

# Royna at fáa handilsskip úr øllum heiminum í FAS

Shippingfólk og onnur skulu setast sum umboð fyri Føroysku Altjóða Skipaskránni fyri at fáa fleiri útlendsk reiðarí áhugað í teimum fyrimum sum FAS hevur at bjóða—og skráseta síni skip í Føroyum.

LEIVUR HANSEN

Í GRIKKALandi eru 3.600 skip. Fingu vit bara eini hálvthundrað av teimum undir føroyskt flagg, hevði ikki verið so langt á mál hjá okkum.” Tað staðfestir Hans Johannes á Brúgv, stjóri í Sjóvinnustýrinum, um møguleikarnar at hava 200 skip í Føroysku Altjóða Skipaskránni við árslok 2018.

Sum er vanta 112 skip í at rækka hesum máli, sum stovnurin setti sær í 2013.

Sjóvinnustýrið er ein samannenning av trimum stovnum, Skipaefirlitinum, Skipaskrásetingini og FAS, sum í 2011 vórðu lagdir saman í ein stovn undir navninum Sjóvinnustýrið.

Eini 25 reiðarí við tilsams 88 skipum eru í lötuni í FAS.

## ÚT UM NORÐURLOND

“Hóast vit vænta at fáa fleiri norðurlendsk reiðarí uppí afturat, so er greitt at skulu vit rækka okkara máli, mugu vit út um Norðurlond at gera vart við okkara skipan, og hetta eru vit eisini í gongd við,” greiddi Hans Johannes á Brúgv frá.

Sjálvur var hann á einari altjóða shippingstevnu í Grikkalandi í juni, júst fyri at skapa áhuga fyri FAS.

“Vit hittu mong umboð fyri reiðarí har niðri, sum vistu áhuga fyri okkara altjóða skipaskrá, og vónandi spyrst okkurt úrslit burtur úr hesum skjótt,” segði stjórin í samrøðu við *Sjógv & Fólk*.

Sjóvinnustýrið plagar eisini at taka lut á einari altjóða shippingstevnu sum verður hildin annaðhvørt ár á tí vestursvensku oynni Donsö, í sínum royndum at koma í samband við áhugaðar viðskiftarar.

Sum nakað nýtt ætlar Sjóvinnustýrið í strembanini at fáa fleiri skip í FAS, at gera avtalur við útlendsk shippingfólk og aðrar persónar við at knýti til hesa vinnu, um at virka sum ambassadørar fyri FAS uttanlands.

“Vit hava júst gjørt tvær tær fyrstu avtalurnar við umboð í Norra og Turkalandi um at bera boðskapin um FAS víðari út í heim, og miða eftir at gera líknandi avtalur við umboð í Englandi, Grikkalandi og øðrum londum,” segði Hans Johannes á Brúgv.



MARIA OLSEN PHOTO

Hans Johannes á Brúgv.

## SAMFELAGSBÚSKAPUR

Treytin fyri at sigla undir føroyskum flaggi er at felagið ið rekur skipið er føroyskt; eigararnir og nevndin kunnu tó vera útlendsk.

FAS varð upprunaliga sett á stovn í 1991 og hevur sostatt 25 ár á baki. Tað upprunaliga endamálið var at fáa tey føroysku skipini í hesari

vinnu í eina heimliga skipan umframt at draga útlendsk reiðarí at Føroyum. Í 2008 varð lóggávan broytt til tess at skapa karmar fyri at ein handilsskipavinna við avleidum virksemini kundi vaksa fram í Føroyum. FAS skipanin gjørdist tá kappingarfør við líknandi skipanir í øðrum londum, eitt nú DIS í Dan-

mark og NIS í Norra, og hesi árin er talið á skipum í FAS økt úr 38 til 88. Havast skal eisini í huga at skip detta úr skipaskránni á hvørjum ári, annaðhvørt tí tey verða seld ella lögð. Til dømis komu 12 skip inn í FAS í fjør, meðan 11 skip fóru úr skipanini.

Landsstýrismaðurin í vinnu- og uttanríkismálum, økt, herundir reiðarívirksemini, skeiðsvirksemini, trygging og figging,” visti Poul Michelsen á.

“Bera vit okkum rætt at, kann henda vinnan fáa ein týðandi samfelagsbúskaparlígan týðning,” legði hann afturat.

“FAS skipanin er figgjarglaga kappingarfør, og arbeitt verður alla tíðina við at dagføra lóggávuna á økinum, so hon sampakkar við altjóða krøv,” segði Poul Michelsen, samstundis sum hann fegnast um at eftirlitið á økinum virkar væl, og at mangt tí talar fyri at útlitini fyri at vaksa eru góð.

økt, herundir reiðarívirksemini, skeiðsvirksemini, trygging og figging,” visti Poul Michelsen á.

“Bera vit okkum rætt at, kann henda vinnan fáa ein týðandi samfelagsbúskaparlígan týðning,” legði hann afturat.

“FAS skipanin er figgjarglaga kappingarfør, og arbeitt verður alla tíðina við at dagføra lóggávuna á økinum, so hon sampakkar við altjóða krøv,” segði Poul Michelsen, samstundis sum hann fegnast um at eftirlitið á økinum virkar væl, og at mangt tí talar fyri at útlitini fyri at vaksa eru góð.

## MARITIM STRATEGI

Landsstýrismaðurin ásannaði at skal FAS skipanin vaksa, er neyðugt at orka verður sett av til at gera hana sjónliga úti í heimi.

Millum annað í hesum sambandi hevur hann sett ein arbeidsbólkl við umboðum fyri vinnuna og viðkomandi almennar myndugleikar at gera uppskot til eina maritima strategi fyri Føroyar. Hetta arbeiddið skal eftir ætlan vera liðugt í heyst.

Eisini eru 800.000 krónur játtaðar á figgjarglógini til marknaðarføring av Føroyum sum maritimum tænastudepli.

Poul Michelsen undirstríkti aði at marknaðarføring av



Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnu- og uttanríkismálum.

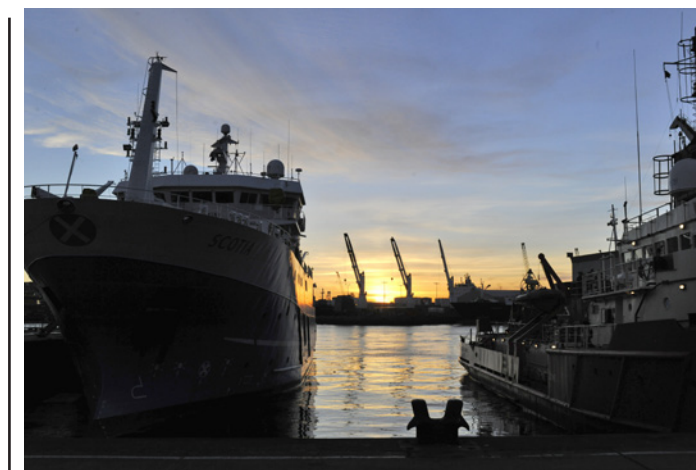
føroyskari vinnu sum heild er eitt fokusiki í uttanríkispolitikkini hjá Landsstýrinum; í hesum sambandi hevur Landsstýrið sett sær fyri at bota um fortreytirnar fyri styrktum samstarvi millum sendistovurnar og vinnuna, segði hann.

## ÁTAK Í LONDON

“Ein millión krónur eru settar á serstaka kontu á figgjarglógini til sendistovurnar at nýta til átøk at marknaðarføra føroyska vinnu, og ætlanin er at fremja hesi átøk í samstarvi millum uttanríkistænastuna og vinnuna,” upplýsti Poul Michelsen.

Eitt nú er ætlanin at hava eitt søluátak á sendistovuni í London í heyst fyri FAS.

“Vónandi fær øll tann maritima vinnan í Føroyum ágóða av hesum,” viðmerkti landsstýrismaðurin. □



MARIA OLSEN PHOTO

## Búskaparfrøðingur: FAS kann geva væl meira í kassan

FAS gevur almennu Føroyum einar 60 milliúnir árliga; men upphæddin kundi verið væl størri, metir Hans Ellefsen, búskaparfrøðingur, ið hevur greinað skipaskránni og inntøkumøguleikar í henni.

LEIVUR HANSEN

TÁ AVLEITT virksemini verður talt við, gav Føroyska Altjóða Skipaskráin í 2014 tí almenna góðar 60 milliúnir krónur í eyka inntøku í mun til um einki FAS var.

Hetta sæst í einari greining eftir búskaparfrøðingin Hans Ellefsen frá 17. mai í ár, har hansara niðurstøða eisini er at nógv størri inntøkur kunnu

vinnast úr FAS samanbórið við hvat sum kemur burturúr ídag.

“Generelt kunnu vit siga at jú fleiri skip koma inn í skipanina, jú størri vinning fær tað føroyska samfelagið, uttan at tað kostar nevnivert eyka,” staðfesti Hans Ellefsen.

Hann metir at inntøkan sostatt hevði kunnað verið meira enn tvær ferðir so stór, um tvær ferðir so nógv skip

HEVUR TÚ ENDURNÝGGJAD  
SJÓVINNUBRÆVIÐ?  
LIGG IKKI SJÓVARFALLIÐ AV TÆR!

KRØVINI TIL SJÓVINNUBRØV

VERÐA HERD 1. JANUAR 2017

KANNA TÍNA STØÐU Á WWW.FMA.FO



SJÓVINNUSTÝRIÐ

FAROESE MARITIME AUTHORITY



# Talgilda sjóvinnubrøv og mynstringar seðlar—og styrkja FAS enn meira

Sjóvinnustýrið setir talgilda skipan í verk sum skal lætta um hjá sjófólki ið søkja starv og gera umsitingina av sjóvinnubrøvum og øðrum skjølum smidligari; eisini verða mynstringarseðlar fluttir í felags, talgilda skipan.

LEIVUR HANSEN

SJÓVINNUSTÝRIÐ fer í hesum døgum undir eina nýggja talgilda sjóvinnubrævaskipan, ið skal lætta um hjá sjófólki og gera arbeiðsgongdir smidligari. Skipanin inniber at tey sum søkja um sjóvinnubræv ella um at endurnýggja sjóvinnubræv, gera hetta á einari nýggjari heimasíðu hjá Sjóvinnustýrinum, sum síðsta hond í løtuni verður lögð á.

Tann nýggja skipanin fer eisini at umfata umsóknir um loðs og viðurkenningarpróg, upplýsir Sjóvinnustýrið.



vóru í skipaskránni, tó treytað av um tað eru feroyingar ella útlendingar ið eiga skipini.

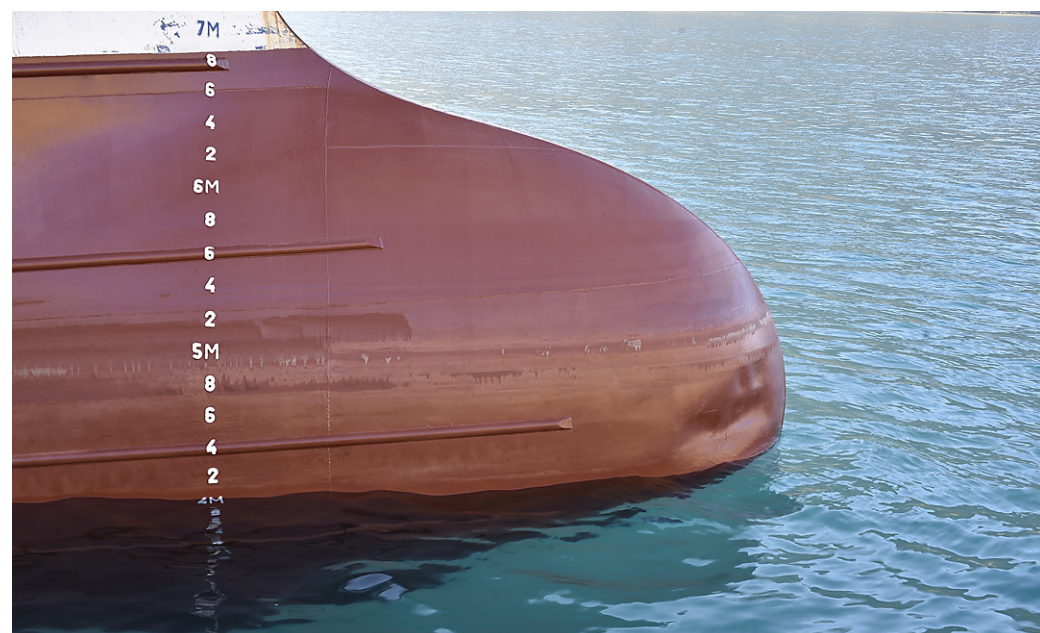
## VITANAR ARBEIÐSPLÁSS

Vinnuhúsið gjørdi fyri felagjóð Farmaskip eina kanning mill-

um teir limir sum í heilt stóran mun eru partur av FAS skipanini. Kanningin styrkir sambært Hans Ellefsen ta myndina at tað samlaða avleidda virksemd er munandi størri enn tað beinleiðis avleidda

virksemd við skeiðum o.ø. og lønum haðani—feløgin verða knýtt at føroyskum ráðgevu og tenastuveitarum og skapa vitanararbeiðspláss.

Tey størstu føroysku feløgin í FAS eru Smyril Line,



sjóvinnubrøvum og øðrum skjølum, eitt nú prógvum og heilsuváttaum.

Ætlanin er eisini at mynstringarseðilin skal flytast talgilt í eina felags skipan, har allar upplýsingar um mynstringina, reiðarið og skipið eru savnað.

“Farið verður undir hetta nú,” sigur stjórin í Sjóvinnustýrinum, sum síðani í fjór vár hevur verið formligur yvirmynstringarmyndugleiki í Føroyum.

## BROYTINGAR

Nógvar broytingar henda í løtuni í sambandi við sjóvinnubrøv og førleikaprógv til føroysk sjófólk. Síðani nýggj kunngerð viðvíkjandi sjóvinnubrøvum og førleikaprøvum til manning við skipum kom í gildi í fjór, er Sjóvinnustýrið eisini farið undir at útskriva sjóvinnubrøv og førleikaprógv til skipselktrikarar og førleikaprógv til fulltiknar dekkarar.

Umframt at tað nú verða útskrivað nýggj sjóvinnubrøv og førleikaprógv, skulu allir navigatorar við handllsskip-

um og maskinfólk sum heild hava sjóvinnubrøv sambært STCW 2010 standardin.

“Hetta hevur ført við sær at

talid á umsóknum er fleirfaldað,” sigur Hans Johannes á Brúgv, “og tí hava vit heitt á sjófólk um at søkja um sjó-

Thor og Skansi Offshore. Harumframt hevur Samskip stóra skrivstovu í Føroyum.

Hans Ellefsen segði: “Høvdu vit ikki FAS, er sannlíkt at høvdu skrivstovan hjá hesum feløgum hevði verið flutt til landið har tann altjóða skipaskrásetingin er sum teirra skip sigla undir, t.d. til Danmarkar um talan var um DIS, tí tað er nevnliga eitt krav í tí skipanini.”

## SKATTLIG VIÐURSKIFTI

Føroyingar ið sigla við skipum í FAS, verða løntir eftir nettosáttmála og eru sostatt fullt skattskyldugir í Føroyum. Skatturin er 35 prosent, sum reiðaríni fáa aftur frá landskassanum.

Sostatt kostar skipanin einki í útreiðslum fyri landskassan, men gevur heldur ikki inntøku frá lönarskatti.

Umframt fulla skattskyldu rinda feroyingar við skipum í

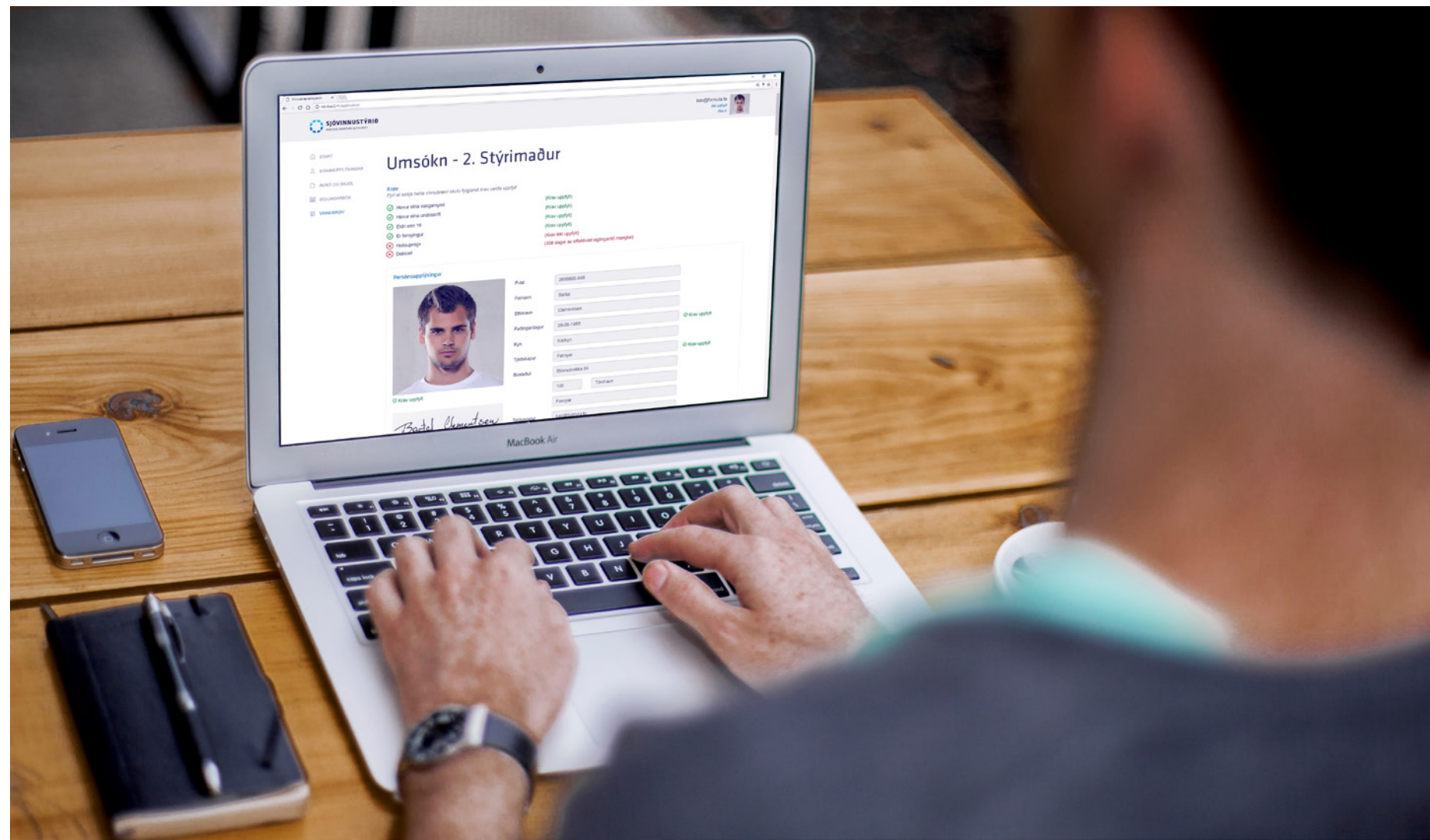
FAS eisini arbeiðsmarknaðargjald, arbeiðsloysigjald og barsilsgjald. Arbeiðsgevarin rindar eisini somu gjöld.

Útlendingar sum sigla undir FAS skulu ikki rinda hesi gjöld.

Fyri at kunna verða skrásett í FAS mugu feløgin seta á stovn eitt føroyskt partafelag, sum er vanliga skattskyldugt í Føroyum. Sostatt fær landskassin partafelagsskatt, sum er 18 prosent eins og fyri øll onnur føroysk partafeløg og smápartafeløg—ein skattainntøka sum uttan FAS hevði verið av ongun.

Sambært TAKS vórðu 605 mió. kr. rindaðar í FAS lønum í 2014; av hesum vórðu 247 mió. rindaðar feroyingum og 358 mió. útlendingum.

Greiningin hjá Hans Ellefsen kann lesast í fullari longd á heimasíðuni hjá Sjóvinnustýrinum, sum er at finna á [www.fma.fo](http://www.fma.fo). □



vinnubrøv og førleikaprógv í góðari tíð, soleiðis at skiftið fram til 1. januar 2017 verður so smidligt sum gjørligt.”

## RADFESTA TRYGD

Fremsta uppgávan hjá Sjóvinnustýrinum er stöðugt at betra um trygdina á sjónum, verja umhvørvíð og at tryggja rættindini hjá viðskiftafólki stovnsins, upplýsir Hans Johannes á Brúgv. Arbeiðið at náa hesum endamáli er skipað í einum avriksáttmála við Uttanríkis- og Vinnuáráðs- ið, sum verður endurnýggjað um á hvørjum ári.

“Tey seinastu árin hava vit

radfest eftirlit við trygdarvenjingum umborð á føroyskum fiskiskipum umframt eftirlit við ali- og brunnbátum. Eftirlitsfólk hava í hesum tíðarskeiðnum verið umborð á 56 skipum og gjørt venjingar.”

Sjóvinnustýrið gjørdi í fjór avtalu við Den Maritime Haverikommission í Danmark um at standa fyri kanningum og skriva skaðafrágreiðing, tá talan er um skipbrot, størri eldskaðar, og um persónur doyri.

Sjálvt kannar Sjóvinnustýrið aðrar skaðar og ger javnan trygdarkanningar umborð á skipum í føroyskum

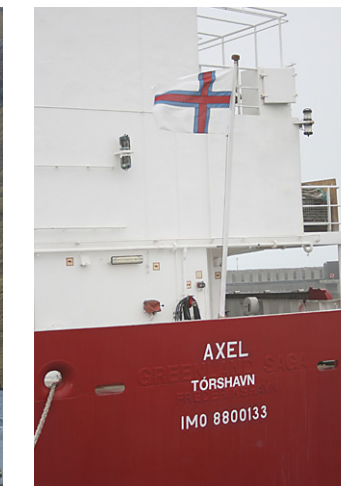


sjóki. Hesar kanningar verða gjørdar í samstarvi við Vørn og Arktisk Kommando.

Haraftrat ger Sjóvinnustýrið trygdarkanningar við bryggju. Kannað verður millum annað um siglingarloyvið er í lagi, um trygdarútgørdin verður hildin við líka og undir skipaðum treytum, og um mánaðarlígar trygdarvenjingar verða gjørdar umborð.

## UPPEFTIR Á HVÍTA LISTA

Hans Johannes á Brúgv undirstrikar at Sjóvinnustýrið dagliga fylgir við øllum skipum ið ery skrásett undir Føroysku Altjóða Skipaskránni, soleiðis



Tann nýggja talgilda skipanin hjá Sjóvinnustýrinum umfatar m.a. mynstringarseðlar og umsóknir (høvuðsmynd); Sjóvinnubrøvini eru nú plastkort (niðanfyrri høgurmeigin); Arbeidsbáturin Svitzer Gaia (mótsett, ovast); RoPax ferjan Norröna (niðast, vinstrumegin); Bingjuskipið Amarfell (niðast, í miðjun); Frystifarmaskipið Axel (niðast, høgurmeigin).

at mistøk ikki verða gjørd sum kunnu hava við sær at skipini verða afturhildin ella fáa siglingarbann.

“At skip ið sigla undir FAS verða afturhildin er sera óheppið og kann fáa ávirkan á okkara plasering á tí hvíta flagglistanum hjá Paris MoU, sum er eitt týðandi mát fyri umdømið hjá eini sjóvinnutjóð.”

Føroyar hava síðani 2011 staðið á tí sonevnda hvíta listanum hjá felagsskapinum Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, ið flokkar allar sjóvinnutjóðir sum sigla í Europa og í Norður Atlantshavinum á flagglistar—hvíta, gráa og svarta.

Undan 2011 stóðu Føroyar á tí gráa listanum yvir flaggtjóðir.

Málið hjá Sjóvinnustýrinum er sambært stjóran at teljast millum tiggju tær fremstu flaggtjóðirnar á hvíta lista um fimm ár. Sum liður í hesari ætlan kjósar Sjóvinnustýrið á hvørjum ári eitt ‘Ársins Skip’.

## HENTLEIKAFLAGG

Hóast hetta hevur ein annar felagsskapur, altjóða fakliga samtakið innan flutningsvinnuna ITF (International Transport Workers Federation), í mong ár skirt Merkið sum hentleikaflagg. Hetta harmast stjórin í Sjóvinnustýrinum um og sigur at eftir hansara tykki er einki grundarlag fyri hesum.



“Øll manningar- og fakfelagsviðurskifti á skipum undir føroyskum flaggi idag eru í lagi, og tí hava vit áhaldandi—umvegis tey føroysku manningarfeløgin í Faroese Maritime Union—biðið um at verða tikin av hesum listanum, men higartil til fánýtis,” sigur Hans Johannes á Brúgv.

Hann vísir víðari á at Sjóvinnustýrið í sínum dagliga arbeiði leggur stóran dent á at fylgja við í broytingunum í altjóða krøvum og at fáa tey krøvini, so væl sum serlig føroysk krøv, inn í føroyska lóggávu.

“Okkara stevnumið er at vera ein viðurkend og virkin maritim umsiting, ið veitir dygdargóðar tænastur til sjóvinnu, landsins myndugleikar og Føroya fólk,” viðmerkir hann.

Sjóvinnustýrið hevur høvuðsskrivstovu í Sørvági og deild í Havn, og har arbeiða tilsamans 20 fólk. □