

## HVAT SIGUR LÓGIN ?

LØGTINGSLÓG NR. 165 FRÁ 21. DESEMBER 2001 UM TRYGD Á SJÓNUM

### Heimildin hjá Skipaeftirlitinum at kanna bátarnar og seta teimum krøv:

#### § 2

*Stk. 4.* Skipaeftirlitið umsitur lógina og hefur umsjón við, at lógin eins og reglur, boð og forboð, givin sambært lógini, verða hildin, jbr. tó stk. 3.

**§ 4.** Skipaeftirlitið hefur heimild at krevja, at viðurskifti, ið eru í stríð við lógina, fyriskipanir ella avgerðir sambært lógini, skulu fáast í rættlag beinanvegin ella eftir nærri ásettari freist.

---

### Generel krøv til skipið/bátin:

**§ 6.** Eitt og hvørt skip skal vera smíðað, útgjørt og rikið á tílkan hátt, at mannalív á sjónum eru tryggjað á bestan hátt, og við atliti at tí brúki, skipið til hvørja tíð er ætlað. Størst mógulig fyrilit skulu havast fyri verju móti havdálking.

*Stk. 2.* Skipið skal vera útgjørt við siglingartólum, maskin-, samskiftis-, eldtryggingar- og sløkkingarútbúnað, bjargingarútgerð og heilivági, sum neyðugt er at tryggja tey, sum umborð eru, skipið og farmin sum best, eins væl og skipaferðsluna annars.

---

### Góðkenningarkravið:

**§ 17.** Skipaeftirlitið góðkennir brúk av skipum, undir hesum siglingarøki og ferðamannatal v.m., og veitir neyðug loyvisbrøv og onnur próvskjøl í hesum sambandi.

---

### Eftirlitsvitjan umborð á skipum/bátum:

**§ 19.** Starvsfólk hjá Skipaeftirlitinum og onnur, sum eru heimilað at sýna skip, hava í arbeiði sínum rætt til uttan rættarúrskurð at fara umborð á øll skip móti at vísa gildugt løgmætisprógv.

*Stk. 2.* Løgmætisprógv skal vísast hvørja ferð farið verður umborð at sýna skip, um hetta verður kravt.

*Stk. 3.* Reiðari, skipari og maskinstjóri ella tey, ið virka teirra vegna, hava skyldu at veita starvsfólkinum hjá Skipaeftirlitinum og øðrum heimilaðum neyðuga hjálp og geva allar upplýsingar.

*Stk. 4.* Síggjast skal til, at skipið ikki verður tarnað óneyðugt og at arbeiðið umborð ikki verður órógvað meira enn neyðugt er.

---

### Fráboðanarskylda:

**§ 21.** Løgregla, tollarar, arbeiðseftirlit og havnamyndugleikar skulu uttan óneyðugt drál boða Skipaeftirlitinum frá, verða tey varug við umstøður, sum eru í stríð við lógina ella reglur, ásettar við heimild í lógini.

---

## Ábyrgd reiðarans og skiparans:

**§ 24.** Reiðarin skal síggja til, at brek við skipi ella útgerð av týðningi fyri trygd, arbeiðsumhvørvi ella dálking, sum hann er vorðin kunnugur við, verða umvæld uttan drál.

*Stk. 2.* Reiðarin skal syrgja fyri, at skipið verður sýnað sambært galdandi reglum og hevur gildug loyvisbrøv.

*Stk. 3.* Reiðarin skal tryggja skiparanum umstøður at lúka tær skyldur, ið hvíla á honum.

**§ 25.** Skiparin skal síggja til, at skipið er í góðum standi til trygdar- og heilsuumstøður, og at arbeiðið umborð verður forsvarliga lagt til rættis.

---

## Siglingarbann:

**§ 33.** Skipaeftirlitið kann seta skipi siglingarbann, er tað fongt við brekum, ella eru aðrar umstøður, ið kunnu seta lív ella heilsu hjá teimum, ið eru umborð, í vanda. Sama er galdandi, um vandi kann vera fyri havdálking, eins væl og fyri skipaferðsluni annars, sleppur skipið at sigla.

*Stk. 2.* Skipaeftirlitið kann somuleiðis seta skipi siglingarbann, hevur tað ikki øll kravd loyvisbrøv, ella leggja reiðarin, skiparin ella annar í teirra stað Skipaeftirlitinum forðingar fyri útinnan av skyldum teirra.

**§ 34.** Verður skip lagt, skal skiparin ella reiðarin uttan drál hava boð um avgerðina við grundgevingum og upplýsingum um treytir fyri leysgeving.

*Stk.2.* Leysgeving kann vera treytað av, at tann myndugleiki, ið hevur útskrivað loyvisbrøvini, váttar, at skipið kann varðveita loyvisbrøvini.

*Stk. 3.* Skipaeftirlitið kann forða skipi, ið hevur fingið siglingarbann, at sigla.

**§ 35.** Hevur skip fingið siglingarbann sambært § 33, kann Skipaeftirlitið banna tí at koma í føroyska havn, um:

- a) skipið fer avstað ella heldur fram at sigla, hóast siglingarbann er sett,
- b) skipið ikki fer til avrátt umvælingarstað at umvæla tey brek, ið grundaðu siglingarbannið, ella
- c) siglingarbann er sett skipinum einans orsakað av tørvandi ISM-loyvisbrøvum og siglingarbannið verður avtikið uttan, at skipið hevur fingið neyðug ISM-loyvi.

**§ 37.** Einans tey starvsfólk í Skipaeftirlitinum, sum eru serskilt heimilað til tess, kunnu seta skipi siglingarbann. Tó kann Skipaeftirlitið heimila havnameistara at seta fyríbils siglingarbann.

**§ 40.** Reiðari kann kæra avgerðir um siglingar- og havnabann til Siglingarráðið.

---

## Revsing

**§ 49.** Við bót, hefti ella fongsli í upp til tvey ár verður tann revsaður, ið brýtur § 19, stk. 3 ella §§ 24 til 28 í lógini og tann, ið ikki ger eftir boðum ella forboðum, ið eru givin við heimild í lógini ella við heimild í reglum, givnum sambært lógini. Á sama hátt verður tann revsaður, ið grovliga ella ferð eftir ferð brýtur § 30.