



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Dagur: 25. februar 2010

Skráttal: 70-44101/5

Máttal: 090991 -/3

**Tilmæli
til**

Helenu Dam á Neystabø, landsstýriskvinnu

um at

kanna møguleikarnar fyri at leggja allar maritimar útbúgvingar saman á einum stað

Í samgonguskjalinum hjá sitandi samgongu stendur, at nevnd verður sett at kanna møguleikarnar fyri at leggja allar maritimar útbúgvingar saman á einum stað. Landsstýriskvinnan í mentamálum, Helena Dam á Neystabø setti í juni 2009 hesa nevnd. Nevndin er mannað við hesum umboðum:

Una Joensen, deildarstjóri á Vinnu- og Miðnámskúladeildini í Mentamálaráðnum (forkvinna)

Niclas Hovgaard, fulltrúi á Vinnu- og Miðnámskúladeildini í Mentamálaráðnum (skrivari)

Pole Mikkelsen, stjóri á Klaksvíkar Sjómansskúla

Hans Johannes á Brúgv, stjóri á Vinnuháskúlanum.

Arbeiðssetningurin hjá nevndini var:

“At kanna møguleikarnar fyri at leggja allar maritimar útbúgvingar saman á einum stað, og sum skjótast til ber at lata eitt tilmæli hesum viðvíkjandi, har eisini víst verður á fyrimunir og vansar við ymsum loysnum, bæði fakligar, námsfrøðiligar og fíggjarligar.”

16. september 2009 avgjórði landsstýriskvinnan at víðka arbeiðssetningin hjá arbeiðsbólkinum, og var hesin ískoytisarbeiðssetningur lagdur afturat:

“arbeiðsbólkurin er biðin um at lýsa eina millumloysn, har skipsførara- og maskinmeistaraútbúgvingarnar verða uppstigaðar til bachelor-støði á einum staði, og útbúgvingarnar til skipara og maskinist verður lögð á øðrum staði. Útbúgvingarnar skulu skipast undir einum stovni og einari leiðslu “.

Fleiri fundir hava verið hildnir í nevndini, og nevndin hevur brúkt nógva tíð uppá at viðgera ymsar spurningar í sambandi við arbeiðssetningin. Arbeiðsbólkurin hevur valt at skriva eina stutta frágreiðing.

Nevndin hevur fingið áheitan um eisini at viðgera virkseimið á Trygdarmiðstøðini í hesum tilmæli. Einku umboð fyri Trygdarmiðstøðina hevur verið við í hesum arbeiði, men nevndin metir seg hava neyðugu førleikarnar at viðgera virkseimið á Trygdarmiðstøðini.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Tilmæli

Í 2003 var Føroya Brandskúli við Áir lagdur saman við Maskinmeistaraskúlanum. Í 2004 vóru Maskinmeistaraskúlin og Føroya Sjómansskúli lagdir saman í ein stovn, sum nú eitur Vinnuháskúlin. Nevndin metir, at tíðin er komin at taka næsta stig og savna allar maritimar útbúgvingar og skeið í Føroyum á einum staði. Føroyar eru eitt lítið land og næmingagrundarlagið harvið eisini avmarkað. Við verandi næmingagrundarlagi metir nevndin, at tað einans er tørvur á einum maritimum útbúgvingarstovni, og at hesin stovnur verður skipaður saman við Fróðskaparsetri Føroya.

Talan er um hesar maritimu útbúgvingar og skeið:

- skipsføraraútbúgving
- maskinmeistaraútbúgving
- skiparaútbúgving
- maskinistútbúgving
- ein røð av skeiðum á Vinnuháskúlanum, Klaksvíkar Sjómansskúla og Trygdarmiðstøðini.

Tí verður mælt til at:

- allar maritimar útbúgvingar og skeið verða skipað undir Mentamálaráðnum
- allar maritimar útbúgvingar og skeið á Klaksvíkar Sjómansskúla, Trygdarmiðstøðini og Vinnuháskúlanum verða skjótast møguligt skipað undir einari leiðslu, sum fær til uppgávu at savna stovnarnar saman
- nýggja leiðslan fær til uppgávu at leggja verandi stovnar saman í ein depil, sum bygnaðarlaga skal skipast saman við Fróðskaparsetri Føroya á sama hátt sum Føroya Læraraskúli og Sjúkrarøktarfrøðiskúli Føroya
- maritimar útbúgvingar og skeið verða skipað í Tórshavn. Partar av skeiðsvirkseminum kunnu tó skipast aðrastaðni
- kokkaskeiðið á Klaksvíkar Sjómansskúla verður skipað sum partur av førleikagevandi yrkisútbúgving á einum tekniskum skúla.

Maritimt útbúgvingar- og skeiðsvirksemi er í dag málsøki hjá tveimum aðalráðum. Mentamálaráðið hevur í dag ábyrgdina av, at maritimar útbúgvingar og skeið fylgja altjóða ásetingunum í STCW- sáttmálanum, lúka krøvini um dygdarmenningarskipan og skoðan av virkseminum. Mælt verður tí til, at alt maritimt útbúgvingarvirksemi verður málsøki hjá Mentamálaráðnum.

Grundarlag er ikki fyri, at fleiri almennir stovnar veita somu útbúgvingar og skeið. Umsitingarlaga er maritima økið tungt, lutvíst tí tað er skipað undir tveimum ráðum, og lutvíst tí tað er skipað í fleiri sjálvstøðugum stovnum.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Um allar maritimar útbúgvingar verða skipaðar undir einari leiðslu, fer tilgongdin og sjálvt arbeiðið at savna allar maritimar útbúgvingar og skeið at gerast einfaldari og smidligari, har ábyrgdin liggur hjá einari leiðslu.

Sambært samgonguskjalinum skulu maskinmeistara- og skipsføraraútbúgvingarnar skipast á bachelor-støði, og tí er fakliga og fíggarliga skilabesta loysnin, at allar maritimar útbúgvingar og skeið verða savnað saman við Fróðskaparsetrinum. Tó kann hugsast, at skilabesta loysnin er, at partar av skeiðsvirkseminum sum t.d. brandparturin verður lagdur á øðrum stað, tí tað ikki er hósandi, at hesin parturin liggur í bygdum øki.

Kokkaskeiðið, sum tað verður skipað í dag, er ikki førleikagevandi til skipaðar matvøruútbúgvingar. Mælt verður til at umskipa kokkaskeiðið til ein part av einari førleikagevandi matvøruútbúgving, sum t.d. eina yrkisútbúgving innan matvøruøkið í einum tekniskum skúla.

Maritima Útbúgvingarráðið hevur á kunnandi fundi við nevndina gjørt vart við, at tað tekur undir við niðurstøðunum í hesum tilmæli og leggur dent á, at avgerandi fyri útbúgvingarráðið er, at útbúgvingarnar frameftir lúka altjóða krøv og eru á tilsvarandi nóg høgum støði og góðsku, sum í londunum rundan um okkum.

Málslýsing

Maritimar útbúgvingar og skeið í Føroyum í dag eru skipað á trimum almennum sjálvstøðugum stovnum: Vinnuháskúlanum, Klaksvíkar Sjómansskúla, sum eru stovnar undir Mentamálaráðnum og Trygdarmiðstøðini í Klaksvík, sum er stovnur undir Fiskimálaráðnum. Sjóvinnudepilin, ið er ein privat fyritøka, bjóðar eisini út ymisk skeið til sjófólk. Virkseimið á Sjóvinnudeplinum er ikki partur av hesum tilmæli.

Eftir samanleggingina av Maskinmeistaraskúlanum og Føroya Brandskúla við Áir í 2003 avgjórði táverandi landsstýrismaður í 2004 at leggja Maskinmeistaraskúlan og Føroya Sjómansskúla saman í ein stovn. Orsøkin til hesa avgerð var at geva báðum skúlunum betri móguleikar fyri at menna seg, tí nógvir fyrimunir talaðu fyri hesi avgerð bæði fakliga, fíggarliga og námsfrøðiliga. Samanleggingin av líknandi skúlum var tá longu framd í Íslandi, Danmark og øðrum londum.

Í londunum rundan um okkum eru ikki bert framdar samanleggingar av maritimum skúlum, men fleiri skúlaeindir eru niðurlagdar, tí tilgongdin til skúlarnar er nógv minkað. Í Danmark eru skipsførara- og maskinmeistaraútbúgvingarnar skipaðar sum bachelor-útbúgvingar, umframt vanligu skipsføraraútbúgvingina, sum vit kenna hana í dag.

Maritimar útbúgvingar og skeið í Føroyum eru skipað við støði í altjóða ásetingum um minstukrøv í STCW-sáttmálanum, sum limalondini í ST-stovninum IMO (International Maritime Organisation) hava samtykt. Fyri at tryggja, at útbúgvingarnar og skeiðini framhaldandi kunnu veitast við altjóða góðkendum prógvum, eru útbúgvingarstovnarnir undir eftirliti av nevndu altjóða myndugleikum.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Eftirlitið verður framt við stöði í einari dygdarmenningarskipan, sum er eitt av krøvunum til maritimu útbúgvingarstovnarnar. Vanliga verður dygdarmenningarskipanin skoðað (auditerað) einaferð um árið, og við stöði í skoðanini verður frágreiðing um útbúgvingarstovnarnar send IMO.

Mentamálaráðið hevur ábyrgdina av skoðanunum og frágreiðingini til IMO. IMO hevur eisini rætt til at senda egin umboð at skoða útbúgvingarstovnarnar.

Lýsing av verandi skúlum

Vinnuháskúlin:

Á Vinnuháskúlanum eru í løtuni umleið 250 fulltíðarlesandi næmingar og umleið 600-700 skeiðsluttakarar árliga. Talið á skeiðsluttakarum fevnir bæði um næmingar skúlans og eksternar skeiðsluttakarar. Skúlin tekur inn næmingar tvær ferðir árliga.

Vinnuháskúlin bjóðar út hesar 4 útbúgvingar: skipara-, skipsførara-, maskinist- og maskinmeistaraútbúgving. Harumframt bjóðar skúlin út øll kravd skeið fyri manningar. Skúlin hevur alla neyðuga útgerð, sum kravd er til ein maritiman útbúgvingarstovnuttan ein “full mission”-simulator, og tí finnur skúlin aðrar loysnir, so at næmingarnir fáa kravdu venjingina.

Játtan/roknskapur fyri Vinnuháskúlan í tús. kr.:

	2007	2008	2009	2010
Játtan (J) Roknskapur (R)	18.319 (R)	19.081 (R)	18.340 (R)	20.157 (J)

Skúlin veitir hesar útbúgvingar:

	2007		2008		2009		2010
Útbúgv- ingar	Næmingatal		Næmingatal		Næmingatal		Næmingatal
	1.hálvár	2. hálvár	1.hálvár	2. hálvár	1.hálvár	2. hálvár	1. hálvár
Skipara	36	37	47	70	48	48	46
Skipsførara	14	29	30	33	41	45	74
Maskinist		7		12			24
Maskin- meistari	67	78	93	95	100	108	110
Íalt	117	151	170	210	189	201	254

Skúlin veitir hesi skeið:

- Brandskeið STCW A-VI/1-2
- Endurnýggjanarskeið STCW A-VI/1-2 (brandskeið)
- Brandleiðaraskeið STCW A-VI/3
- Brandskeið fyri skibsyvirmenn STCW A-VI/1-2 og STCW VI/3
- ARPA-skeið (radar)



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

- GOC-skeið (GMDSS) (skeið í radiosamskipti)
- Endurnýggjan av GOC
- ROC-skeið
- LRC-skeið
- Tanker Safety (Specialcourse for oil-, gas-, and chemical tankers)
- Skeið í vandamiklum farmi
- Heilsuskeið
- ECDIS-skeið (satellit navigatión)
- SSO-skeið (trygdaryvirmaður umborð á skipum)
- Ketilpassaraskeið
- Lógarskeið fyri útlenskar yvirmenn
- ISM (dygdarmenningarskipan umborð á skipum)
- FRB (skjóttisiglandi bjargingarbátur)
- Bátføraraskeið
- § 16-skeið (arbeiðsumhvørvi)
- Endurnýggjan av vinnubrøvum.

Hølini, sum skúlin umsitur, eru:

- Bygningurin í Nóatúni 2, Tórshavn, íalt 3.200 m² útv. mát (fylgiskjal 1)
- Bygningurin undir Krákugjógv 5, Tórshavn, íalt 2.260 m² (fylgiskjal 2)
- Bygningarnir við Áir (fylgiskjal 3).

Klaksvíkar Sjómansskúli:

Á Klaksvíkar Sjómansskúla eru í løtuni 39 fulltíðarlesandi næmingar umframt 20 eksternar skeiðsluttakarar um árið. Skúlin tekur inn til skipara 3. hvørt hálvár, kokkaskeið og sjóvinnuflokk tvær ferðir um árið.

Klaksvíkar Sjómansskúli bjóðar út partar av maritimu útbúgvingunum og skeiðunum. Til sammetingar er Klaksvíkar Sjómansskúli ein skiparaskúli, sum vit kenna tað frá t.d. Noregi og Danmark.

Klaksvíkar Sjómansskúli hevur avmarkaða nøgd av útgerð, og partar av útbúgvingunum og skeiðunum, sum skúlin bjóðar, verða tiknir á Vinnuháskúlanum.

Játtan/roknskapur fyri Klaksvíkar Sjómansskúla í tús. kr.:

	2007	2008	2009	2010
Játtan (J)	3.290 (R)	2.992 (R)	3.914 (R)	3.955(J)
Roknskapur (R)				



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Skúlin veitir hesar útbúgvingar:

Útbúgvingar	2007		2008		2009		2010
	1.hálvár	2.hálvár	1.hálvár	2.hálvár	1.hálvár	2.hálvár	1.hálvár
Skipara	10	0	0	8	9	9	25
Sjóvinnu-flokkur	0	9	9	0	17	14	0
Kokkaskeið	12	9	12	14	14	14	14
Íalt	22	18	21	22	30	37	39

Skúlin veitir hesi skeið:

- GOC (skeið í radiosamskipti)
- LRC
- SRC

Hølini, sum skúlin umsitur, eru:

- Bygningurin á Garðavegi 11 (fylgiskjal 4)

Trygdarmiðstøðin:

Trygdarmiðstøðin er ein almennur stovnur undir Fiskimálaráðnum. Trygdarmiðstøðin bjóðar út trygdarskeið sambært ásetingunum í STCW-sáttmálanum A- VI/1-1, 1-3 og 1-4.

	2007	2008	2009	2010
Játtan (J) Roknskapur (R)	2.515 (R)	2.644 (R)	3.086 (R)	2.459 (J)

Fyrirminir at savna allar maritimar útbúgvingar á einum stað

Niðanfyri eru lýstir teir fyrirminir, ið nevndin metir eru við at leggja virkseimið á Klaksvíkar Sjómansskúla, Vinnuháskúlanum og Trygdarmiðstøðini saman í ein stovn og á einum stað:

Fakligir og námsfrøðiligir fyrirminir:

- betri møguleiki fyri at vaksa um útboðið av útbúgvingum, skeiðum og lærugreinum.
- betri fakligt umhvørvi
- betri møguleikar fyri eftirútbúgving av lærarum
- einfaldari skipan av virkseminum
- styrkt lestrarumhvørvi
- betri møguleikar fyri tvørgreinaligum samstarvi
- betri møguleikar fyri námsfrøðiligum menningarvirkesemi.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Teir báðir maritimu skúlarnir er ógvuliga ymiskir á stödd – Vinnuháskúlin hefur 250 næmingar, og Klaksvíkar Sjómansskúli hefur 25, um kokkanæmingarnir ikki eru taldir við. Ein samanlegging í ein maritiman depil fer ikki at ávirka Vinnuháskúlan eins nógv og Klaksvíkar Sjómansskúla. Námsfrøðiliga og fakliga verða fyrimunirnir størri fyri starvsfólk og næmingar á Klaksvíkar Sjómansskúla enn á Vinnuháskúlanum.

Teir stóru fakligu og námsfrøðiligu fyrimunirnar fyri tær maritimu útbúgvingarnar í Føroyum sær nevndin í, at maritimu útbúgvingarnar verða skipaðar saman við Fróðskaparsetrinum.

Í einum samanløgðum skúla við 250 til 300 næmingum, er talan um ein stóran skúla í føroyskum høpi. Men í altjóða høpi er ein skúli við millum 250 – 300 næmingum ikki ein stórur skúli. Í einari altjóðagjördari verð, har fakligu krøvini alsamt herðast, metir nevndin, at tað eru stórir fakligir og námsfrøðiligar fyrimunir fyri bæði starvsfólk og næmingar at gerast partur av einum enn størri lestrarumhvørvi, um lagt verður saman við Fróðskaparsetrinum.

Við øllum fakkunnleikanum á maritima økinum savnaðum á einum stað, verður størri móguleiki fyri menning av útbúgvingunum, at økja útboðið av lærugreinum, skeiðum og útbúgvingum innan t.d. oljuvinnu, shipping, búskap og leiðslu. Saman við Fróðskaparsetrinum verður móguleiki fyri fleiri bachelor- og master-útbúgvingartilboðum, sum kunnu fáa stóran týðning fyri føroyska samfelagið við móguleikum fyri nýggjum vinnum innan maritima økið. Talan kann eisini verða um tilboð til aðrar manningarbólkar, sum í dag ikki hava nakað tilboð, t.d. dekkarar, eftirútbúgving av fiskimonnum v.m.

At maritimi depilin verður skipaður undir Fróðskaparsetrinum, er ikki ein forðing fyri, at depilin kann veita útbúgvingar og skeið, sum ikki koma undir hægri lestur, men er heldur ein fyrimunur fyri tey lesandi og tilgongdina til master-útbúgvingar. Skipanir av hesum slag eru vælkendar í grannalondunum.

Við einum savnaðum skúla verður fakliga og námsfrøðiliga umhvørvið størri og fjølbroyttari og skapar betri umstøður fyri fakligari og námsfrøðiligari menning. Fakligu krøvini til maritima økið eru broytt munandi tey seinastu árin. Nýggj krøv og nýggj skeið leggjast alla tíðina til. Henda gongdin krevur, at maritimu skúlarnir mugu fylgja við og gera neyðugar tillagingar fyri at varðveita altjóða góðkenning sum maritimur útbúgvingarstovnur. Sjálvt við øllum maritimum útbúgvingarvirksemi savnaðum á einum stað, er neyðugt at gera avtalur um fakligt samstarv við aðrar útlendskar skúlar bæði fyri lærarar og um undirvísingartilfar.

Tilrættalegging av útbúgvingum og skeiðum gerst munandi skynsamari og lættari við einum depli. Við størri menniskjaligum tilfeingi verða móguleikarnir í tilrættaleggingini betri, tá ið starvsfólk skulu flytast úr vanligu tímatalvuni til annað arbeiði t.d. skeið, eftirútbúgving, niðursetta starvstíð, farloyvi v.m. Í einari altjóðagjördari verð er tað týðningarmikið at styrkja ein útbúgvingarstovn námsfrøðiliga, og tí má eitt minimum av læraratilfeingi verða til staðar, so tað ber til at geva hvørjum øðrum íblástur til m.a. nýggjar undirvísingartilgongdir.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Fíggarligir fyrimunir:

- bíligari og skynsamari umsiting
- bíligari og skynsamari undirvísingavirksemi
- ongar duplutfunktióir
- betri móguleikar fyri inntøkufíggarðum virksemi.

Vinnuháskúlin, Klaksvíkar Sjómansskúli og Trygdarmiðstöðin vera í dag rikin sum trý sjálvstøðug rakstrarstöð við hvør sínari leiðslu og umsiting. Við at leggja hesar tríggjar stovnar saman við einari leiðslu og einari umsiting fæst ein bíligari rakstur. Um alt virksemið verður savnað á einum stað, verður undirvísingavirksemið samskipað við størri flokkum bæði í útbúgvingunum og skeiðunum. Á henda hátt hevði kostnaðurin av undirvísingavirkseminum lækkað.

Hvørt hálvár verður ein skiparaflokkur tikin inn á Vinnuháskúlanum. Á Klaksvíkar Sjómansskúla verður ein skiparaflokkur tikin inn triðja hvørt hálvár. Ymiskt er, hvussu nógvir næmingar søkja inn á skúlarnar frá ári til árs. Í januar í 2010 byrjaðu tveir stórir flokkar – ein í Klaksvík og ein í Tórshavn. Aðrar tíðir hava verið fáir næmingar bæði á Klaksvíkar Sjómansskúla og á Vinnuháskúlanum. Í tílíkum føri kundu allir næmingarnir gingið í einum flokki, og hevði kostnaðurin av undirvísingavirkseminum verið helvtina bíligari.

Samanleggingin av Maskinmeistaraskúlanum og Føroya Sjómansskúla í 2004, hevði við sær samlestur í felags lærugreinum, har talið á næmingum í hvørjum flokki gav móguleika fyri tí. Hesin samlestur økist við at savna allar útbúgvingarnar á einum stað og harvið minskar um rakstrarútreiðslurnar.

Við at savna allar útbúgvingarnar verða samanlagt færri próvtøkur, sum hefur við sær minni útreiðslur til samsýning, ferðing og umsiting.

Um alt virksemið verður savnað á einum stað, so er ikki neyðugt við somu útgerð á tveimum støðum. Talan er um lutfalsliga kostnaðarmikla útgerð, sum eisini er dýr í viðlíkahaldi. Við allari servitanini á økinum savnaðari á einum stað høvdu inntøkumóguleikarnir og útboðið av skeiðum hjá skeiðsdeplinum vaksið, og størri orka hevði verið til at tikið sær av teimum avbjóðingum og krøvum, sum standa fyri framman.

Vansar við at savna stovnarnar saman

Nevndin metir ikki, at tað eru nakrir beinleiðis fakligir, námsfrøðiligar ella fíggarligir vansar við at savna hesar tríggjar stovnar í ein stovn á einum staði. Men ein broyting av slíkum slag er sjálvandi ein avbjóðing fyri bæði leiðslur, starvsfólk og næmingar.

Útbúgvingarnar savnast á einum stað

Nevndin hefur frammanfyri lýst fyrimunir og vansar við eini samanlegging av øllum maritimum útbúgvingum á einum staði, og sum so eru tað einans fyrimunir við einari slíkari samanlegging. Næsti spurningur er so, hvar hesar útbúgvingar kunnu savnast, og hvar skilabest er at savna tær.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Nevndin mælir til at savna allar maritimar útbúgvingar og skeið í Tórshavn, har tær verða knýttar at Fróðskaparsetri Føroya. Hetta verður mælt til við atliti at bæði fakligum, námsfrøðiligum og fíggjarligum grundum, sum greitt er frá frammanfyri.

Um hesir stovnar verða lagdir saman í ein stovn, so koma umleið 300 næmingar at hava sína dagligu gongd har og eini 40 – 50 starvsfólk.

Í 2005 byrjaði ein tilgongd við at skipa allar útbúgvingarstovnar við hægri útbúgvingum í Føroyum í ein lærdan háskúla. Í dag eru Sjúkrarøktarfrøðiskúli Føroya og Føroya Læraraskúli samskipaðir við Fróðskaparsetur Føroya. Ætlanin er eisini at skipa skipsførara- og maskinmeistaraútbúgvingarnar á bachelor-støði, og eigur ein framtíðarskipan av maritimu útbúgvingunum tí eisini at hugsast í hesum høpinum.

Landið er lítið og ofta verður ført fram, at fólk við hægri útbúgving og førleikum fyri gransking ikki trívast í Føroyum vegna m.a. vantandi granskingar- og lestrarumhvørvi. Nevndin metir tí, at allar hægri útbúgvingar í Føroyum eiga at verða savnaðar á einum stað.

Við umleið 300 næmingum er talan framvegis ikki um ein stóran skúla í altjóða høpi. Ein maritimar skúli hevur tørv á nógvum ymsum førleikum. Men við hesum næmingatali hevur skúlin ikki móguleika fyri at seta allar faklærarar í fult starv. Við at skipa maritimar útbúgvingar sum ein part av Fróðskaparsetri Føroya kunnu faklærarar í t.d. enskum, føroyskum og støddfrøði, sum settir eru á Fróðskaparsetrinum, undirvísa í hesum lærugreinum í maritimu útbúgvingunum og harvið fáa størri móguleika fyri fullum starvi.

Nevndin metir, at alt verandi maritimt útbúgvingarvirksemi kann savnast í hølunum hjá Vinnuháskúlanum. Sostatt er ikki tørvur á at gera íløgur í nýggjar bygningar í fyrstu atløgu. Um nýggjur maritimar skúli skal byggjast í framtíðini, tekur nevndin ikki støðu til í hesum tilmæli.

Samanumtikið verða fleiri sparingar við at savna verandi maritima útbúgvingarvirksemi á Vinnuháskúlanum. Harumframt verður í fyrsta umfari ikki neyðugt at gera nakrar íløgur. Við hesari loysn fáa vit sama virksemi fyri minni játtan. Sparingarnar í játtanini kundu verið við til at fíggja uppstiging av skipsførara- og maskinmeistaraútbúgvingunum á bachelor-støði og til eftirútbúgving av lærarum.

Skal alt maritimt útbúgvingarvirksemi, sum nevndin hevur tilmælt at skipa á Vinnuháskúlanum, flytast á annað stað í landinum, verður helst neyðugt við íløgum í bygningar, tí hósandi høli neyvan eru tøk til endamálið aðrastaðni í landinum.

Tað er sera umráðandi fyri ein maritiman útbúgvingarstovn at hava ta neyðugu fakligu orkuna til alla tíðina at fylgja við og dagføra virksemið, sum er undir altjóða krøvum og eftirliti, um vit vilja varðveita ta altjóða góðkenningina, sum útbúgvingarnar hava í dag. Nevndin metir, at hetta verður best rokkið við at savna allar maritimar útbúgvingar og skeið saman við Fróðskaparsetrinum, sum lýst frammanundan.



MENTAMÁLARÁÐIÐ

INNANHÝSIS

Útbúgvingarnar skipast á tveimum støðum

Um ynski er at skipa maritimar útbúgvingar á tveimum støðum, sambært ískoytis-arbeiðssetninginum, tó framvegis sum ein depil undir Fróðskaparsetrinum, metir nevndin, at ein møguleiki er at taka útgangsstøði í verandi skúlum í Tórshavn og Klaksvík. Ein møguleiki er:

- at skipsførara- og maskinmeistaraútbúgvingarnar verða skipaðar sum bachelor-útbúgvingar í Tórshavn
- at skipara- og maskinistútbúgvingarnar verða skipaðar í Klaksvík.

Bachelor-útbúgvingarnar kunnu lesast á Vinnuháskúlanum í Tórshavn. Skiparaútbúgvingin kann lesast á Klaksvíkar Sjómansskúla. Maskinistútbúgvingin kann í dag ikki lesast á Klaksvíkar Sjómansskúla. Skúlin hevur ikki neyðugu útgerðina ella lærarar við kravdu førleikunum, ið settir eru til eina maskinistútbúgving. Um maskinistútbúgvingin skal skipast í Klaksvík, verður tí neyðugt at útvega kravda útgerð og førleikar. Annar møguleiki er at lata maskinistútbúgvingina verða verandi á Vinnuháskúlanum í Tórshavn.

Við skipan av øllum maritimum útbúgvingarvirksemi undir einum stovni og einari leiðslu er møguleiki fyri betri samskipan og størri skynsemi í maritima útbúgvingarvirkseminum. Sum dømi kann nevast at triðja lestrarhálvan hjá skiparanæmingum verður nýtt til skeiðsvirksemi og verkætlanir. Møguleiki er, at skiparanæmingarnir ganga triðju lestrarhálvu á Vinnuháskúlanum í Tórshavn. Við hesum er ikki neyðugt at útvega kravda útgerð á báðum støðum.

Ískoytisarbeiðsetningurin um at skipa útbúgvingarnar á tveimum støðum er í andsøgn við upprunaliga arbeiðsetningin og tilmæli, sum er at skipa útbúgvingarnar saman á einum stað. Fakligu, fíggarligu og námsfrøðiligu fyrimunirnir, ið lýstir eru á síðu 6 og 7 í tilmælinum, verða tí ikki náddir.

Tórshavn 25. februar 2010

Una Joensen, deildarstjóri

Pole Mikkelsen, skúlastjóri

Hans Johannes á Brúgv, skúlastjóri

Niclas Hovgaard, fulltrúi