

MLC 2006 – Fyribils kunning frá føroyska flaggmyndugleikanum

Sum kunnugt man vera, hava nú 30 limalond samtykt altjóða MLC-sáttmálan. Ítøkiliga merkir hetta, at evsti tíðarkarmur hjá myndugleikanum at hava lóggávu til reiðar sambært sáttmálanum er **20. august 2013**.

Gevið gætur, at frá hesum degi fær MLC-sáttmalin altjóða gildi, og skulu **øll føroysk skip uppá 500 BT og størri** í atljóða sigling, ella sum sigla úr eini havn ella millum havnir í einum øðrum landi – sí forskrift 5.1.3 í MLC), hava fingið sína MLC-góðkenning í rætt lag. Fiskiskip eru undantikin krøvunum.

MLC-góðkenningin fer at verða staðfest í tveimum skjølum, sum skulu vera umborð:

- 1) *Maritime Labour Certificate* – stytt MLC, og
- 2) *Declaration of Maritime Labour Compliance* – stytt DMLC.

Tað fyrst nevnda omanfyri – **MLC** – verður skjál, ið gevur somu upplýsingar um skipið, sum kravdar eru í sambandi við “Safety Management Certificate” (SMC) og “International Ship Security Certificate” (ISSC).

Hitt seinna – **DMLC** – er býtt í tveir partar; **DMLC1** og **DMLC2**.

DMLC1:

Í fyrra partinum av DMLC-skjalinum skal flaggmyndugleikin vátta, at føroysk lóggáva setur MLC í gildi. Vit skulu siga frá, at arbeiðið við føroysku lóggávuni er væl í gongd.

Enn hava vit enn ikki navn og nummar á hvørjari kunngerð, men skulu vit kortini niðanfyri geva fyribils yvirlit yvir tey 14 MLC-krøvini, ið hava við sær broytingar í lóggávu og kunngerðum ella nýggja kunngerð á føroyskum.

Skjalið frá mundugleikanum fer at fevna um hesar upplýsingar:

Nr.	MLC-krav	Føroysk lóggáva:
1.	Nr. 1.1 Aldursmark	- Broytt kunngerð í gerð, sum setir bann fyri at seta fólk undur 16 ár í arbeiði umborð á føroyskum skipum. Kunngerðin greinar vandamikið arbeiði og forðar fyri at fólk undir 18 ár verða sett til slíkt arbeiði, uttan serstakar avmarkingar at atlit verða tikin, og ásetir avmarkingar fyri arbeiði um náttina fyri fólk undir 18 ár, og greinar, nær á samdøgrinum er at roknað sum náttararbeiði.
2.	Nr. 1.2 Læknávátan	- Ll. Nr. 4 frá 15. januar 1988 um sjómenn við seinni broytingum, kap. 7 , - Ll nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum við seinni broytingum, §13, stk 2 , - Ll. nr. 124 frá 22. desember 2010 um broyting í Ll. um sjómenn og - Kunngerð nr. 131 frá 28. desember 2010 um læknakanning fyri sjófólk, sum broytt í nýggjari kunngerð í gerð krevja og áseta reglur fyri, at sjófólk skulu hava læknakanningarprógv. Slíkt prógv er ikki lóggildugt í meiri enn 2 ár.
3.	Nr. 1.3 Førlaikaprógv fyri sjófólk	- Ll nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum við seinni broytingum, kap. 4 & 5 ásetir krøv í sambandi við førlaikar og vinnubrøv hjá sjófólki. - Kunngerð nr. 20 frá 22. apríl 2010 um sjóvinnubrøv og førlaikarbrøv til manning við skipum, áseta nærri krøv til ymisku útbúgvingarnar á sjónum. - Kunngerð nr. 27 frá 6. mars 2001 ásetir serlig útbúgvingar- /førlaikarbrøv til manning við ferðamannaskipi.

Sept., 2012

4.	Nr. 2.1 Setanaravtalar	- Ll. Nr. 4 frá 15. januar 1988 um sjómenn við seinni broytingum, kap. II og - Ll. Nr. 71 um at broyta Ll. um sjómenn, Ll. um trygd á sjónum Ll. um manning av skipum frá 20. mai 2011, áseta viðurskifti í sambandi við setan og setanarsáttmálar.
5.	Nr. 1.4 Nýtsla av alment góðkendum manningar og leigufeløgum	- Broytt lógtingslóg í gerð, og - Nýggj kunngerð í gerð áseta reglur fyri góðkenning av manningarfeløgum og feløg, sum leiga sjófólk.
6.	Nr. 2.3 Hvílutíðir	- Ll. nr. 4 frá 15. januar 1988 um sjómenn við seinni broytingum, kap. 6 og - Ll. nr. 71 frá 30. mai 2011 um at broyta Ll. um sjómenn, lógtingslóg um trygd á sjónum og lógtingslóg um manning av skipum, § 55 , og - Nýggj kunngerð í gerð áseta reglur um hvíld fyri sjófólk.
7.	Nr. 2.7 Manningarásetan umborð á skipum	- Ll nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum við seinni broytingum, kap. 1, 2 og 3 og - Nýggj Kunngerð í gerð ?áseta krøv til manning umborð á froyriskum skipum.
8.	Nr. 3.1 Búðkið umborð	Fráboðan B verður dagförd tíðliga í 2013 at tryggja, at froyrisk skip lúka krøvunum.
9.	Nr. 3.1 Fritíðarmøguleikar umborð	Fráboðan B verður dagförd tíðliga í 2013 at tryggja, at froyrisk skip lúka krøvunum.
10.	Nr. 3.2 Matur og matveiting umborð	- Nýggj kunngerð í gerð um førleikakrøv til kokkar, sum ikki hava froyriskt vinnubræv, og - Nýggj kunngerð í gerð um førleikakrøv hjá sjófólki, sum hava uppgávir í sambandi við matgerð umborð, áseta ávikavist krøv til sjófólk sum fáast við mat umborð og reglur fyri mati og matveitan umborð, sum lúka nýggju krøvunum í MLC 3.2.
11.	Nr. 4.3 Heilsu- og trygdarviðurskifti og fyribyrging av vanlukkum	- Ll. nr. 165 frá 21. desember 2001 um trygd á sjónum við seinni broytingum, §6, stk, 2 , og §§ 24 – 29 , og - Nýggj kunngerð í gerð áseta reglur fyri búðkinum umborð, sum lúka nýggju krøvunum í MLC 3.1
12.	Nr. 4.1 Læknahjálp og heilivágur	- Nýggj fráboðan frá Sjóðvinnustýrinum um medisinkistu og sjúkuviðgerð umborð á skipi (í lýtuni til hoyringar) ásetir reglur fyri læknahjálp og heilivág umborð á froyriskum skipum.
13.	Nr. 5.1.5 Klagur og klaguviðgerð	- Ll. Nr. 4 frá 15. januar 1988 um sjómenn við seinni broytingum, kap. IV og - Nýggj kunngerð í gerð áseta rættin hjá sjómanni til at leggja klagu fram fyri til hægri myndugleika um viðurskifti sum ikki lúka krøvini sambært MLC 2006.
14.	Nr. 2.2 Útgjald av løn	- Ll. Nr. 4 frá 15. januar 1988 um sjómenn við seinni broytingum, kap. 3/§ 18, kap. 9 og 10 og - Nýggj kunngerð í gerð áseta viðurskifti í samband við løn.

Búmerkið hjá myndugleikanum

 Navn: _____
 Heiti: _____
 Sign.: _____
 Staður: _____
 Dagfesting: _____

Sept., 2012

DMLC2:

Í seinna partinum – t.e. DMLC2 – skal skipaeigarin/rakstrarfelagið krossa av fyri átøk, ið eru gjørd til tess at lúka krøvunum. Í MLC-leiðbeining **B 5.1.3.2** verður staðfest, at

- DMLC2 skal gera tilvísingar til mannagongdir í skipanini hjá eigara-/rakstrarfelagnum, sum vísa at felag og skip lúka krøvini.

Lýst við ítøkiligum dømum kann sigast, at

- Undir nr. 11 “Health and safety and accident prevention” er nóg mikið at vísa til viðkomandi mannagongd í dygdarmenningarskipan felagsins, t.e. *Safety Management System (SMS)*.
- Somuleiðis undir nr. 6 “Hours of work or rest” verður nóg mikið at vísa til mannagongd, ið longu eigur at vera at finna í SMS og móguliga eisini í onkrari mannagongd í t.d. starvsfólkahondbókini.
- o.s.fr.

Sum áður nevnt, eru fýroysku kunngerðirnar ikki lýstar enn. Tó er hetta eingin grund fyri at eigarar og rakstrarfeløg ikki longu nú fara at fyrireika sínar upplýsingar, ið skulu fyllast inn í DMLC2. Hesar upplýsingar verða seinni grundarlagi fyri MLC-góðkenningina, ið klassin útvegar vegna flaggmyndugleikanum, tá ið skipið er sýnað.

DMLC2-skjalið, sum eigarar/rakstrarfeløg skulu fylla út, fer at fevna um hesar upplýsingar:

Declaration of Maritime Labour Compliance Part II

Hesi átøk hevir skipseigarin/rakstrarfelagið, hvørs navn er sett framman á MLC-sertifikatinum, sett í gildi til tess at tryggja, at skipið lýkur krøvini undir MLC-sáttmálinum í tíðarrúminum ímillum eftirlit.

Nr.	MLC-krav	Tilvísingar til SMS
1	Nr. 1.1 Aldursmark – politikkur felagsins	
2	Nr. 1.2 Læknáttan – politikkur felagsins	
3	Nr. 1.3 Førlleikaprógvgv – politikkur felagsins	
4	Nr. 2.1 Setanaravtalur – politikkur felagsins	
5	Nr. 1.4 Nýtsla av alment góðkendum manningar og leigufeløgum – politikkur felagsins	
6	Nr. 2.3 Hvílutíðir – politikkur felagsins	
7	Nr. 2.7 Manningarásentan umborð á skipum – politikkur felagsins	
8	Nr. 3.1 Bústaðarøkið umborð – politikkur felagsins	
9	Nr. 3.1 Frítíðarítriv umborð – politikkur felagsins	
10	Nr. 3.2 Matur og matveiting umborð – politikkur felagsins	
11	Nr. 4.3 Heilsu- og trygdarviðurskifti og fyrirbygging av vanlukkum – politikkur felagsins	
12	Nr. 4.1 Læknahjálp og heilivágur – politikkur felagsins	
13	Nr. 5.1.5 Klagur og klaguviðgerð – politikkur felagsins	
14	Nr. 2.2 Løn – politikkur felagsins	

Tá ið talvan omanfyri er til reiðar og felagið kann vísa til mannagongdir fyri øll økini, ið eru nevnd, skal yvirlitið goymast til skipini verða/skipið verður sýnað. Tá ið sýn umborð er gjørt, og upplýsingar haðani eru latnir myndugleikanum saman við talvuni omanfyri, verður MLC-sertifikatið útvegað.

MLC-sertifikatið skal verða undirritað av eigara/rakstrarfelagi og Sjóvinnustýrinum (ella av klassanum vegna Sjóvinnustýrinum).

Sept., 2012

MLC og Interim MLC

At endans nøkur orð um fyríbils góðkenning (sertifikat) undir MLC.

Hetta verður kravt fyri

- nýbygt skip, tá ið tað fer av bakkastokki
- skip, sum eru nýggj í flotanum hjá hvørjum reiðaríð, og
- skip sum verða flutt undir føroyska flagginum.

Onnur skip fáa útvegað sertifikat beinleiðis, uttan nakað fyríbils tíðarskeið.

Eins og fyri SMC og ISSC gongur fyríbils MLC-sertifikatið út aftaná 6 mánaðir. Gevið tó gætur, at eingin møguleiki er at leingja tíðarskeiðið.

Sum fyri SMC og ISSC eru tíðarskeiðini eitt 5-ára skeið við einum millumbil sýni, ið skal gerast millum 2. og 3. árið.

--- 00 ---