

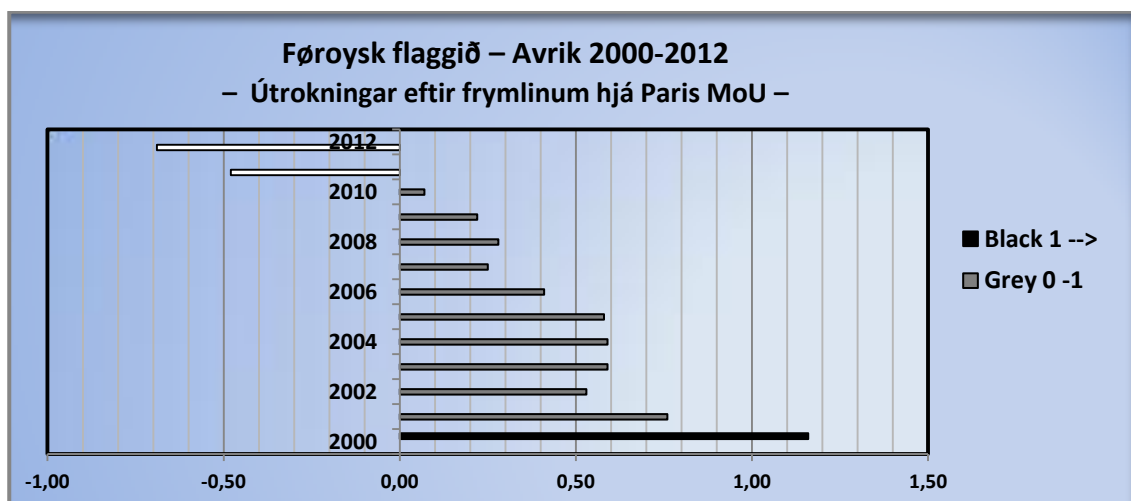
PSC: Støðulýsing 2012 – Nýggj mál fyri 2013

Føroya Altjóða Skipaskráseting ynskir reiðaríum og manningum umborð á FAS skipum eitt eydnuberandi nýggjár við tøkki fyri jalgan hugburð og úrslit í 2012.

2011 varð árið, tá ið føroyska flaggið – “Merkið” – var at síggja á hvíta lista hjá Paris Mou.

Tí hefur 2012 verið árið, har roynt hefur verið at flutt okkum á listanum uppeftir á yvirlitinum hjá Paris MoU hvít fløgg. Hóast tvey afturhald hefur eydnast okkum at flyta Excess Factor (EF) frá -49 til -0,69. Í hvønn mun málini verða nádd skal eisini síggjast við atlit til ella samanberast við avrikini hjá okkara kappingarneytum á hvíta listanum.

EF-útrokningin er gjørd eftir sama leisti sum hjá Paris Mou. Niðanfyri verður víst eitt yvirlit yvir søguna hjá tí føroyska flagginum í einum tíðarskeiði á 12 ár:



Skipaeigarar og reiðarí eiga at vita, at úrslitið av eini heildarmeting av einum flaggi verður gjørd við støði í talinum á:

- sýni íalt
- úrslitunum av øllum kanningum tilsamans
- úrslitum frá kanningum við atlit til ISM og
- afturhald av skipum tilsamans

Umframt verður atlit tikið til slagi av kanning og úrsliti av teimum. Tey verða av Paris MoU flokkað sum:

- *Initial Inspection,*
- *More Detailed Inspection, or*
- *Expanded Inspection.*

Í viðhefta skjali [Annex 9](#) hjá Paris MoU, og eisini í hjálagda leinki til teirra heimasíðu, kann lesast meiri um, hvørt slagi av kanning: http://www.parismou.org/Inspection_efforts/Inspections/

Umframt hetta, eiga skipaeigarar og reiðarí at gera sær greitt, at til tess at:

- a) verja okkara støðu millum fløgg á hvíta lista, og
- b) fyri at tryggja, at flaggið flytur seg uppeftir á hvítalistanum

fara úrslit frá hvørjari kanning á hvørjum skipi verða avgerandi

Samanbering 2011 – 2012

The New Inspection Regime (NIR) varð sett á stovn 1. januar í 2011 og við tí harðari eftirlitshættir. Tíðin millum eftirlitini tykist stytst, og talið av brekum tykist at hækka.

KPI:

Við støði í hesum og við atliti til miðaltøl, varð okkara KPI fyri 2012 sett til <1.2, mótvegis <1.5 í 2011. Við árslok hevur hetta víst seg at verið ov høgt, eftirsum meðaltalið fyri brek í 2012 endaði á **2.1** (ímóti 1.9 í 2011).

ISM viðmerkingar:

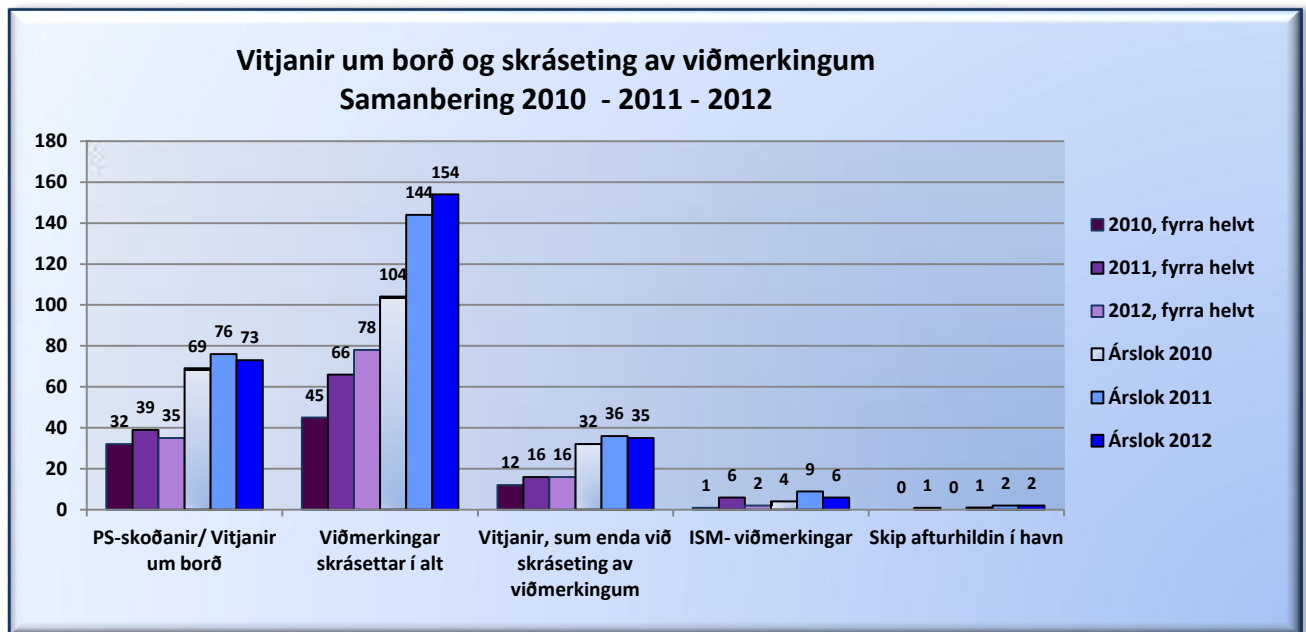
Samstundis er talið av ISM-viðmerkingum fallið frá 6.3% til 3.9% av samlaðu viðmerkingunum. Sum kunnugt eru ISM-viðmerkingar tyngri vigandi, enn aðrar viðmerkingar. Tí gerast tær í sjálvum sær ein týðningarmikil ábending um trygdartilvitanina hjá sjófólkunum og um neyðtilbúgvina umborð á skipinum.

Afturhald:

Í 2012 var talið av skipum, ið vórðu afturhildin í havn 2. Tað er tað sama sum í 2011. PSC-úrslit byggja á eitt 3 ára tíðarskeið. Tí verður tað eina afturhaldið í 2010 nú burtur og merkir hetta, at:

→ vit mugu náa okkara máli – **0 afturhald í 2013** - fyri at flyta upp á hvíta lista.

Niðanfryri standandi mynd vísir tøluni fyri omanfryri standandi lýsing, samanborið við tvey undanfarnu ár:


Concentrated Inspection Campaign/CIC – Málrættað átak hjá Paris Mou

Í septembur í 2012 var nýtt CIC sett í verk av Paris Mou við eldsløkking og trygd umborð á skipum í sjóneykuni.

Fyri at hjálpa reiðaríum og skipum og fyrireika seg til strangari eftirlit við eldsløkkingarútgerð, sendi FMA út eina ávaring ella kunning (Tíðindabræv 10/2012 - rakstur). Kunningin varð seinni fylgd upp við ymiskum øðrum áminningum, (Nr. 12,15 og 16/2012), íroknað ein kekklita ætlaðan til at meta um tilbúgvingarviðurskiftini.

Hóast hetta vóru tvey skip afturhildin, stutt eftir at CIC varð sett í gongd, orsakað av brekum við eldsløkkingar-útgerð og vantandi fyriskipanum.

Hetta hóast okkara royndir at ávara og fyrireika flotan um málrættað átøk hava fýroysk skip so statt fingið allar niðanfryri standandi viðmerkingar undir eftirlitunum, ið hava verið á heysti 2012:

Tíðindabræv 01/2013 – Rakstur

- Fire detection and alarm system inoperative
- Emergency fire pump with no pressure on its line
- Fire dampers not as required
- Fire pumps and its pipes inoperative
- Fire control plan incomplete
- mustering plan not as required

Tey bæði ovastu punktini eru álvarslig brek, sum hvør sær enda við afturhaldi av skipinum. Hini er slík, sum saman við annars ónøktandi umstøðum sambært ISM kunnu enda við afturhaldi.

Lítandi frameftir...

Við støði tí, sum her er lýst, eru nýggj mál sett fyri 2013. Sum í 2012 vilja vit kunna skipaseigarum og reiðaríum í góðari tíð um møguligar broytingar ella átøk, og um tíðindi av týðningi fyri flotan annars, ið Paris MoU fer at koma við.

Málini fyri flotan í 2013 eru so statt:

- | | |
|---------------------------------|-------|
| - Afturhald | 0.0 |
| - ISM-viðmerkingar (kota 15150) | ≤ 0.5 |
| - Other observations: | ≤ 1.5 |

Samanumtøka:

Fyri 2013 ynskir og vónar FMA gott samstarv og hollan stuðul, fyri at náa settu málunum. Hetta kann einans gerast við, at reiðarí og rakstrarfeløg seta tilsvareandi krøv fyri egna felag og flota.

Harafturat vænta vit, at sjálfseftirlitið umborð á føroysku skipum verður í støðugum bata, somuleiðis sum neyðuga eftirfylgjandi arbeiðið av slíkum eftirliti – til tess at tað føroyska flaggið flytur seg upp á hvíta lista hjá Paris Mou.

--- 00 ---