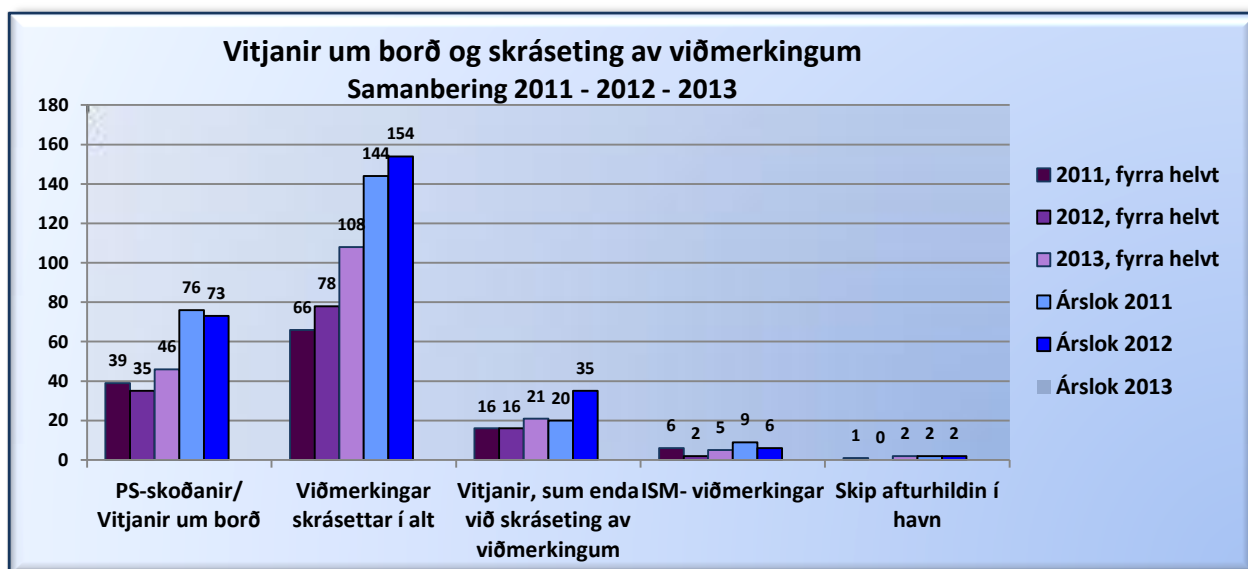
Av tí sama gjørði Sjóvinnustýrið av at fylgja Paris MoU. Í tíðindabrøvum og við serstøkum tjecklista varð heitt skipaeigarar og skiparar um at gera eyka eftirlit umborð við brunatrygdini fyri eyga. Kortini – og rættiliga skelkandi – fingur vit á heysti tvey afturhald í fremmandari havn av føroyskum skipum vegna ónøktandi viðurskiftum tengd at brunatrygdini

Órógvandi er eisini yvirlitið yvir viðmerkingar í Paris MoU dátugrunninum frá føroyskum skipum, ið eru latnar inn síðan 1. januar 2013. Av tilsamans 108 eru 17 punkt, sum vísa, at viðurskifti tengd at brunatrygd hava í hesi tíðini verið í ólagi. Eftir skipaskjølum og skjalfesting (25) og viðurskiftinum tengd at sigling (18), eru feilir við brunatrygdini tað, ið oftast verður funnið av eftirlitsfólkunum. Sigast skal, at bjargingarútgærð og onnur viðurskifti tengd at trygd annars (14) koma afturat hesum.

Hetta sigur okkum, at framvegis eru skip undir føroyska flagginum, ið hava ávíst arbeiði at gera, tá ið sjálvs-eftirlit og uppfylgjandi arbeiði frá innanhýsis eftirlitinum um ræður.

Áskoðan okkara verður stuðlað av teirri sannroynd, at feilir við skjølum fevna um viðurskifti sum rang og ófullfíggað hvílutíðaryvirlit, óneyv og vantandi føring viðvíkjandi burturkasti, CSR-skjal, ið ikki er til, ófullfíggað dagføring av oljudagbókini, vantandi skjøl í SOPEP, o.s.fr. Nevndu viðurskifti kundu lættliga verið fingin í rætt lag, høvdu skipari og maskinyvirmaður gjørt síni regluligu eftirlit og eisini onkra hissini stakroynd.

Borið saman við tey tvey undanfarnu árinu kunnu fyrstu 6 mánaðir av árinum lýsast, sum í myndini niðanfyri:



Vit síggja at talið av eftirlitum fer eitt sindur niður fyri fyrra helvt av 2012 borið saman við 2011. Fyri sama tíðarskeið í 2013 hækka tað so aftur, og endar á **46** eftir fyrstu 6 mánaðir í ár. Viðmerkingarnar eru eisini hækkaði, frá 66 í 2011 til 78 í 2012, og enda á **108** í 2013. Og uppáftur er miðal talið av viðmerkingum hesi tíðarskeiðini hækkaði; frá 1.8 í 2011, til 2.2 í 2012 og liggur nú á **2.3** so langt í 2013.

Av tølunum skilja vit, at Paris MoU ikki ætlar at slaka við herdu eftirlitunum (NIR), ið byrjaðu í januar 2011.

Excess Factor (EF)

Útrokningin av so nevnda “Excess Factor” verður gjørd í einum torskildum frymli grundað á talið av kanningum, talið av afturhaldum og úrslitini av eftirlitum sum heild tey seinastu trý áriní.

0.00 er markið ímillum gráa og hvíta lista. Tá ið okkara EF broyttist frá +0.07 í 2010 niður á –0.48 í 2011, flutti føroyska flaggið seg av gráa og yvir á hvíta listan. Vit kunnu minna um, at okkara EF í 2012 endaði á –0.69.

Málið fyri 2013 er tað sama sum fyri 2012: At flyta uppeftir á hvíta listanum. Í skrivandi løtu liggur EF á **–0.50**, og so stutt er framvegis gjørligt at røkka málinum.

Men við tveimum afturhaldum higartil í ár (januar og apríl) fer hetta heilt greitt at krevja:

- Samvitskufult stríð, tá ið ræður um sjálfseftirliti umborð, og
- sama samvitskufulla arbeiði undir innanhýsis skoðanum og annars regluligu teknisku eftirlitum umborð.

Eisini Sjóvinnustýrið tekur avbjóðingina í álvara. Hugt verður at, hvussu vit kunnu styrkja umsjónina ella eftiransingararbeiði. M.a. er yvirlit gjørt yvir skip, ið kunnu vera ein hóttan ímóti málseting okkara. Klassaskjøl teirra verða regluliga gjøgnumgingin, og hesar upplýsingar – saman við øðrum, ið fangar áhuga okkara – kunnu hava við sær, at skip fáa óvæntaða vitjan umborð og/ella eyka eftirlit av myndugleikanum. Sum frá líður er eisini hugsandi, at onnur tiltøk verða at brúka mótvegis skipaeigarum og rakstrarfeløgum við ónøktandi ella vánaligum úrslitum.

Samanumtikið

Púra greitt er, at skulu vit náa málinum og at flyta okkum uppeftir á hvíta lista, fer myndugleikin at vænta

- **0** afturhald í seinnu helvt av 2013,
- Fleiri eftirlit í fremmandari havn við **0** viðmerkingum, og
- At viðmerkingar, ið verða givnar, fara at vera av tí minni álvarsliga slagnum!

Niðurstøða

Við hesum í huga fara vit at heita á skipaeigarar og rakstrarfeløg um at:

- Bøta um **samskiptið** ímillum skip og land,
- Herða og menna **sjálfseftirlitið** umborð og eisini **hissini stakroyndirnar** í skjølum og sertifikatum;
- Eftirmeta og bøta um **eftirarbeiðið** frá sjálfseftirlitinum;
- Eftirmeta og dagføra **tjekklistar**, ið verða nýttir í felagnum;
- Fara um arbeiðsuppgávurnar í **PMS** (Planned Maintenance System), og
 - Fáa bilbugt við “overdue items”, og rætta skeivar føringar;
- Eggja fólkinum umborð at brúka fráviksviðgerðina (“near miss reporting”).

Málið at flyta flaggið uppeftir á hvíta listanum hjá Paris MoU er uttan iva felags áhugamál. Eydnast vit, tænar tað myndugleikanum sum tænastruvar, og tað tænar eisini skipaeigarum og skipunum, sum viðskiftafólk, ið bjóða øðrum sínar tænastruvar.

Vit fara tískil at vóna og vænta samstarv frá øllum viðskiftafólki á landi og sjógv í felags strembanini eftir at bøta um úrslitini frá eftirlitum umborð á føroyskum skipum í fremmandari havn.