

Apríl, 2012

MARPOL Annex VI – Nýtt krav til SEEMP-skipan

Fyri at verða til reiðar til at lúka nýggju krøvunum undir endurskoðaða MARPOL Annex VI mæla vit til, at feløg og skip longu nú byrja arbeiðið við at fyrirleika eina SEEMP-skipan. SEEMP er enska styttingin fyri “**Energy Emergency Management Plan**”.

Kravið, sum kemur í gildi **1. januar 2013** ljóðar soleiðis:

“For existing ships, the verification of the requirement to have a SEEMP on board according to regulation 22 shall take place at the first intermediate or renewal survey identified in paragraph 1 of this regulation, whichever is the first, on or after 1 January 2013”.

Gevið gætur, at kravið er galdandi fyri øll skip úr 400 brutto tons og uppeftir óheft av nær tey eru bygd.

Skriv við leiðbeiningum í sambandi við SEEMP er gjørt til tess at veita feløgum eitt amboð í stríðnum við at lækka nýtsluna av brenni. Leiðbeiningarnar byggja á samtykt frá IMO í MEPC.213(63), dagfest 2. Mars 2012 (hjálagt). Mælt verður til at mannagongdirnar í sambandi við SEEMP gerast partur av dygdar- og rakstrarskjølunum undir ISM (vanliga nevnt “Company Safety Management System”), sum feløg longu munnu hava.

Nýggju SEEMP-mannagongdirnar eiga at taka fyrilit til millum annað:

Fyrsta stig: Kravt verður, at eigarar og rakstrarfeløg endurskoða núverandi skipanir og nýtsluna av brenni fyri hvørt einstakt skip til tess at greina, hvørji tiltøk kunnu gerast fyri betri at gagnnýta orkuna. Fyrsta stigi er umráðandi í sambandi við hetta nýggja rakstraramboð, og eigur hesin parturin av arbeiðinum at eyðmerkja ávís viðurskipti. T.d eigur at ferða hugt at:

Tiltøk fyri tað einstaka skipið: Dømi eru ferð & forbrúk, veðurfrásøgn & ferðætlan, røkt av skrokki og maskinu.

Tiltøk, ið er serstøk fyri felagið: Dømi eru at bota um samskipti við og ávirkan frá áhugaðum í farminum, t.e farmsendarar, lasteigari og onnur viðkomandi, til tess at meta um “just in time”-rakstur, móguleikarnar fyri akkers- ella keiplássi, o.s.fr.

Starvsfólkamenning: Tilvitað og málrættað venjing av starvsfólki er umráðandi til tess at tryggja, at bótandi atgerðir verða settar í verk.

Málsetningar og stevnumið: Hetta er sjálvboðið amboð, men er skilagott hjá eigarum at brúka til tess at eggja, at bæði nýtslan av brenni umborð á skipum og útreiðslurnar hjá felagnum lækka. Mál og atgerðir í hesum sambandi verða tó ikki lagdar undir eftirlit av 3. parti (t.e. klassafelagnum vegna myndugleikanum).

Eftirlit, eftirmeting og ábøtur: Tá ið SEEMP-skipanin er sett í verk í felagnum verða eftirlit, eftirmetingar og ábøtur lutur í vanligu audit-ringrásini, sum eyðkennir arbeiðið við dygdarskipanini sambært ISM-kotuni.

At raksturinn verður í samsvari við krøvini í Áseting 22 í MARPOL Annex VI skal prógvast við nýggja “International Energy Efficiency (IEE) Certificate”. Skjalið verður við í hópnum av skjølum, sum skulu endurnýggjast í sambandi við vanlig MARPOL-sýn (byrjanar-, tíðarbundið, miðskeiðis, endurnýggjan og árligt sýn).

Á síðu 12 í hjáløgdu leiðbeining sæst ítøkiligt dømi um, hvussu SEEMP-skipanin kann skjalfestast. Er tørvur á eyka leiðbeining, verður víst til klassafeløgini, sum eisini eru til reiðar at veita sína ráðgeving

--- 00 ---