

Miðvágur, hin 22. juni 2010
Mál: 200901788-12/2861
Viðgjørt: JM

Sjóvanlukku frágreiðing frá Skipaeftirlitinum

Skipanavn: M/Tr Polarhav, FD-1196

Dagfesting: 12. novembur 2009

Vanlukka: Deyðsfall



M/Tr Polarhav. © www.sjoborg.fo

1 ENDAMÁL

Skipaefirlitið (SE) hevur ábyrgdina av at kanna vanlukkur, sum henda í Føroyskum sjóøki og umborð á Føroyskum skipum.

Endamálið við kanningini er at útvega upplýsingar um vanlukkur, at fáa greiðu á tilburðargongd og at staðfesta orsøkir, ið hava við sær, at vanlukkur henda. Hetta til tess at Skipaefirlitið kann taka neyðug stig til at minka um vandan fyri, at tílíkar vanlukkur henda aftur.

SE hevur onga ávirkan á møguligar revsirættarligar- ella endurgjaldsspurningar í sambandi við vanlukkur.

Starvsfólkini á SE og onnur, ið luttaka í kanningunum, hava tagnarskyldu í øllum málum um vanlukkur á sjónum, meðan mál verða kannað.

Hendan vanlukkufrágreiðingin er útgivin 22. juni 2010, og er at finna á heimasíðuni hjá Skipaefirlitinum www.fma.fo undir vanlukkur.

Álvarsligar vanlukkur umborð á øllum føroyskum skipum skulu fráboðast sambært kunngerð nr. 713 frá 11. novembur 1987. Oyðubløð til hetta eru tøk á heimasíðuni hjá Skipaefirlitinum, hesi skulu útfyllast og sendast til: *Skipaefirlitið - Postboks 26 - 370 Miðvágur* - www.fma.fo

2 SAMANDRÁTTUR

Hjálagda frágreiðing viðvíkur skaðatilburði umborð á trolaranum M/Tr Polarhav (P), FD-1196, sum førði við sær, at skaddi læt lív. Vanlukkan hendi umleið 27 fjóringar í ein landsynning úr Akrabergi tann 12. novembur 2009 umleið kl. 1815.

(P) er partolari, sum roynir saman við systurskipinum M/Tr Stjørnan (S). Skipini eru smíðaði á íslensku skipasmiðjuni Thorgeir Ellert hf. í 2004. Skipini eru 36,58 metrar long, 8,5 metrar breið og 592 bruttotons til støddar.

Skipini eru sýnaði og góðkend sambært Fráboðan E frá Skipaefirlitinum, og hava galdandi siglingarloyvi fram til 19. novembur 2013. Skipini vera regluliga sýnaði av DNV vegna SE, seinast 22. oktobur 2009.

Við skipinum hendan túrin vóru 7 mans. Skiparin hevur siglt sum skipari við M/Tr Polarhav í 5 ár og er 66 ára gamal. Øll manningin kundi skjalfesta kravdar førleikar sambært manningarlógini.

Tann skaddi fær eitt slag niðarlaga í vinstru síðu, meðan hann og ein dekkari royna at greiða fløktan trolreiðskap. Umleið 3 tímar eftir skaðatilburðin doyr skaddi maðurin.

Frágreiðingin hevur verið til hoyringar hjá reiðaríinum.

3 INNIHALDSYVIRLIT

1 ENDAMÁL	2
2 SAMANDRÁTTUR	2
3 INNIHALDSYVIRLIT.....	3
4 INNLEIÐING.....	4
5 NIÐURSTØÐA	4
6 EFTIRMETING	4
7 KRØV OG TILRÁÐINGAR.....	4
8 HJÁLAGT TILFAR	5
9 KANNING / HENDINGAR LOGGUR	5
10 SKJAL NR.1 VEIÐIDAGBÓK.	11
11 SKJAL NR.2 PLOTTARAMYND.....	11
12 SKJAL NR.3 FRÁGREIÐING FRÁ SKIPARA.....	11
13 SKJAL NR.4 SJÓFRÁGREIÐING.	11
14 SKJAL NR.5 MYNDARØÐ.....	122
15 SKJAL NR.6 TEKNING SUM VÍSIR STAÐI HAR SKAÐIN HENDIR.	16

4 INNLEIÐING

SE var umborð á (P) tann 13. novembur 2009 um morgunin, dagin eftir vanlukkuna og hevði samrøðu við manningina, og gjørði tekniskar kanningar umborð.

SE hevur aftur, tann 19. apríl 2010, verið umborð á (P), fyri at avklára nøkur ivamál í samband við eftirmeting av vanlukkutilburðinum.

Úrsliti av hesum liggur til grund fyri hesi frágreiðing saman við hjáløgðum skjølum.

5 NIÐURSTØÐA

Tað kann, sum lýst í niðanfyristandandi kanning, staðfestast, at orsøkin til vanlukkuna er eitt samanfall av ymiskum faktorum (hendingum), sum her eru lýstir í stuttum og nágreinaðir í kanningini:

1. Beinleiðis orsøk til skaðan er, at millumhálari slitnar/brennist av.
2. Millumhálari og millumbretil eru fløktir soleiðis, at ikki er møguligt at náa G-eyga á aftara enda á millumbreitli, tí fløkjan ikki gongur gjøgnum millumhalarablokkin.
3. Óbeinleiðis orsøk er, at hin skaddi stendur soleiðis fyri, at hann verður raktur av teimum fylgjunum, sum brotið á millumhalaran førir við sær.

6 EFTIRMETING

Veðrið var sjaskut, men tað kann tó ikki staðfestast, at verða nøkur beinleiðis orsøk, men heldur sum ein kompliserandi faktor.

SE metir, at royndin at leggja bollingarketuna um millumbretilin, og at royna at loysa trupulleikan á henda hátt var óneyðugt og ein ov váðafús avgerð.

Rættast hevði verið at tikið millumbretilin inn við BB-gils, sum var krøktur um millumbretilin, samstundis sum lorað bleiv av millumhalaranum. Tað hevði møguliga verið enn rættari, um gilsurin var drigin aftur gjøgnum trolsliskuna soleiðis, at millumbretilin bleiv tikin inn tann vegin.

Ein annar móguleiki kundi verið, at lora millumhálarn av aftur, ella kappa hendan soleiðis, at (S) kundi tikið trolíð inn aftur eftir øðrum kjafti. SE skilir tó, at hetta ikki var tað fyrsta, sum roynt varð í hesum føri.

7 KRØV OG TILRÁÐINGAR

Fylgjandi tilráðingar kunnu setast í verk grundað á niðanfyristandandi kanning:

1. Opin samskiftis-linja millum brúgv og dekk eigur at verða framskaffað, ísett, og brúkt í samband við arbeiðið á dekkinum og serstakliga, tá arbeitt verður afturi við trolvektina.

- Útgerðin, sum finnst umborð, feilar einki, men hon er til onga nytta, um hon ikki verður brúkt. (Fráboðan E, Kap.VI, Regla 5.3 og 17.4)
2. Ein rúmligari blokkur til millumhálara eigur at framskaffast og ísetast. (Fráboðan E, Kap.VI, Regla 12 og serliga stk.9)
 3. Tað eiga at verða gjørdar royndir við forgangara úr ketu ella stálwire til millumhálaran. Hetta fyri at royna, um tað kann umgangast, at slík fløkja kann fyrikoma.
 4. Sjekklafestir á lúnning á hekkuni skulu takast burtur og onnur loysn finnast til ífesting av slipkrókið o.s.v.. (Fráboðan E, Kap.VI, Afsnit A, Generelt og Regel 1 og 3)
 5. Skipanin/arrangementið við trolvektini skal gerast soleiðis, at hetta livir upp til kravið í Fráboðan E, Kap. VI, Regla 17.1 og 2.

8 HJÁLAGT TILFAR

1. Skjal nr.1 Veiðidagbók. (Ikki almannakunngjørt)
2. Skjal nr.2 Plottaramynd.
3. Skjal nr.3 Frágreiðing frá skipara. (Ikki almannakunngjørt)
4. Skjal nr.4 Sjófrágreiðing. (Ikki almannakunngjørt)
5. Skjal nr.5 Myndarøð.
6. Skjal nr.6 Tekning, sum vísir staðið, har skaðin hendi.

9 KANNING / HENDINGAR LOGGUR

1. 11. nov. 2009, kl.16.30, fara (P) og (S) av Runavík. (Sí Skjal nr.1, Veiðidagbók)
2. 12. nov. 2009, kl.06.00, (S) kastar av 1. tovi á pos. 61.00 N og 6.0 V, hálað verður aftur kl.07.56 á pos. 60.44 N og 6.34 V. (Sí Skjal nr.1)
3. 12. nov. 2009, kl.08.50, (P) kastar av 2. tovi á pos. 60.43 N og 6.33 V, hálað verður aftur kl.17.15 á pos. 61.00 N og 6.06 V. (Sí Skjal nr.1)
4. 12. nov. 2009, kl.(? eftir 17.15), (S) kastar av 3. tovi á pos. (? uml. 61.00 N og 6.06 V).(Sí Skjal nr.1 og Skjal nr.2, Plottaramynd)
5. 12. nov. 2009, kl.(uml.18.00), (P) fer eftir endanum, skjýtur kastilínuna yvir til (S) og gevur teimum millumhálaran.

(S) ger fast í millumbreitolin og loysir út slipkrókin.

(P) dregur millumhálaran inn, men tá millumbreitol er á borði, er hann fløktur um endan á millumhálaranum (hefur vundið seg um endan) soleiðis, at ikki er møguligt at draga hesa (fløkjuna) ígjøgnum blokkin. Hetta ger, at ikki er møguligt at náa G-eyga á aftara enda á millumbreitlinum, sum G-krókurin í bakstrebaranum skal krøkjast í. Millumbreitolin er uml. 4 metrar, sí Skjal nr.5, Mynd nr. 20.

Blokkurin til millumhálaran er í BB síðu, somu síðu sum trolvektin.

Á dekkinum eru maðurin, sum bleiv skaddur og ein dekkari, sum stýrir millumhálaraspælinum á staðnum við spælið í SB. (Sí Skjal nr.3, Frágreiðing frá skipara, Skjal nr.4, Sjófrágreiðing, Skjal nr.5, Mynd nr.1, 2, 3 og 4)

Greining 1, av pkt. 1.-5. omanfyri:

Tað er sostatt staðfest, at trupulleikarnir byrja tá (S) loysir slipkrókin. Millumbreitol og millumhálarari fara í sjógvin og fløkjast.

Tilfarið í millumhálaranum er Spectra. Spectra hevur eina brotstyrki á uml. 70 tons og millumbreitol er keta.

Tað er staðfest, at Spectra endin og ketan (fremri endi á millumbreitli) eru fløkt saman. Spectra endin hevur vundið seg um millbreitolin/ketuna.

Grundað á, at skipararnir (á báðum skiftunum) upplýsa, at hetta er fyrstu ferð teir uppliva, at hetta er fløkt á henda hátt, kann staðfestast, at mannagongdir sum mugu takast í brúk eru alternativar.

Skipararnir greiða frá, at Spectra hevur góða styrki, tá tað stendur beint á, men liggur tað um eitt ella annað onkursvegna, brennir tað av fyri eitt gott orð.

Tað kann tí staðfestast, at tá Spectra soleiðis er fløkt um ketuna, so er vandi fyri, at hesin kann brennast av.

Tað er ikki óhugsandi, at ein forgangari til millumhálaran úr stálwire ella ketu á uml. 2 metrar hevði tryggjað, at endanir ikki vundust saman í sjónum soleiðis, sum tað í hesum førinum hendi. Hetta kann tó neyvan á nakran hátt tryggjast 100%.

Tað er ikki óhugsandi, at ein størri/rúmligari blokkur til millumhálaran, har ein slík fløkja hevði passað ígjøgnum, mest sannlíkt hevði loyst trupulleikan, um so er, at slík fløkja kemur fyri.

6. Fyri at gera eina roynd, at loysa trupulleikan, ger maðurin, sum bleiv skaddur, tekin til vakthavandi á brúnni um, at hann vil hava BB gils. (Sí Skjal nr.5, Mynd nr.5 og 6, Skjal nr.6)

Vakthavandi á brúnni passar gilsin, men hann er ikki heilt vísur í, hvat maðurin ætlar, men tað sær út sum um, at hann krøkir gilsin um ketuna (millumbreitolin). Vakthavandi á brúnni fær boð frá manninum um, at tátta í gilsin einaferð, fyri síðani at slakka gilsin av aftur. Gilsurin hongur nú slakkur við krókinum krøktum um millumbreitolin/ketuna.

Dekkarin er í hesi løtu staddur í BB longur frammi. (Sí Skjal nr.5, Mynd nr.7)
Skipið liggur í hesi løtu við deyðari skrávu og undan vindinum, tað er myrkt, men sýnið er toluligt.

Maðurin, sum bleiv skaddur, fer nú eftir bollingarketuni, og byrjar at leggja hesa um millumbreitolin aftanvert fløkjuna. Er í hesi løtu staddur á leið um lúnningina á hekkuni. (SÍ Skjal nr.5, Mynd nr.8)

Tað er meðan hann er í holt við hetta, at millumhálarin slitnar, og rykk kemur í, til tað stendur á gilsinum. Maðurin verður ryktur aftureftir mest sannlíkt við bollingarketuni og er nærum við at fara í havið. (SÍ Skjal nr.5, Mynd nr.9)

Dekkarin, sum sær, at maðurin er við at fara fyri borð, fer beinanvegin at hjálpa honum innumaftur. Dekkarin staðfestir beinanvegin, at stýrimaðurin hevur fingið ein ordiligan løst niðarlaga í vinstru síðu og onkran løst í andlitið.

7. Vakthavandi á brúnni, sum annars hevur gott útsýnið aftur á dekkið, sá ikki hvat hendi, tá millumhálarin slitnar, tí hann júst í tí løtuni hevði flutt seg frá pultinum fyri at sýggja hvar (S) var (nevnið hetta sum sekundir ella brotpart av hesum), tí hann sá ikki (S) frá pultinum, grundað á blindvinkulin út í BB. Vakthavandi á brúnni hoyrir tó, at tað brestir, og rykk kemur í gilsin. (SÍ Skjal nr.5, Mynd nr.10, 11 og 12)
8. Skiparin kallar restina av manningini, sum var á verksmiðjuni, til hjálpar soleiðis, at skaddi maðurin kundi fáast undir dekk longur frammi við bórðuni.
9. Onkur av manningini kappar gilsin soleiðis, at teir gerast leysir av trolinum. (S) tekur so trolíð inn eftir øðrum kjaftið.

Greining 2, av pkt. 6.-9. omanfyri:

Tá (S) hevur fingið trol og breitar á dekkið, kann staðfestast, at gilsakrókurin hevur verið krøktur um millumbreitolin. Eisini fáa teir slitna endan á millumhálaranum, sum var fløktur um millumbreitolin. (SÍ Skjal nr.5, Mynd nr.9, 10 og 11)

Tað kann eisini staðfestast, at eingin bollingarketa var um millumbreitolin, henda er sostatt dottin av, mest sannlíkt av tí, at maðurin ikki hevur verið liðugur at vinda hesa um millumbreitolin.

Stórar kreftir eru uppá spæl, tá millumhálarin slitnar, og tað kann staðfestast, at fleiri møguleikar finnast, sum kunnu vera orsök til, at maðurin fær skaða.

Tað er staðfest at maðurin, sum stendur aftur móti lunningini á hekkuni, verður ryktur afturyvir og kemur óiva niður á tvey eygu (sjeklafestir omaná lúnningini) samstundis sum hann mest sannlíkt fær eitt slag á seg frá millumbreitlinum og/ella fløkjuni og/ella gilsakrókinum. Nágreiniliga samansetingin er sostatt ikki staðfest við vissu. (SÍ Skjal nr.5, Mynd nr.13 og 8)

Tað kann staðfestast, at arbeiðsplássíð er sera vandamikið, størsta varsemi er tí til eina og hvørja tíð eitt krav. (Hetta verður undirbyggt av myndunum í Skjal nr.5)

Tað hevur verið hugsað um, hvørt trolvektin kann hava havt nakra ávirkan á vanlukkuna í og við, at henda kann svinga frá síðu til síðu sum skipið rullar. Kanningin staðfestir tó ikki, at hetta hevur havt nakra beinleiðis ávirkan á vanlukkuna, t.v.s., hvørki á sjálva hendingina ella

skaðan á mannin. Tað kann tó staðfestast, at trolvektin ger uppgávuna hjá manninum at fáa bollingarketuna á/um millumbretilin torførari.

Tað er staðfest, at skipanin/arrangementið við trolvektini ikki livir upp til krøvini í Fráboðan E, Kap.VI, Regla 17, sum í stuttum krevur, at trolvektin skal vera rímliga fikserað, tá hon hongur í trolblokkinum. (Sí Skjal nr.5, Mynd nr.16 og 17)

Staðfestast kann tí, at beinleiðis orsök til skaðan er, at millumhálarin slitnar/brennist av, og at óbeinleiðis orsøkin er tann, at maðurin, sum verður skaddur, stendur soleiðis fyri, at hann verður raktur av fylgjunum, sum brotið á millumhálaran hevur.

Eftirfylgjandi kann staðfestast, at tað sum maðurin var í holt við, nevniliga tað, at leggja bollingarketuna um millumbretilin, mest sannlíkt var óneyðugt. Trupulleikin kundi verið loystur við at lora millumhálaran av, fyri síðani at tátta BB gils so mikið, at møguligt var at náa G-eyga sum G-krókurin á bakstrebaranum skuldi krøkjst í.

Hetta prógvaði seg at kunna lata seg gera, í og við, at millumbretilin hekk fastur í gilsinum eftir, at millumhálarin var slitnaður.

Tað bleiv upplýst av skipara, at samskiftið við dekkið vanliga fer fram við, at teir á dekkinum gera tekin til brúnna.

Tað er staðfest, at eingin PA-skipan (Public Address) er til dekkið, men at tað finnst hjálmar við innbygdari samskiftisútgerð umborð. Hendan útgerðin verður sambært skiparanum ikki brúkt, tí sum hann sigur, so meta teir sum arbeiða á dekkinum hetta at vera "óbekvemt" og vilja tí ikki brúka hesa útgerðina.

Sambært Fráboðan E, Kap.VI, Regla 5.3 og 17.4 er krav um, at ein ella annar formur fyri beinleiðis samskifti skal vera til staðar.

SE metir, at var ein opin samskiftilinja millum mannin og brúnna brúkt, so vóru sannlíkindini størri fyri, at ein rættari avgerð var tikin, sum lýst omanfyri.

Tað er tó einki, sum í hesum førinum bendir á ella staðfestir, at støðutakanin hevur verið ávirkað av, at menn hava verið troyttir ella útlúgvaðir. Túrurin var júst byrjaður og fyrsta hálið var júst tikið inn, so manningin skuldi eftir øllum at døma verið væl fyri.

Ei heldur er nakað sum bendir á, at støðan á nakran hátt var panisk grundað á t.d. veðrið.

Sýggja vit burtur frá júst hesi hendingini, so tykist trygdarmentanin umborð, at vera rímlig. Staðfestast kann tó, at spurnartekin kann setast við hetta, grundað á, at teir sum arbeiða á dekkinum ikki vilja nýta hjálmarnar við innbygdari samskiftisútgerð. Hetta er nakað sum skipsleiðslan/reiðarið eiga at finna eina loysn á. Antin við at krevja, at útgerðin verður brúkt, ella at skaffa og íseta fastbundna samskiftisútgerð so sum eina PA-skipan.

10. (P) setur kós móti Vági. (Sí skjal nr.3 og 4)
Sjúkraviðgerð o.s.v. er væl lýst í hesum skjølum og er tí ikki fyri neyðini, at endurtaka hetta í hesi kanning/frágreiðing.

11. Umleið kl. 21.15, okkurt um 45 minuttir áðrenn komið verður til Vágs, missir skaddi maðurin vitið, og eingin lívstekin eru meira. Læknin tekur yvir í Vági og staðfestir, at maðurin er deyður.

Greining 3, av pkt. 10. og pkt. 11. omanfyri :

Skiparin greiðir frá, at kósin inn á Vág var undan ættini, t.v.s. at ættin hevur verið LS, hetta samsvarar við, at siglingartíðin var uml. 3,5 tímar.

Vindmegin var mett til 15 til 18 m/s og alduhæddin var mett til 3 til 4 metrar.

Skiparin upplýsir, at hann ikki hevur fingið nakra skúling í sjúkraviðgerð síðani hann í síni tíð tók sína navigatørútbúgving.

Medisinkistan umborð er ein B1 kista, og læknin, sum samskipt var við, bleiv kunnaður um, at kistan innihelt t.d.: (Sí Skjal nr.5, Mynd nr.14)(Ikki almannakunngjørt)

- Ilftlósukur og masku.
- Doyvandi evni so sum morfin.
- Útgerð til at leggja drop og saltvatn.

Skiparin kannar um, at sjúkraviðgerðin fór fram sambært ordrum/instruktiónum frá lækna.

Tað kann staðfestast sambært niðanfyristandandi, at skiparans upplýsingar um veðrið eru eftirfarandi og, at veðurlíkindini ikki eiga nakran týðningarmiklan lut í skaðatilburðinum.

Aldan, sum nevnd verður at koma undir hekkuna, kann sjálvandi hava havt sína ávirkan, men sum maðurin (sum bleiv skaddur) var plaseraður, átti hann alt annað líka, at kunna vart seg fyri hesari við at flýggja frá staðnum, um hann setti hesa at vera hóttandi.

M/Tr Vágfelli og M/Tr Hvannafelli fiskaðu á somu leið sum (P) og (S). Endurgivna samrøðan niðanfyri við skiparan á M/Tr Vágfelli undirbyggir staðfestingina um veðrið: (Samrøða, 20. apríl 2010)

Skiparin á Vágfelli sigur nakað soleiðis: Teir vóru staddir í sama umráði, tó vestanfyri stongda kassan (Sí skjal nr.2). Hann upplýsir, at tað varð sjask veður, men tó kortini fiskiveður, teir høvdu trolid úti, tá skaðin hendir umborð á (P).

Skiparin á M/Tr Vágfelli upplýsir, at veðrið vanliga roynist betri eystari á, so hann metir ikki, at tað hevur verið nøkur orsök hjá (P) og (S) at leggja á dekkið.

Samanbera vit skipini, sigur hann, so skuldu (S) og (P) mest sannlíkt kunna brúkt verri veður enn Vágfelli og Hvannafelli.

Hann upplýsir víðari, at teir (Hvannafelli og Vágfelli) vanliga leggja á dekkið, tá vindferðin er um 18 til 20 m/s, ikki tí at tað ikki er fiskandi, men heldur tí, at einki kemur í, tá veðrið er soleiðis háttað.

(Endurgivið við loyvið frá skiparanum á M/Tr Vágfelli)

SE hevur onga ávísu orsök til at viðmerkja sjúkraviðgerðina, hetta er læknafakligt og eigur tí um neyðugt at vera viðgjørt av serkunnleika á økinum.

SE vil ikki gera viðmerkingar til tilbúgvingina, men kann bara staðfesta, at ikki var møgult at fáa skadda mannin í land á annan hátt enn við at sigla til lands.

Hóast tað er givið, at strekki/tension á millumhálaran økist, tá alda kemur undir hekkuna og lyftir skipið upp, so metir SE ikki, at tað á nakran hátt kann staðfestast, at veðrið hevur haft nakra avgerðandi ávirkan á vanlukkutilburðin.

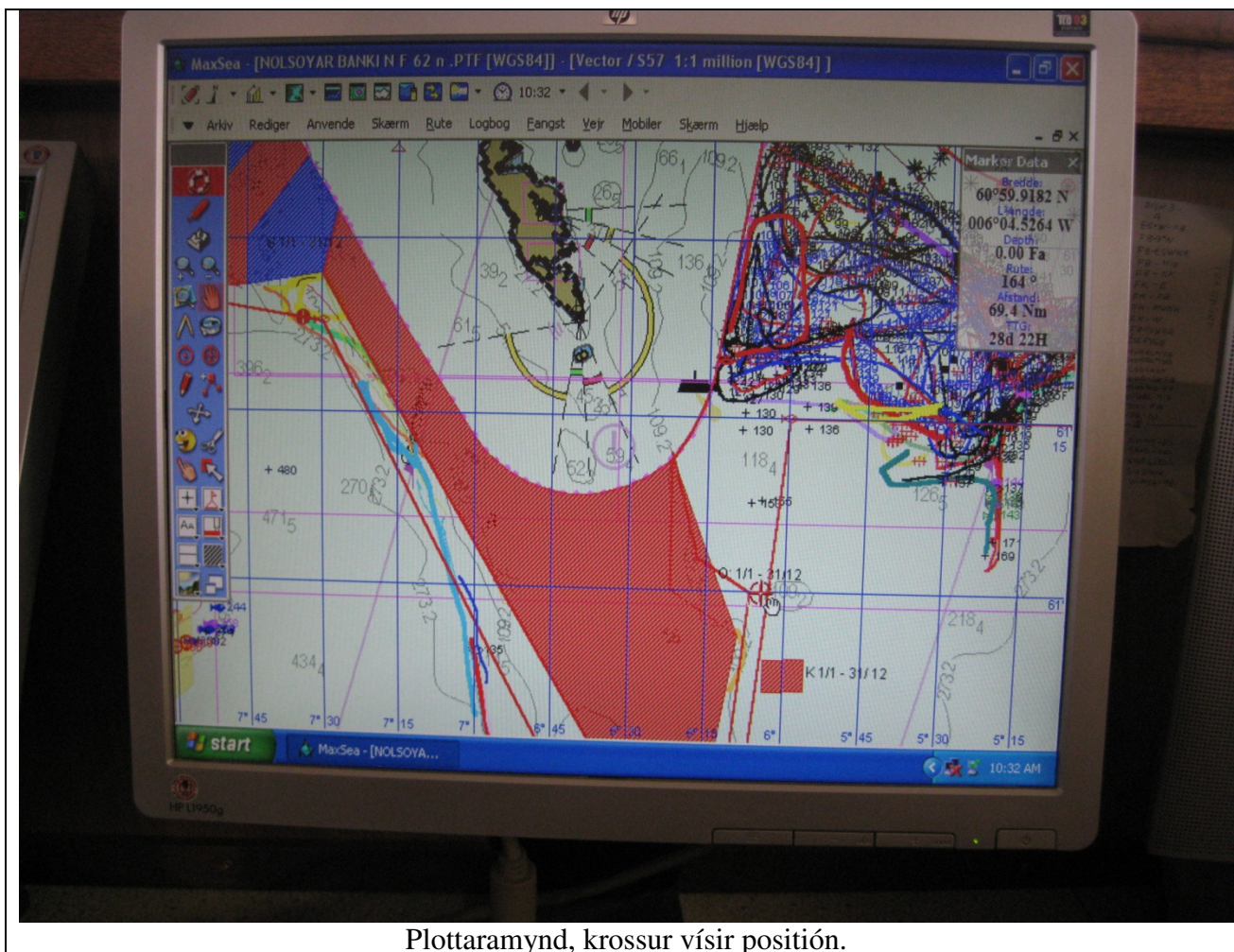
Viðvíkjandi sjúkraviðgerð eigur SE møguliga at umhugsa, at navigatørar skulu við jøvnum millumbilum uppfríska sín kunnleika til fakið.

Skipaefirlitið.

10 SKJAL NR.1 VEIÐIDAGBÓK.

(Ikki í almannakunngjørt)

11 SKJAL NR.2 PLOTTARAMYND.



12 SKJAL NR.3 FRÁGREIÐING FRÁ SKIPARA.

(Ikki almannakunngjørt)

13 SKJAL NR.4 SJÓFRÁGREIÐING.

(Ikki almannakunngjørt)

14 SKJAL NR.5

MYNDARØÐ.



Mynd nr.1, Endi á millumbreitli, sum millumhálari hevði vundi seg um.



Mynd nr.2, Trolvekt, Trolblokkur, Blokkar til millumhálara.



Mynd nr.3, Endi á millumhálara.



Mynd nr.4, Millumbreitil aftari endi, lás til breitil og G eyga til G krók í bakstrebara.



Mynd nr.5, Maður (sum bleiv skaddur), útsýni til brúgv.



Mynd nr.6, Skipari, útsýni til dekk.



Mynd nr.7, Dekkari stendur á leið í høggu síðu á myndini tá óhappi hendir.



Mynd nr.8, Sannlík støðumynd meðan maðurin koyrir bollingarketuna um millumbreitolin.



Mynd nr.9, Endin á millumhálara sum var fløktur um millumbreitolin.



Mynd nr.10, BB Gilsur krøktur um millumbreitil, ketu.



Mynd nr.11, Millumbreitol fremri endi, Gilsakrókur krøktur um ketu, lās frammanfyri gongur ikki ígjøgnum krókin.



Mynd nr.12, BB Gilsur.



Mynd nr.13, Sjeklafestir omaná lúnning á hekk.

(Ikki í almannakunngjørt)

Mynd nr.14, Medisinkistuváttan B1.



Mynd nr.15, Maðurin (sum bleiv skaddur), útsýni til millumhálaraspæl.



Mynd nr.16, Arbeðspláss hjá manni (sum bleiv skaddur), afturi millum blökkarnar.



Mynd nr.17, Arbeðspláss maður (sum bleiv skaddur) og BB Gilsur krøktur í millumbretil.



Mynd nr.18, Dekkari, útsýni til mannin (sum bleiv skaddur) frá millumhálaraspæli.



Mynd nr. 19, Millumbreitol fremri endi, krøktur í framhálara, G krókur til millumhálara.



Mynd nr.20, Millumbreitol uml. 4 metrar.

15 SKJAL NR.6

TEKNING SUM VÍSIR STAÐI HAR SKAÐIN HENDIR.

