

Mars, 2012

## PSC: 1. Ársfjórðingur 2012 – Ábendingar og avbjóðingar

Greining av tilfarinum fyri 1. Ársfjórðingin frá PSC-eftirliti umborð á føroysku skipunum tykjast vísa, at eftirlitsfólk nú herða sínar mannagongdir við, at

- Eftirlitini tykjast gerast alsamt gjølligari, og
- Millumbil ímillum *More Detailed Inspections* (MDI) eru styttri enn tað, leiðbeiningar frá Paris MoU leiðbeiningar leggja upp fyri.

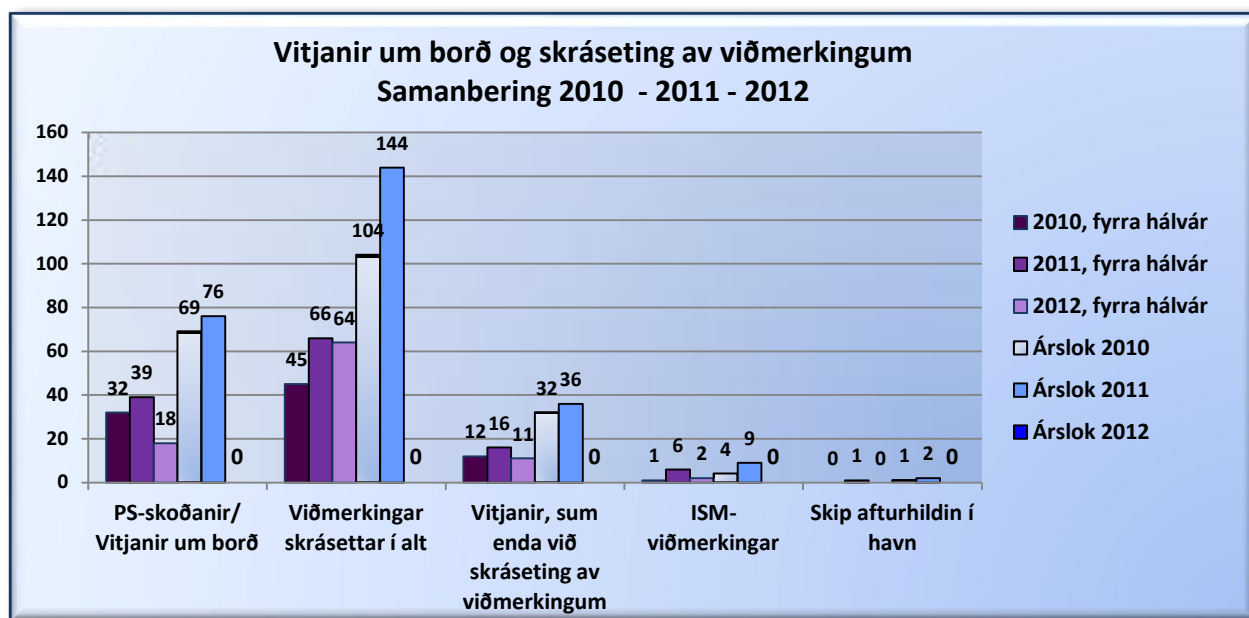
Av stólpamyndini niðanfyrir sæst, at vit í 1. Ársfjórðingi hava havt 18 vitjanir umborð á føroyskum skipum. Hetta bendir á, at títtleikin fer at vera nakað tann sami sum í 2011, tá ið vit høvdu 2011 høvdu 17 vitjanir í sama tíðarskeiði.

Av hesum 18 vitjanum eru 11 teirra spældar av við einari og fleiri viðmerkingum. Tilsamans eru 64 viðmerkingar givnar, og hetta merkir, at í lýtuni enda væl 61% av øllum vitjanum umborð á føroyskum skipum við atfinningum. Vit skulu somuleiðis leggja til merkis, at

- Í tali av vitjanum hava vit bara 1 meiri, enn um somu tíð í 2011, men
- Í tali av viðmerkingum hava vit longu líka nógvar sum fyri fyrstu helvt av 2011 (64 móttvegis 66).

Av hesum 64 viðmerkingum stavað 51 frá bara 5 vitjanum. Heilt varliga kann sigast, at tilfarið bendir á, at skip, sum sigla til havnir í Pólandi og eystureftir eru fyri strangari eftirliti í hesum havnum.

Í lýtuni síggja tøluni soleiðis út, tá ið stólpamynd verður gjørd, har tygum eisini kunnu bera saman við støðuna í 2011 og 2010:



### Eitt sindur afturat um tilfarið

Tá ið vit bólkja allar viðmerkingarnar sambært leiðbeiningunum frá Paris MoU, fáa vit fram mynd, sum vísir, at Brúgv/dekk og Maskinrúm hava fingið umleið líka nógvar hvør sær.

Greina vit tilfarið í ymisku sløginum av viðmerkingum, fáa vit ábendingar um, at tí teimum førnum har

- **Landgongdin** ella okkurt við landgongdini er í ólagi, ella
- Har **trygdarmannagongdirnar** (ISPS) á dekkinum svíkja

so verður skipið fyrri munandi strangari eftirliti enn, vit síggja annars. Stutt kunnu vit so statt taka samanum at

- **Er byrjanin á dekinum neilig og viðurskipti ikki sambært reglugerðum, gerst eftirlitið sum heild strævnari**

Vit síggja eisini, at er byrjanin ógreið, hevur tað við sær avleiðingar, sum at

- 1) *Tó at* skipið stutt undan hevur verið fyrri MDI-eftirlitið, verður hetta gjølligari slagi av eftirliti kortini endurtikið, og
- 2) Tað hevur sínum lagi við sær, at eftirlitið við skjølum og øðrum dagbókum verður strangari.

## Framá lítandi

Umráðandi er, at rakstrarfeløg og eigarar viðurkenna avbjóðingarnar fyrri framman, og hvussu vera til reiðar at taka ímóti fremmandu eftirlitsfólkunum umborð.

Við okkara nýggju støðu á Hvíta yvirlitinum hjá Paris MoU er greitt, at neyðugt er at miðsavna seg og halda fast um hetta avrik. Eisini er neyðugt at seta sær fyrri, at úrslitini skulu gerast betri, tá ið ræður um slagið og talið av viðmerkingum undir hvørjari vitjan.

Áheitan okkara er nú, at reiðarar og rakstrarfeløg:

- Gera alt, sum gerast kann fyrri at eingi skip verða hildin aftur, t.d.
  - Um neyðugt, at fólk frá felagnum vitja umborð til **eyka audit** og tekniskt eftirlit,
  - herða **krøv til fráboðanir** og styrkja samskiptið ímillum skip og land
  - eggja **fráboðanum** av óýnsktum hendingum (“near-miss reporting”)
  - styrkja mannagongdir fyrri **afturboðan** til skipið í sambandi við teirra fundarfrásagnin frá trygdar- og umhvørvisfundunum umborð
- Styrkja og bøta um eftirlitið, sum **manningin sjálv** eigur at gera;
- Eftirmeta og dagføra mannagongdir fyrri eftirarbeiðið frá sjálvseftirliti.
- Eftirmeta og dagføra kekklistar í SMS-skipanini, bæði hjá teimum siglandi og tað, sum fólk frá landi brúka, tá ið farið verður umborð.

Vit hava tað álit, at okkara viðskiftafólk eru eins framsøknishugað og, at vit framhaldandi samstarvast um okkara nýggja felags málseting:

**Merkið uppeftir á Hvíta yvirlitinum hjá Paris MoU.**

Hjálagt: [PSC Preparations - Checklist](#)