

Oktober, 2012

PSC: Eftirlit í fremmandari havn – 3. ársfjórðingur

Vit hava áður boðað frá, at Paris MoU frá 1. september setti nýggja herferð í gongd við sjóneykuni á eldsløkkingarútgerð og eldsbrunatrygd. Herferðin er nú ein góðan mánað gomul, og vit síggja tíverri longu óhepnu avleiðingarnar av henni.

Undan herferðini varð boðað frá hiðani, at eini 10% av viðmerkingunum á føroysku skipunum vóru tengdar at eldsbrunatrygd. Av somu orsøk var eisini neyðugt at biðja rakstrarfeløg um at gera eyka sýn umborð hesum viðvíkjandi. Tíanverri mugu vit kortini ásanna, at vánalig viðurskifti í sambandi við eldsbrunatrygdina eru atvoldin til eitt afturhald í havn ímóti endanum av 3. ársfjórðingi og uppáftur einum øðrum tíðliga í oktober.

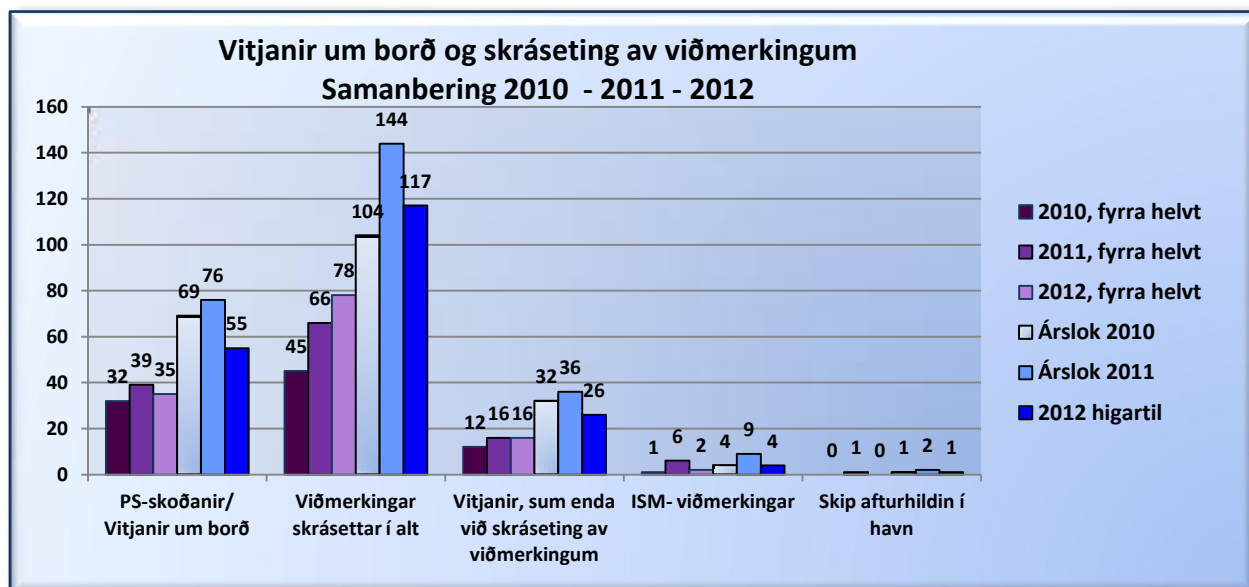
Við broti úr Annex X í “Council Directive 2009/16/EC” verða vit kunnað um, hví skip verður hildið aftur. Viðurskifti, sum í løtuni eru atvoldin, at skip verða mett ein vandi fyri manning og umhvørvi, eru hesar:

- Emergency fire pump with no pressure on its line
- Fire dampers not as required
- Fire pumps and its pipes inoperative
- Fire control plan incomplete

Harafturat eru tað onnur trygdar- og ISM-viðurskifti, ið gera støðuna verri, so sum:

- Structural conditions, hull damage impairing seaworthiness
- Safety of Navigation – Passage plan incomplete / Echo sounder inoperative / etc.
- Life Saving Appliances – Rescue boat inventory not as required and other LSA-related issues
- Emergency muster list not updated

Stabbamyndin undir vísir, at um síðsta mánaðarskifti høvdu vit havt **55** vitjanir umborð ímóti 76 tilsamans í 2011. Men undir teimum 55 vitjanum vóru **117** viðmerkingar gjørdar ímóti 144 tilsamans í 2011.



**Newsletter 19/2012 – Rakstur – 2. útgáva**

Sjálvandi vænta vit, at talið av vitjanum fer at hækka munandi áðrenn árslok, og tíanverri hefur – sum áður nevnt – longu eitt av eftirlitinum tíðliga í oktober verið atvoldin til uppáttur eitt afturhald! Hetta er tó ikki við í ritmyndini omanfyri, tí at hon einans vísir tøl fram til 30. september.

Málini, vit settu fyri 2012 vóru hesi:

- Afturhald	0.0
- ISM-viðmerkingar (Kota 15150)	≤ 0.5
- Aðrar viðmerkingar:	≤ 1.2

Hin 30. september var støðan henda:

- Afturhald	1.0
- ISM-viðmerkingar (Koda 15150)	= 3.4
- Aðrar viðmerkingar:	= 2.1

Havast skal í huga, at hóast Paris MoU gevur leiðbeiningar um tíðarskeið ímillum og slag av eftirliti, so er hetta *leiðbeining* einans. Meta PSC-eftirlitsfólk tað neyðugt at vitja skip aftur við styttri millumbili, so er einki, ið forðar teimum at gera júst tað. Harumframt eru leiðbeiningar til teirra at *endurtaka* eina sonevnda “More Detailed Inspection”, um tann undanfarna var vánalig. Og tað verður eisini gjørt.

Afturat hesum skal havast í huga, at tey viðurskifti, sum Paris MoU hevur sett í sjóneykuna fyri herferðina (CIC) skulu vera í lagi. Eru tey tað ikki, so verður skipið hildið aftur av grundum, sum vit annars hava sæð enda við viðmerking einans.

Tí er niðurstøðan nú sum altíð áður: Tað ræður um at **skip og manning til eina og hvørja tíð eru til reiðar** at taka ímóti fremmandum eftirlitsfólku.

Vit fara at vísa til Tíðindabráv (rakstur) 15/2012 og aftur at biðja reiðariini um at gera eyka sýn umborð við kekklistum sambært SOLAS II-2 í hendi:

- Fyribyrging og forðan av eldi: Royk- og eldávaringar og møguligar keldur til at eldur festir í;
- Eldforðan: Eldforðan í skilarúmum, eldsbrunahurðar, føst sløkkingarútgerð og onnur útgerð, so sum rør og annað;
- Eldsløkking: Sløkkingarútgerð, ið kann flytast, slangur, andingarútgerð og onnur útgerð til sløkkiliðið – tryggjast skal at alt er til reiðar at brúka, og at eftirlit við útgerðini er gjørt stundisliga og skjalfest;
- Rýming: Rýmingarvegir týðiliga merktir;
- Rakstrarlig krøv: Tilbúgvingarætlan í lagi, venjing og venjingarætlanir skjalfestar – alt pappírsarbeiði skal tryggjast at, til tess at tryggja lýtaleys viðurskifti.

Málið skal framvegis vera:

Uppeftir á Hvíta Listanum hjá Paris MoU!

--- 00 ---