**Dagligur tjekk-listi**

**fyri vinnufør undir 15 metrar fevnd av Fráboðan F (Meddelelser F)**

Til tess at tryggja, at farið altíð er í sjódyggum standi, eigur hesin tjekk-listi at verða havdur á einum sjónligum stað umborð, og samvitskufult verða gjøgnumgingin *hvørja ferð* áðrenn lagt verður frá landi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NAVN Á FARINUM** | **HAVNAKENNINGARNUMMAR / EFTIRLITSNUMMAR** | **HEIMSTAÐUR** |
|   |   |   |
| Er kravda bjargingarútgerðin umborð, á røttum stað, í lagi og klár til nýtslu ? |
| Riggar radioútgerðin ? |
| Rigga allar lanternur ? |
| Er neyðuga navigatións-útgerðin umborð, herundir góðkendur álmanakki?\* |
| Riggar floytan/tokulúðurin ? |
| Rigga lensiportrini ? |
| Rigga pumpur og aðrar lensiskipanir ? |
| Rigga lensi-alarmarnir ? |
| Eru sjógv-sambond og aksil-pakkdós tøtt ? |
| Riggar eldávaringar- og eldsløkkiskipanin ? |
| Eru hond-eldsløkkjarar umborð ? |
| Fara stýri-handtøkini á spølum sjálvvirkandi í "neutral-støðu" ? |
| Er nóg mikið av brennievni umborð ? |
| Eru veðurvánirnar og streymviðurskiftini kannað áðrenn fráferð ? |
| Kemur farið undir allari ferðini at hava nøktandi stabilitet og fríborð ? |
| Eru lúkur og lok (deksil) latin aftur og skalkað ? |
| Kunnu lúkur og hurðar læsast í opnari støðu ? |
| Rigga trygdarskipaninar í taljum og blokkum ? |
| Er útgerð at bjarga fyri-borð-falnum umborð og klár til nýtslu ? |

Sjóvinnustýrið, 13. september 2016

\*Góðkendir álmanakkar eru Skipalistin og Álmanakkin.