

- PSC:**
- **Stuttur samandráttur frá ‘Fire Safety CIC’**
 - **Frágreiðing frá FMA fyri 1. ársfjórðing**
 - **Vit líta frameftir**

Fyribils úrslit frá ‘the Concentrated Inspection Campaign’ (CIC) og ‘Fire Safety Systems’ framd millum 1. septembur og 30. novembur 2012, nú kunnað av Paris MoU. Niðanfyri samandráttur av kanningini.

- 103 skip vóru afturhildin í hesum 3-mánaða tíðarskeiði, sum beinleiðis avleiðing av CIC og lýtir (manglar) við atliti til ‘Fire Safety Systems’
- 64% av øllum afturhaldum, í sama tíðarskeiði, vóru afturhald við atliti til og orsakað av trygdarávum, og
- trupulleikakini snúðu seg um eldpumpur og rør, eldsløkkingarútgerð og tól, harumframt brunatilbúgvingarætlanir.

Brunatrygd hevur verið av afturvendandi slagi og er komið oftast fyri sum orsøk til afturhald í fleiri ár. Paris MoU greiðir nú frá, at úrslitið hjá CIC vísir, at brunatrygd ikki hevur hægstu raðfesting á øllum skipum. Hetta er ein álvarsom ørkymlan og orsøk hjá Paris MoU til at fremja eftirlitsarbeiðið meiri málrættað mótvegis hesum økinum, gjøgnum CIC.

Ein greining av staðfestum feilum vísa, at flestu feilir hava við eldpumpur og rør at gera (13%), eldsløkkiútgerð og tól (11%) og brunatilbúgvingarætlanir (9%)

Bakstøðið hjá CIC fyri hesum var, sum eitt miðal fyri seinastu 8 árin, at feilir í samband við brunatrygdar-skipanir taldu 14% av samlaðu feilum og lýtum í samband við Paris og Tokyo MoU.

Føroyska flaggið undir CIC

Til okkara iðran, so vórðu tvey afturhald av føroyskt flaggandi skipum í hesum tíðarskeiði. Onnur tvey høvdu viðmerkingar um trygdaratgerðir, tó ikki av sama slagi sum tey bæði afturhildnu. Okkara skrásetingar, við atliti til brunatrygd, vóru sum niðanfyri:

Skip 1 – afturhildið

- 07113 eldpumpur og rør - óvirkið
- 07113 eldpumpur og rør - ikki nøktandi trýst
- 07113 eldpumpur og rør - ikki sum kravt
- 07113 eldpspjellið - ikki sum kravt

Skip 2 – afturhildið

- 07119 brunatrygd - annað
- 07113 brunatrygd - eldpumpur og rør - óvirkið
- 07106 brunatrygd - bruna deection & ávaringar skipanir - óvirkið
- 07122 brunatrygd - brunatilbúgvingarætlan - ófullfíggað

Skip 3 – ikki afturhildið

- 07122 brunatrygd - tilbúgvingarætlan - ófullfíggað

Skip 4 – ikki afturhildið

- 01017 brunatrygd - atkomuligheitin til trygdarútgerðina - óvirkin
- 04102 neyðeldspumpa og rør - ikki nøktandi trýst

Tey írestandi 17 skipini, ið eisini vóru kannaði hetta tíðarskeiðið, vóru uttan feilir við atliti til brunatrygd.

Bæði áðrenn, í hesum trý ára skeiði og aftaná, hevur FMA sent út stuðlandi og áminnandi skriv til feløg og reiðarí fyri at tryggja/ávarða tey ímóti hesum stakkanningum umborð við serligari sjóneyku á brunatrygd. Samanumtikið kom tað óvart á okkum, at omanfyri nevndu støður enn koma fyri umborð á nøkrum skipum, ið vóru kannaði seinasta fjórðingsár. Og meir skuldi vísa seg at vera í væntu.

Niðurstøða 1st ársfjórðing 2013

Vit høvdu fyrsta afturhaldið fyrsta arbeiðsdag í nýggja árinum, tíverri. Og longu um miðjan mars varð næsta afturhaldið staðfest, -tvey skip og sama talið sum í áður nevnda trý ára tíðarskeiði – sum eisini hefur verið tíðarskeiðið fyrri eftirmeting av flagginum – sum sostatt fyrsta ársfjórðing í ár hevði sama tal av afturhaldi, sum alt undanfarna 3-ára tíðarskeið.

Tikið samanum, og roknað við frymlinum, sum Paris MoU brúkar: Við tveimum afturhaldum og lutfalsliga fáum kanningum higartil (22), er okkara EF (Excess Factor) fallin frá -0,66 við árlok 2012 til -0,22 við fjórðingsenda 2013. Av hesum er okkara málsetningur at flyta uppeftir á hvíta lista, veruliga í vanda.

FMA tekur støðuna í størsta álvara.

Vit líta frameftir

Upplýsingar úr dátugrunninum hjá Paris MoU geva okkum mynd av teim ymisku feløgum og skipum. Myndin tykist rættuliga einsháttað. Skip, ið afturvendandi verða kannað við staðfestum feilum og brekum, fáa eyðsæð viðmerkingar av tí slagnum, ið geva fleir minus-poeng og eru krevjandi at arbeiða við og rætta upp:

- Brek mótvegis ISM
- Týðningarmikil skjøl ikki í lagi (mangla ella gingin úr)
- Bjargingarútgerðin ikki í lagi
- Brunatrygdin ikki í lagi, og
- Siglingarfyrirreikingar (passage planning) ikki nøktandi (ella manglandi)

Greinan av slíkum upplýsingum frá Paris MoU, saman við tilfari frá klassanum viðvíkjandi somu skipunum, brúka vit sum grundarlag til tess at gera niðurstøður og taka stig til fyribygjandi átøk. So statt er millum annað yvirlit gjørt yvir skip við vánaligum avrikum. Samstundis er mannagongd gjørd, ið tryggjar at vit fylgja hesum skipabólki tættari. Við hesum fara reiðarí/stjórar, DPA, eins og skip í hesum bólki at hoyra meira frá FMA í tíðini fyrri framman.

Við støði í tí omanfyri nevnda vilja vit enn eina ferð nýta høvið at heita á reiðarí, stjórar og nevndir um at:

- **Gera tað, sum gjørligt er til tess at fyribygja afturhald av skipum, t.e.**
 - herða fráboðanarkrøv og –mannagongdir
 - bøta um og arbeiða við frávíkisviðgerðini
 - endurskoða og bøta um arbeiðsháttin á landi í sambandi við frávíkisviðgerð (aftursvar til skipi)
 - tættari samskipti ímillum skip og land viðvíkjandi trygdarfundunum umborð og eftirarbeiði av teimum.
- Styrkja miðvíst sjálvseftirlit umborð í samstarvi við yvirmenn og manning
- Bøta um eftirarbeiði frá sjálvseftirlitinum
- Gjøgnumganga og dagføra eftirlitstjekklistar, ið verða brúktir umborð og av eftirlitsfólki frá landsíðuni.

Málið er framvegis at flyta uppeftir á hvíta lista. Hetta er til felags gagn; fyrri flaggið sum tænaðstuveitara og fyrri reiðarí og skip sum viðskiftafólk.

Fyri at náa felags málinum, fara vit so statt at vóna, at viðskiftfólkini áhaldandi hava viðlíkahald, eftirlit og rættandi atgerðir frá eftirlitum frammarlaga raðfest í sínum arbeiði.