

**Frágreiðing um óhapp, tá
M/S Skansanes OZ 2063
rendi á fjallasíðu í Storfjorden 16. mai 2014**



1 .Endamál

Endamálið við kanningini er at útvega upplýsingar um óhapp og vanlukkur, at fáa greiðu á tilburðargongd og at staðfesta orsøkir, ið hava við sær, at óhapp ella vanlukkur henda. Hetta til tess, at Sjóvinnustýrið kann taka neyðug stig til at minka um vandan fyri, at tílík óhapp ella vanlukkur henda aftur.

Sjóvinnustýrið hevur onga ávirkan á møguligar revsirættarligar- ella endurgjaldsspurningar í sambandi við vanlukkur.

Starvsfólkini á Sjóvinnustýrinum og onnur, ið luttaka í kanningunum, hava tagnarskyldu í øllum málum um óhapp og vanlukkur á sjónum, meðan mál verða kannað.

Hendan frágreiðingin er útgivin **26.10.2015**, og er at finna á heimasíðuni hjá Sjóvinnustýrinum www.fma.fo.

2. Samandráttur:

Tann 16. mai 2014 kl. 12.30 lokala tíð (LT) sigldi M/S Skansanes á fjallasíðu í Storfjorden, tætt við Valldal á knattstøðu 62⁰20'6 N ; 006⁰54'4.

Manningin kannaði skaðan, og staðfesti skjótt, at eingin leki var inni í bowthruster rúminum, ella í lastini.

Skaði kom á kúlustevnið og sjógvur kom inn í “forepeak” barlast tangan. Sbvt. frágreiðing frá manningini, avgjórði skiparin, at sigla til Valldal. Skipið legði trygt at bryggju kl. 14.40 LT.

Boðað varð frá til Sjóvinnustýrið og Bureau Veritas varð kallað á staðið, fyri at sýna skaðan. Lasting av skipinum varð avlýst.

Mannskaði:

Ein av manningini fekk hol á høvdið, og fór til lækna. 2 aðrir fingi minni skaða.

3. Skipsupplýsingar:

Skipanavn	SKANSANES
Kallimerki	OZ2063
MMSI	231523000
Heimstaður	Tórshavn
Skráett	Føroysk Altjóða Skipaskrá
Eigari	Sp/f Sekstant, Føroyar
IMO nummar	8417259
Byggiár / skipasmiðja	1985 / Kroger Werft GMBH & CO
Bruttotons	1.209,00
Nettotons	505,00
Longd	59,540 metrar
Breidd	11,300 metrar
Dýpd	5,700 metrar
Longd yviralt (LOA)	63,240 metrar
Motorslag	Callesen
Motortypur	427FOTK
Motororka	588,00 KW

4. Sigliupplýsingar:

Skansanes er skip hjá Sp/f Sekstant. Skipið siglir fyri tað mesta runt í Norður Europa við farmi í bulk (leysum farmi)

Manningarskjalið er dagfest 30-01-2014. Minsta manning er ásett til 5 fólk.

Hesa mynstring hevði skiparin verið umborð í 3 vikur. Hann hevði annars siglt í 32 ár.

Vaktirnar umborð á Skansanes vóru 6 tíma vaktir og 6 tímar frí. Vanligt var, at skiparin hevði vakt frá 0600-1200 og 1800-2400, og stýrimaðurin frá 0000-0600 og 1200-1800.

Vanligt var, at skiparin legði at og sigldi frá bryggju hvørja ferð. Eisini á frívakt.

Skansanes var ávegis til Ålesund kl. 0130 LT 16. mai 2014, og sigldi so aftur úr Ålesund kl. 0650, eftir umvæling av ljósmotorinum og lossing. Skansanes var ávegis til Valldal eftir farmi, tá ið skipið sigldi á land.

Skipið brúkti Radar, GPS og norskt sjókort. Stýrt varð við sjálvstýrara og ferðin var 10 knob.

Brúgva vaktalarmurin var stillaður til 12 min. Skiparin var einsamallur á brúnni.

Siglingar ætlan (Voyage plan) var gjørd yvir leiðina.

5. Veðrið:

Stilli, yvirskýggað og gott sýni.

6. Frágreiðing um hendingina.

Skansanes kom til Ålesund kl. 0130 LT. Sum vanligt, var tað skiparin, sum legði skipið at bryggju og frá bryggju. Trupulleikar vóru við báðum ljósmotorunum. Tað var galið við startarinum á tí eina motorinum. Hann fekst ikki í gongd og hin ljósmotorurin var útslitin. Hann gav ikki nokk streymstyrki til at dríva barlastpumpur og aðrar pumpur við. Lagt var at bryggjuni við hjálp frá aksilgeneratorinum. Manningin umvældi startarin. Maður á frívakt varð biðin um at fara at hjálpa maskinmeistarnum at skrúva.

Tann útslitni ljósmotorurin varð skiftir út við ein nýggjan, tá skipið fór á skipaverksmiðju at umvæla skaðan, sum skipið fekk av stoytinum.

Tískil var ikki nógv sovið hesa náttina. Skiparin fór at leggja seg kl. 0400 sbrt. hvílitíðar talvuni. Skiparin varð útpurraður aftur kl. 0630 LT, tá var skipið útlossað, og ljósmotorurin eisini umvældur. Skansanes sigldi úr Ålesund kl 0650 LT. Hesa náttina var stýrimaðurin á vakt. Stýrimaðurin purraði skiparan út kl. 0630 LT, tí stýrimaðurin metti, at skiparin hevði sovi ov lítið. Meðan skipið sigldi til Valldal var skiparin uppi, og hinir svóvu. Skiparin setti seg ikki niður, tí hann ikki hevði sovið nóg mikið hesa náttina. Skiparin føldi seg væl og var ikki linur. Kl. 1145 LT kom stýrimaðurin upp á brúnna. Ætlanin var, at stýrimaðurin skuldi avloysa skiparan. Meðan skiparin og stýrimaðurin tosaðu saman, setti skiparin seg niður. Stýrimaðurin spurdi, um hann ikki skuldi gera døgurða áðrenn teir komu at bryggju, umleið 1300-1330 tíðina. Skiparin játtaði. Stýrimaðurin fór niður í kabússina at gera døgurða. Skiparin sat og bíðaði eftir stýrimanninum. Hesa løtu metti skiparin, at hann var sovnaður og vaknaði við, at skipið hevði siglt á land.

Skaði kom á kúlustevnið. Ongin leki var staðfestur, og eingin stórvegis mannaskaði, 1 persónur fekk hol í høvdið og fór til lækna. 2 aðrir fingi minni skaða.

Tað var ikki nøkur føst mannagongd fyri hvør gjørdi mat umborð, men vanligt var, at allir skiftust um hes uppgávu.

7. orsök til hendingina:

Skiparin hevði lagt skipið at bryggju kl. 0130 LT og var tørnaður inn kl. 0400. Útpurraður kl. 0630. Hann hevði ikki fingið sovið nóg mikið, og var orsøkin til hendingina, at skiparin sovnaði áðrenn skipið sigldi á land. Hettar er eisini samsvar við frágreiðing frá skiparanum.

8. uppskot til bata:

Eftir hendingina varð vaktin hjá stýrimanninum og skiparanum broytt. Framyvir skuldi vaktin verða soleiðis, at teir skuldu hava ávikavist 7 tímar vakt og 5 tímar frí og hina vaktina 5 tímar vakt og 7 tímar frí. Hettar soleiðis, at tann eina vaktin, frívaktin, kundi geva 6 tímar munagóða hvíld. Stýrimaðurin skuldi eftir hendingina, eisini leggja at og frá bryggju. Hettar fyri at hvílitíðin hjá skiparanum kundi verða yvirhildin.

Brúgva vaktalarmurin varð settur niður til 3 min. eftir hendingina.